

柳州市大数据发展局文件

柳数据规划〔2021〕27号

关于柳州市车联网先导区建设项目（一期） 可行性研究报告的批复

柳州市东城投资开发集团有限公司：

来文《关于审批柳州市车联网先导区建设项目（一期）可行性研究报告的请示》（柳东城字〔2021〕147号）及相关材料收悉。根据《柳州市政府投资信息化项目管理办法》，结合广西诚信工程投资咨询有限责任公司对该可行性研究报告的评估报告，原则同意批复车联网先导区建设项目（一期）可行性研究报告。

一、投资项目审批监管平台项目代码

2104-450200-89-04-899016

二、项目建设目标

围绕车联网先导区创建要求，重点聚焦推进新型基础设施改造、平台建设、应用场景打造等基础工作，基本构建 C-V2X 路网设施体系框架，聚集智能网联等新兴产业，助力本地产业转型升级。

三、项目建设内容

（一）车端设施部署及联调。主要包括智能网联汽车、支持 C-V2X 的车载终端等设施部署及联调。

（二）路侧系统基础设施建设。以柳东新区为主要建设区域（含其它城区部分区域），在共计约 75km 的城市道路及高速公路路口及重要路段建设车联网路侧系统基础设施。在城市道路重点路口和路段、高速匝道出入口和重点路段部署智能路侧通信基础设施，实现 C-V2X 网络覆盖，同步建设智能网联边缘计算系统、智能路侧感知系统。

（三）数据中心与车联网公共服务平台建设。完成数据中心设备采购及部署；建设车联网公共服务平台，主要包括数据底座、基础服务平台、高精度地图、车路协同综合展示平台、智能大数据分析平台、视频监控平台、网络路车设备健康运维系统、测试管理平台、安全身份认证平台等模块建设。

（四）应用场景建设。基于城市出行与高速公路、特种车辆自动驾驶等场景构建示范应用，并构建场景连接路段。

城市出行与高速公路场景分为城市出行、公共交通、高速行驶、商用车辆监管与服务等 4 个方面。城市出行方面，主要包括道路危险状况提示、限速预警、闯红灯预警等 16 类应用；公共交通方面，主要包括城市 RoboTaxi、公交市政车辆智能驾驶、精准公交等 3 类应用；高速行驶方面，主要包括干线道路路口与匝道安全提升、隧道诱导和安全行驶场景、全天候辅助通行等 3 类应用；商用车辆监管与服务方面，主要包括重点车辆尾气排放

监控、危险品运输车辆监管、商用车行驶安全管控等 3 类应用。

特种车辆自动驾驶场景，主要包括智能网联无人物流车辆、C-V2X 共享观光车等 2 类应用。

根据区域链接及举办大规模互联互通示范应用活动的需要，设置连接路段，并部署路侧通信设备与感知系统，为应用场景路段的连续性提供保障。

（五）国家汽车质量检验中心（广西）建设。围绕国家级车联网（智能网联汽车）检测要求，开展国家级汽车质量检验、智能网联封闭试验场等两项能力建设。

（六）配套工程建设。主要包括通信设施、交通安全设施、差分定位系统、三维高精度地图系统等建设内容。

四、项目投资与资金来源

项目总投资估算为 25000 万元，资金来源为市财政资金。

五、相关工作要求

（一）项目建设须按照柳政规〔2020〕7 号文件要求，严格执行有关信息化建设项目管理程序，执行招投标和监理制度。

（二）项目监理、安全等级测评、设备材料的采购、软件开发等内容，应按照《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国政府采购法》有关规定组织实施，硬件设备按照固定资产管理规定建立台帐，项目开发、购置软件纳入无形资产管理。

（三）项目建设须根据《柳州市数据资源与共享交换技术规范》开展工作，实现与柳州市政务信息系统整合共享一体化平台

的数据共享，末端感知设备数据以平台对接方式向柳州市城市物联网运营管理支撑平台开放，重点公共服务接入龙城市民云APP。

（四）项目的操作系统、数据库、中间件、硬件等基础架构应采用国产化安全可靠技术路线，并符合相关文件要求。

请据此批复，委托有相应资质的单位编制项目初步设计和投资概算报告并进行专家评审，经市财政评审中心审核后，送我局审批。



政府信息公开选项: 主动公开

柳州市大数据发展局

2021年7月30日印发
