

农业部办公厅文件

农办渔〔2015〕65 号

农业部办公厅关于印发国内渔业捕捞和 养殖业油价补贴政策调整相关实施方案的通知

各省、自治区、直辖市及计划单列市渔业主管厅(局),新疆生产建设兵团:

为推动国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整工作顺利实施,根据《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策促进渔业持续健康发展的通知》(财建〔2015〕499号)(以下简称《通知》)精神,我部研究制定了《标准化海洋捕捞渔船更新改造等渔业装备设施建设项目实施方案(试行)》《海洋捕捞渔民减船转产和人工鱼礁建设项目实施方案(试行)》《国内捕捞机动渔船油价补贴标准上限调整实施方案(试行)》《养殖机动渔船油价补

贴标准上限调整实施方案(试行)》。现印发给你们,请认真贯彻落实。

根据两部《通知》要求以及各地渔船情况和管理实际,我部将完成减船转产2万艘和更新改造标准化渔船1.4万艘的任务指标进行了细化分解(详见附件),并将作为今后年度资金安排的考核指标和依据。请各地结合本地实际情况,抓紧研究制定2015-2019年国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整总体实施方案和2015年度实施方案,并于12月15日前报送我部和财政部备案。

附件:2015-2019年海洋捕捞渔民减船转产和标准化海洋捕捞渔船更新改造任务分配表



(联系人:李巍 联系电话:010-59192941)

标准化海洋捕捞渔船更新改造等 渔业装备设施建设项目实施方案(试行)

为加快现代渔业建设,使渔业油价补贴政策与渔业产业相关政策更加协调,按照《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策 促进渔业持续健康发展的通知》(财建[2015]499号)精神,从2015年起,中央财政安排专项转移支付资金,统筹支持标准化海洋捕捞渔船更新改造等渔业装备设施建设工作。为加强项目资金管理,提高资金使用效益,现制定项目实施方案如下。

一、项目目标

在严格控制海洋捕捞强度、实施减船转产的基础上,对现有纳入国家捕捞强度控制范围的海洋捕捞渔船实施更新改造,通过淘汰老、旧、木质渔船和对海洋资源破坏较重的作业类型渔船,对新建“安全、节能、经济、环保、适居”的标准化海洋捕捞渔船进行补贴,改善海洋捕捞作业结构,提高渔船安全性能,提升渔业装备水平,促进渔业可持续发展。确保到2019年底,更新建造不低于1.4万艘标准化海洋捕捞渔船。

同时,通过加强渔港航标等公共基础设施建设和维护,尽快建成布局合理、定位明确、设施完备、功能完善、管理有序、运营高效

的现代渔港体系,着力提高海洋渔业防灾减灾能力,基本满足渔业减灾和渔业生产服务需要。通过推广深水抗风浪养殖网箱,逐步调减近海普通网箱养殖,优化调整产业布局结构,保护近海海域生态环境,促进水产养殖持续健康发展。通过现代信息技术,为我国海洋渔船逐步配备统一的通导与安全装备,推进我国海洋渔船动态监管能力建设,有效提升渔业安全管理信息化总体水平,增强渔船安全生产和应急救助能力,有效保障渔民生命财产安全。

二、实施范围和补助内容

(一)渔船更新改造

纳入国家海洋捕捞渔船数据库管理的渔船,更新为对资源破坏较轻的作业方式的渔船。重点包括:

1. 老、旧(老旧渔船的认定参照《农业部关于加强老旧渔船管理的通知》农渔发〔2007〕11号)、木质渔船。

2. 安全、节能和防污染性能较差的渔船。

3. 双船底拖网、帆张网和三角虎网等对海洋渔业资源破坏比较严重的作业方式渔船。

对上述渔船,未列入国家渔民减船转产项目,但渔民自愿报废淘汰,更新建造为符合国家产业政策和海洋捕捞渔船“双控”政策,且“安全、节能、经济、环保、适居”的海洋标准化捕捞渔船,国家和地方财政予以一定的资金补贴。

其他规定:

1. 补贴建造渔船的材质应为钢质或玻璃钢,木质、钢丝网水泥等材质渔船不纳入补贴范围。

2. 不支持更新建造双船底拖网、帆张网、三角虎网等作业类型渔船。

3. 沿海各省(区、市)要积极推进渔船标准化建设,根据本地渔业资源和生产情况,确定各种作业类型的标准化船型,更新建造渔船原则上应为各地推荐的标准化船型。

4. 更新改造渔船要严格按国家有关规定办理船网工具指标审批手续,新建渔船的功率指标不得超出更新淘汰渔船船网工具指标,超出部分可通过合并其他合法渔船的方式补齐。

5. 继续支持特定水域作业骨干船队建设,在国家下达规模范围内,对更新建造特定水域作业渔船予以功率指标支持,具体办法按“农办渔〔2012〕153号”执行。

(二) 渔港航标等公共基础设施建设

1. 沿海渔港标准化升级改造和整治维护。中央投资并已经竣工验收的中心渔港和一级渔港建设项目;农业部公布的《渔港升级改造和整治维护规划》确定的中心渔港、一级渔港、沿海二级渔港。主要用于防波堤、拦沙堤、码头、护岸、港池航道锚地疏浚、港区道路和通讯导航、系泊、监控、供电、照明、给排水、消防、公共卫生、污水油污和垃圾处理等配套设施的升级改造。

2. 内陆渔港标准化升级改造和整治维护。农业部发布的《渔

港升级改造和整治维护规划》中确定的内陆渔港。主要用于码头、护岸、港池航道疏浚、引桥、趸船和通讯导航、系泊、监控、供电、照明、给排水、消防、公共卫生、污水污油和垃圾处理等配套设施的建造。

3. 避风锚地标准化升级改造和整治维护。农业部公布的《渔港升级改造和整治维护规划》中确定的避风锚地。主要包括安全辅助、监控指挥和后勤保障三大系统,具体分为防波堤、系泊岸线、航道锚地疏浚、系泊设施、导助航设施、消防设施、避台指挥中心、气象观测站、视频监控设施、信息发布设施、上岸码头、进出道路、临时安置房和水电设施等升级改造。

4. 渔港动态管理系统。中央投资的中心渔港和一级渔港建设项目。主要包括渔港的数理模型、高分辨实时监控系统、渔船进出港管理系统及执法终端等。

5. 渔用航标维修与养护。在全国沿海 11 个省(区、市)全面开展。主要包括灯塔、灯桩、浮标等建设与维修。

(三)深水抗风浪养殖网箱

在全国 11 个沿海省(区、市)全面推广。持有《水域滩涂养殖证》或《不动产权证书》,有固定的深水养殖区域,具有一定相关技术和管理能力的养殖企业、合作社可以申报。已经投保养殖设施保险和淘汰普通网箱的,优先安排。每年推广深水抗风浪养殖网箱 2000 只,购置深水网箱箱体,配套投饵机、洗网机、起网机、废物

收集装置、看护平台等相关生产设施设备;推广使用全价配合饲料和标准化健康养殖技术,加强质量安全管理,提高养殖综合生产能力和质量安全水平。

(四)海洋渔船通导与安全装备建设

为全国海洋捕捞机动渔船配备或升级改造通导与安全装备;升级改造岸台基站;在现有省级渔船监控平台基础上,建设渔船动态监控管理系统及数据中心。

1. 海洋渔船通导与安全装备配备及升级改造。为全国海洋捕捞机动渔船配备或升级改造通导与安全装备。主要包括为 12 米以上(含)大中型渔船安装及升级超短波对讲机、DSC 甚高频对讲机、短波电台、AIS 设备、北斗船载终端、海事卫星电话、卫星示位标等渔船动态监控管理系统终端设备及救生筏等救生安全装备。为 12 米以下的小型渔船进行超短波对讲机数字化改造、AIS 终端升级、配置救生筏等设备。

2. 岸台基站建设和升级运维。主要用于对现有的超短波、短波、AIS 雷达等基站进行升级及运行维护,并根据实际需要新建一些岸台基站,实现信号无缝覆盖。同时,升级改造沿海各省(区、市)的超短波通信网。

3. 渔船动态监控管理系统及数据中心建设。在现有省级渔船监控平台基础上,建设“上下贯通、指挥便捷、监控有力、信息快速”的渔船动态监控管理系统和数据中心、异地灾备中心及专用数

据传输网络。

渔船更新改造和渔业装备设施建设项目原则上应选用国产材料和设备。

(五) 其他

渔网具标准化、内陆渔船更新改造和渔业装备设施建设,可结合各地实际参照中央专项转移支付资金的补贴范围和方法,在地方统筹一般性转移支付资金中予以安排,具体办法由各省(区、市)渔业和财政部门自行制定。

三、补助标准

(一) 渔船更新改造

渔船更新改造以渔民和企业自筹为主,中央财政通过专项转移支付予以适当补贴,小型渔船补贴比例适当高于大中型渔船。其中:

1. 钢质渔船分为十四档:

(1) 船长 12 米以下,每艘补助 5 万元。

(2) $12 \text{ 米} \leq \text{船长} < 15 \text{ 米}$,每艘补助 10 万元。

(3) $15 \text{ 米} \leq \text{船长} < 18 \text{ 米}$,每艘补助 15 万元。

(4) $18 \text{ 米} \leq \text{船长} < 21 \text{ 米}$,每艘补助 20 万元。

(5) $21 \text{ 米} \leq \text{船长} < 24 \text{ 米}$,每艘补助 25 万元。

(6) $24 \text{ 米} \leq \text{船长} < 27 \text{ 米}$,每艘补助 40 万元。

(7) $27 \text{ 米} \leq \text{船长} < 30 \text{ 米}$,每艘补助 60 万元。

(8) 30 米 $\leq$ 船长 $<$ 33 米, 不带制冷系统每艘补助 75 万元, 带制冷设备每艘补助 90 万元。

(9) 33 米 $\leq$ 船长 $<$ 36 米, 不带制冷系统每艘补助 90 万元, 带制冷设备每艘补助 110 万元。

(10) 36 米 $\leq$ 船长 $<$ 40 米, 不带制冷系统每艘补助 120 万元, 带制冷设备每艘补助 160 万元。

(11) 40 米 $\leq$ 船长 $<$ 45 米, 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 250 万元。

(12) 45 米 $\leq$ 船长 $<$ 50 米, 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 300 万元。

(13) 50 米 $\leq$ 船长 $<$ 55 米, 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 350 万元。

(14) 船长在 55 米以上(含 55 米), 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 400 万元。

2. 玻璃钢渔船分为十一档:

(1) 船长 12 米以下, 每艘补助 8 万元。

(2) 12 米 $\leq$ 船长 $<$ 15 米, 每艘补助 15 万元。

(3) 15 米 $\leq$ 船长 $<$ 18 米, 每艘补助 25 万元。

(4) 18 米 $\leq$ 船长 $<$ 21 米, 每艘补助 40 万元。

(5) 21 米 $\leq$ 船长 $<$ 24 米, 每艘补助 50 万元。

(6) 24 米 $\leq$ 船长 $<$ 27 米, 每艘补助 80 万元。

(7) 27 米 ≤ 船长 < 30 米, 每艘补助 120 万元。

(8) 30 米 ≤ 船长 < 33 米, 每艘补助 150 万元。

(9) 33 米 ≤ 船长 < 36 米, 每艘补助 200 万元。

(10) 36 米 ≤ 船长 < 40 米, 每艘补助 280 万元。

(11) 船长在 40 米以上(含 40 米), 每艘补助 320 万元。

因大型渔船出海时间较长, 一般须加装制冷系统, 为提高渔船的标准化程度和现代化装备水平, 要求 40 米以上(含 40 米)的钢质渔船和 24 米以上(含 24 米)的玻璃钢渔船必须加装制冷系统(包括压缩机、冷凝器、蒸发盘管和储液罐等)。

上述中央专项转移支付补助资金总体上不超过每档渔船平均造价的 30%, 且不超过分档定额补助上限。同时, 为支持鼓励新技术、新能源、新船型, 扶持特定水域渔业和小型生计渔业, 各地可视实际情况从一般性转移支付资金中安排资金适当提高补助标准。

(二) 渔港航标等公共基础设施建设

1. 沿海渔港标准化升级改造和整治维护。防波堤、码头、护岸、疏浚财政补助上限分别为 12 万元/延米、8 万元/延米、3 万元/延米、25 元/立方, 其中用于防波堤、拦沙堤、码头、护岸、港池航道锚地疏浚应占总投资的 75% 以上。

2. 内陆渔港标准化升级改造和整治维护。码头、护岸、疏浚财政补助上限分别为 8 万元/延米、2 万元/延米、25 元/立方。其中用于码头、护岸、港池航道疏浚、引桥、趸船应占总投资的 75%

以上。

3. 避风锚地标准化升级改造和整治维护。防波堤、上岸码头、系泊岸线、浮筒、疏浚财政补助上限分别为 12 万元/延米、5 万元/延米、5 万元/延米、30 万元/个、25 元/立方,其中用于防波堤、系泊岸线、航道锚地疏浚、系泊设施应占总投资的 75% 以上。

4. 渔港动态管理系统。原则上每个渔港中央专项转移支付补助资金不超过 150 万元。

5. 渔用航标维修与养护。在全国沿海 11 个省(区、市)全面开展。原则上每个航标中央专项转移支付补助资金不超过 25 万元。

6、限额标准。农业部统一确定沿海渔港标准化升级改造和整治维护、内陆渔港标准化改造和整治维护、避风锚地标准化升级改造和整治维护项目的资金总额限额标准。上述项目超过限额的,由省级渔业主管部门报经农业部委托的具备资质的单位审核认定后,再列入本省(区、市)实施方案。

(三)深水抗风浪养殖网箱

每只深水网箱及其配套设施设备(40-120 米周长网箱),中央专项转移支付补助资金规模控制在 10-30 万元之间。各省(区、市)可根据当地实际和中央安排资金情况,细化本地具体项目资金补助标准。参加养殖设施保险和淘汰普通网箱的可优先安排,并适当提高补贴标准。

(四)海洋渔船通导与安全装备建设

1. 海洋渔船通导与安全装备配备及升级改造。12 米以上(含)大中型渔船,每船补助上限为 1.4 万元;12 米以下小型渔船,每船补助上限为 0.4 万元。

2. 岸台基站建设和升级运维。按实际需求升级或新建岸台基站,每个补助上限为 50 万元,也可用于岸台基站运维费用。

3. 渔船动态监控管理系统及数据中心建设。建设资金 2.64 亿元,运转维护费 2640 万元/年。

四、组织实施方式

(一) 指标资金切块到省

海洋渔船更新改造项目坚持渔民自愿、政府引导、财政支持、先建后补和建补结合。各省渔业和财政主管部门根据各地渔业资源、渔船情况及渔民意向,编制年度渔船更新改造资金安排计划报农业部和财政部核定,由财政部根据核定的渔船更新改造计划下达专项转移支付资金。各省年度计划不得少于农业部下达的渔船更新改造任务指标,具体管理办法由沿海各省(区、市)确定,报农业部、财政部备案。其他项目以中央财政资金带动为主,结合地方财政和企业自筹资金进行建设。财政部、农业部根据渔港布局、航标建设、渔船数量、通信需求、远海养殖发展水平等因素,核定各省每年的资金补助规模,将资金切块下达地方。两部根据各省完成情况,对下年资金安排情况进行动态调整。

(二) 科学确定实施区域

各省(区、市)应根据农业部发布的各类规划,充分考虑实施海域的地形地质条件、渔港建造基础、管理能力,经过科学论证后确定支持项目。

(三)规范选择申报单位

海洋渔船更新改造项目由渔业企业和渔民自愿申请,并按国家规定程序办理更新建造渔船船网工具指标审批手续和渔船建造手续。其他项目由各省(区、市)按照公开、公平、透明的原则,通过电视、网络、报刊以及公告等适当形式公布相关政策,公布项目选择标准、补助标准和补助范围等。符合条件的单位可根据自身实际情况自愿申报,各项目申报单位按照本方案结合自身实际情况编制项目实施方案,提出具体建设内容,经县级渔业主管部门审核后,逐级报省级渔业、财政部门。省级渔业主管部门要会同财政部门成立专家组对申报项目进行审核。其中渔港标准化升级改造、内陆渔港整治维护、避风锚地升级改造、渔港动态管理系统等4个项目的专家,须从农业部渔港整治维护专家库中随机抽取。

(四)省级方案上报备案

自2016年起,各省级渔业主管部门会同财政部门于6月30日前,将本省(区、市)总体实施方案和具体项目实施方案,一并报农业部、财政部备案。实施方案中必须明确申报单位的确定、项目实施的协调管理、督查验收和总结宣传等重点环节工作措施。

(五)项目资金拨付

海洋渔船更新改造项目建造完工后,取得《渔船检验证书》、《渔船登记证书》、《渔业捕捞许可证》(简称三证),凭上述证书领取资金补贴。大型渔船(≥ 24 米)更新改造、渔港航标等公共基础设施建设项目中的渔港标准化升级改造、内陆渔港整治维护、避风锚地升级改造、渔港动态管理系统等4个项目采取“建补结合”方式,即对已经明确渔船更新改造,取得船网工具指标批准书、开工令、签订造船合同和承担建设任务的项目单位,可以先期拨付50%的项目资金,以保证项目能够按期实施。渔船主体结构基本完成或主体工程完工并通过四方验收的再拨付40%的补助资金。渔船建造完工并取得“三证”、其他项目全部建成并验收合格的,再下达剩余的10%的补助资金。评审验收工作由省级渔业主管部门会同财政部门具体负责组织实施,特别是要严格按照项目单位提交的实施方案对照建设内容进行核对是否一致。评审验收专家,须从农业部成立的渔港建设专家库中随机抽取。验收结束后,要将验收结果进行公示,公示时间不得少于7天,无异议后,下达剩余10%的补助资金。列入更新改造项目并享受造船补贴的渔船名录、补助资金数量等内容必须进行公示。农业部将会同财政部选择部分项目进行验收抽查。渔用航标维护与养护和深水抗风浪养殖网箱项目采用“先建后补”的方式,即对完成项目任务,验收合格的单位给予补助。海洋渔船通导与安全装备建设项目资金支付方式由各省(区、市)自定。

六、工作要求

海洋捕捞渔船更新改造、渔港、避风锚地和渔用航标维护、渔船通导安全既是渔船防台避风的重要保障设施,也是渔业安全生产最重要的基础设施,在保障渔区群众生命财产安全等方面发挥着重要作用。深水抗风浪养殖网箱在保障海洋水产品安全供给,推动渔业产业结构调整,促进渔区经济繁荣等方面具有很大潜力。各级渔业、财政部门要高度重视,协调配合,明确分工,落实责任,密切配合,形成合力,推动项目顺利实施。

(一)加强组织领导。各级渔业、财政部门要结合本省实际情况,抓紧组织实施,财政部门具体负责落实资金拨付和资金的监督管理,渔业部门负责项目方案制定、组织实施和技术服务等工作。渔业、财政部门要在实施项目的遴选、项目实施方案的制定、申报单位的确定、督查验收和总结宣传等方面加强协调配合,确保过程、结果公开、公平、公正。渔业部门要加强指导,及时了解掌握执行中出现的新情况和新问题,并及时加以解决。

(二)加强资金管理。省级渔业和财政部门要根据实施方案,加强资金管理,不得挤占、挪用。项目具体承担单位要设置项目资金使用明细账,实行专账核算、专款专用,并严格遵守政府采购等相关财务管理规章制度。农业部和财政部将适时组织抽查。对于骗取、截留、挤占、滞留、挪用项目资金的,依照有关财务管理规定追究有关单位及其责任人的责任。

(三)加强监督检查。省级渔业和财政部门要根据实施方案,加强工作督导,及时掌握项目实施情况;加强项目实施情况监督检查,及时纠正项目实施过程中出现的各种问题,确保建设质量。项目实施过程中,应及时将项目设备选型、安装对象、产品价格、配送安装、付费方式、售后服务等事项,以适当方式在渔区公开,广泛宣传告知。

(四)加强验收考评。各地可根据实际,结合项目验收,对项目全面开展绩效考评工作,重点对项目完成情况、资金使用情况、最终成果和可实现的绩效目标等进行评价。同时,省级渔业部门还要会同财政部门制定项目验收标准,组织好项目自验和省级验收,验收结果要进行归档。每年的3月15日前,省级渔业主管部门将上年度项目总结报告报送农业部,内容包括项目执行情况、验收情况、取得成效、存在问题和建议等。

海洋捕捞渔民减船转产和人工鱼礁建设 项目实施方案(试行)

为加快现代渔业建设,使渔业油价补贴政策与渔业产业相关政策更加协调,按照《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策 促进渔业持续健康发展的通知》(财建〔2015〕499号)精神,从2015年起,中央财政安排专项转移支付资金,统筹支持海洋捕捞渔民减船转产和人工鱼礁建设工作。为加强项目资金管理,提高资金使用效益,现制定项目实施方案如下。

一、项目目标

2015-2019年,以国家安排减船补贴为手段,逐年压减海洋捕捞渔船总功率和数量,逐步降低捕捞强度。同时以减船报废的渔船和人造礁体等为原料建设人工鱼礁区,修复水域生态环境,恢复海洋渔业资源,逐步缓解捕捞强度过大与渔业资源相对不足之间的矛盾,并积极引导捕捞渔民转产转业,带动增养殖业、休闲渔业及其他产业发展,促进渔业产业结构优化调整,实现渔业可持续发展和渔民增收。

具体目标为:2015-2019年,以2014年全国海洋捕捞渔船总功率数为基数,至2020年共压减海洋捕捞机动渔船2万艘、150万千

瓦,其间每年度压减渔船数量不得低于总任务量的 10%;同时,5 年内在我国沿海国家级海洋牧场示范区内,高起点、高标准建设 100 个人工鱼礁区。

二、实施范围

(一)海洋捕捞渔民减船转产项目。纳入全国海洋渔船动态管理系统数据库管理的海洋捕捞渔船。优先支持压减老旧(老旧渔船认定参照《农业部关于加强老旧渔船管理的通知》农渔发[2007]11 号)、木质渔船、大中型渔船以及双船底拖网、帆张网、三角虎网等对渔业资源破坏性较大作业方式的渔船。

内陆捕捞渔船减船转产可根据各地实际参照海洋捕捞渔船减船转产项目,由各省统筹从一般性转移支付资金中予以安排,具体办法由各省渔业和财政部门自行制定。

(二)人工鱼礁建设项目。项目实施海域应是区域特色和代表性较强的重要渔业水域,同时应在国家级海洋牧场示范区范围内,并符合国家和地方海域使用功能区划与渔业发展规划;承担项目的应是相关工作基础较好,有长期稳定科研依托的单位,必须制订专门规章制度,建有完善档案;技术路线合理,以修复和优化海洋渔业资源和水域生态环境为主要目标。

三、补助内容和标准

(一)海洋捕捞渔民减船转产项目

1. 补助内容:国家以赎买渔船的方式支持渔民和企业自愿退出海洋捕捞业,所有人签订自愿退出协议,不再从事捕捞业。渔船

拆解或改造后用作人工鱼礁,以降低海洋捕捞强度,遏制渔业资源过度利用;渔船拆解或改作人工鱼礁后,须由渔业主管部门为渔民或企业开具《海洋捕捞渔船拆解、销毁或处理证明》,并注销船舶证书证件,功率指标由国家收回。

2. 补助标准:中央安排的专项转移支付资金对县级渔业行政主管部门组织实施渔船拆解、人工鱼礁改造及投放、废料处理和渔具集中销毁等给予一定工作经费补助,具体补助标准详见下表。对减船渔民和企业的补助参照《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策 促进渔业持续健康发展的通知》(财建[2015]499号)的标准执行。

渔民减船转产补助标准表

补贴内容 材质与船长分档	木质渔船			钢制渔船			补助对象
	船长<12米	12米≤船长<24米	船长≥24米	船长<12米	12米≤船长<24米	船长≥24米	
减船补助资金	参照财建[2015]499号文件标准						减船转产的企业或渔民
渔船拆解	--	1.0	1.5	1.0	2.0	3.0	县级渔业行政主管部门
人工鱼礁改造	--	-----	-----	--	4.0	5.0	
减船废料无害化处理	0.5	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	
渔具集中销毁	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

(表中无单位数字为补贴资金数,单位为万元。)

(二)人工鱼礁项目

1. 补助内容:国家支持在符合条件的海域建设人工鱼礁区。补助内容主要包括:人工鱼礁的设计、建造和投放,配套的船艇等日常管护设施和监测设备;海藻场和海草床的增殖修复;项目前期准备和组织实施期间的本底调查、有关项目论证、招投标、监理、效果跟踪监测和评估等相关内容。

2. 补助标准:

(1)人工鱼礁补助标准(仅包括鱼礁的设计、建造和投放)。具体分为构件礁和投石礁,其中:构件礁每空方中央补助不超过500元;投石礁每方中央补助不超过200元,用于礁体建造的资金占比不少于70%。

(2)海藻场和海草床增殖修复补助标准(仅包括藻类购买和种植费用):中央补助不超过20万元/公顷。

(3)人工鱼礁补助资金应不低于项目补助资金的70%,海藻场和海草床增殖修复补助资金不高于项目补助资金的15%,其他补助内容的资金总额不高于项目补助资金的15%。

四、组织实施方式

(一)任务资金指标切块到省。捕捞渔民减船转产和人工鱼礁建设项目以中央财政专项转移支付资金带动为主,由财政部、农业部根据各省减船指标、人工鱼礁建设数量和任务完成情况等因素核定各省每年的资金补助规模,将资金切块下达到省。各省指

标由农业部依据现有渔船情况按比例核定,其他资金均要与减船任务完成情况配比挂钩。各省根据本省实际制定具体实施方案,并统筹调剂使用海洋捕捞渔民减船转产和人工鱼礁建设项目资金。各省可在一般性转移支付资金中,在国家专项补贴的基础上加大对减船转产的扶持力度。

(二)统筹规划人工鱼礁建设项目实施区域。沿海各省(区、市)在人工鱼礁建设项目区域选择上,应在国家级海洋牧场示范区内统筹考虑渔民减船转产和人工鱼礁建设两项工作,在重点考虑重要渔业水域和减船转产主要地区基础上,兼顾实施海域的地形地质条件、人工鱼礁建造基础、管护能力以及渔业资源增殖和水域生态环境修复效果,经过科学论证后确定适宜建造区域。

(三)规范选择补助对象。各地应按照公开、公平、透明的原则,通过各种形式公布相关政策和被补助对象与建设项目承担单位的相关情况。对于海洋捕捞渔民减船转产项目,应坚持渔民自愿和政府引导相结合的原则,列入项目的渔船名录和补助资金数量等内容必须经过公示。对于人工鱼礁建设项目,各省应严格把关,制定科学的遴选程序,按基本建设程序,经专家评估通过后方可上报,并向社会公示7天以上。

(四)报送项目实施方案。自2016年起,各省级渔业主管部门会同财政部门应于每年6月30日前,将本省(区、市)渔民减船转产实施方案和人工鱼礁建设项目实施方案报农业部、财政部。实

施方案中必须明确减船渔民补贴条件和具体标准,人工鱼礁项目实施内容、类型、数量和标准等,人工鱼礁实施区域的遴选标准、申报单位的确定、项目实施的协调管理、督查验收和总结宣传等重点环节的工作措施。

(五)补贴资金发放方式。对于海洋捕捞渔民减船转产项目,各省要按“先减后补”的方式发放减船补助资金并进行严格审查监督,具体发放程序要求和资金结算方式由各省自行确定,并报农业部备案。人工鱼礁建设项目的资金拨付应采取“建补结合”方式,即对已经明确承担建设任务的项目单位,可以先期拨付50%的项目启动资金,工程建设过半后再拨付40%资金,项目全部建成并完成验收后,拨付剩余的10%的补助资金。

(六)项目验收和总结。省级渔业部门应于每年3月15日前将本省上一年度工作完成情况总结报送农业部备案。人工鱼礁建设项目应由省级渔业主管部门会同财政部门组织实施评审验收,并将结果向社会公示7天以上。农业部将会同财政部选择部分项目进行验收抽查。

五、工作要求

(一)加强组织领导,提高管理水平。各级人民政府要高度重视,切实加强对减船转产和人工鱼礁建设工作的组织领导,建立健全领导机制,积极协调民政、人社、卫生、教育、住建等部门,共同做好减船转产渔民的低保、社保、就业、医疗、教育和安居等工作,解

除渔民减船转产的后顾之忧;各级渔业、财政部门要结合本省实际情况,抓紧组织实施并及时了解掌握执行中出现的新情况和新问题,并及时加以解决,不断提高项目管理水平。

(二)明确工作职责,加强协调配合。各级人民政府要明确年度目标任务和相关部门的职责,建立工作责任制,明确责任人,并列入绩效考核指标。财政部门具体负责落实资金拨付,资金的监督管理,渔业部门负责补助工作方案和项目方案制定、组织实施、技术服务等工作;渔业、财政部门要在补助对象和实施区域的遴选、项目实施方案的制定、申报单位的确定、督查验收和总结宣传等方面加强协调配合,确保过程和结果公开、公平、公正。

(三)强化监督管理,保障资金安全。人工鱼礁建设项目具体承担单位要设置项目资金使用明细账,实行专账核算、专款专用,并严格遵守政府采购等相关财务管理规章制度;省级渔业、财政两部门要建立健全监督机制,并严格按照相关要求切实加强对减船转产和人工鱼礁建设资金的监督管理,不得挤占、挪用专项资金,并防止申报单位和个人弄虚作假,套取国家补贴资金;农业部和财政部将适时组织抽查,对于骗取、截留、挤占、滞留、挪用补助资金的,依照有关财务管理规定追究有关单位及其责任人的责任。

(四)重视验收考评,不断总结提高。省级渔业主管部门每年年初将上年度项目总结报告报送农业部,内容包括项目执行情况、验收情况(如果有验收)、取得成效、存在问题和建议等。对于人

工鱼礁建设项目,各地可从本地实际出发,结合项目验收开展绩效考评工作。同时,省级渔业部门还要会同财政部门制定项目验收标准,组织好项目自验和省级验收,验收结果要进行归档。建设单位要建立可核查、可追溯的详细档案。

(五)加强宣传教育,确保渔民受益。各级地方政府渔业行政主管部门要结合油价补贴政策的调整,加强对渔民群众的宣传教育工作,特别是加强减船转产政策的宣传,确保减船转产支持方向和补贴标准等政策家喻户晓,人人皆知。

国内捕捞机动渔船油价补贴标准上限 调整实施方案(试行)

按照《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策 促进渔业持续健康发展的通知》(财建[2015]499号)精神,按照“总量不变、结构优化”的原则,对国内捕捞渔船实行按作业类型和大小分档核算油价补贴,逐步调减国内捕捞渔船特别是大中型渔船补贴规模,适当照顾小型渔船补贴,制定油价补贴标准上限调整实施方案如下。

一、总体思路

调整优化补贴方式,综合考虑生态修复、船龄等因素,健全渔业油价补贴与用油量及油价脱钩机制,调减国内捕捞渔船补贴规模,适当提高特定水域作业渔船补贴标准。按渔船船长和功率(均以《渔业捕捞许可证》中载明的公约船长和标定功率为准)进行分档,确定其补贴核算标准上限。到2019年度,将全国国内捕捞业油价补贴总额降至2014年度补贴水平的40%,地方可酌情加快改革进度和加大调减比例。

二、调整内容

(一)国内捕捞机动渔船

1. 国内海洋大中型捕捞渔船

根据渔船作业类型、一般作业时间、主机的平均耗油率及其对资源的影响程度等,设定渔业油价补贴综合调整系数,并按照船长进行分档测算,确定其补贴核算标准及其上限,同时设定每档对应的渔船主机功率下限。具体补贴上限标准见附表 1-5(分别对应 2015 年度至 2019 年度油价补贴上限标准)。

根据实际情况,逐步实现按照渔船船位监控记录数据按天核算补贴,但全年按天核算补贴总和不得超过年补助上限。

对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限,以及对应船长档位未设定补贴上限标准的,自动按功率对应的低档次船长分档标准予以核算补贴。

2. 国内海洋小型捕捞渔船和内陆捕捞渔船

按照渔船船长进行分档测算,确定对应补贴核算标准及其上限,同时设定每档对应的渔船主机功率下限,详见附表 6。

对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限的,自动按功率对应的低档次船长分档标准予以核算补贴。

3. 特定水域作业渔船

严格按照特定水域作业渔船有关规定,根据渔船船位监控记录数据按天核算补贴。

渔船在北纬 12 度以南海域航行作业期间,除正常享受国内海洋捕捞渔船油价补贴外,同时享受特定水域作业渔船专项油价

补贴。

特定水域作业渔船油价补贴标准根据南海区大中型捕捞渔船数据情况,兼顾“农办渔〔2015〕153号”中的“更新建造特定水域作业渔船类型及技术参数”,参照国内海洋大中型捕捞渔船补贴标准的测算方式制定,详见附表7。

对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限,以及对应船长档位未设定补贴上限标准的,自动按功率对应的低档次船长分档标准予以核算补贴。

(二)不予补贴渔船类型

1. 自2018年起,对达到限制使用船龄的老旧捕捞渔船(船龄标准见《农业部关于加强老旧渔业船舶管理的通知》(农渔发〔2007〕11号)),一律不予补贴。

2. 自2020年起,双船有翼单囊拖网(双船底拖网)、单锚张网张网(帆张网)、单船有囊围网(三角虎网)渔船,不再予以补贴。

三、具体核算依据及说明

根据2014年度全国海洋渔船油价补贴申报审核数据库,综合考虑生态修复、船长、作业类型、主机功率,确定渔业油价补贴核算标准。调整后的标准,对大中型渔船补贴规模进行调减,对小型渔船适当照顾。具体核算方法如下:

(一)海洋大中型渔船

1. 根据船长共分为12档。

2. 计算公式:全年补贴标准=核算功率×油补综合调整系数×油价补贴参考标准(2014年)。

3. 根据渔船不同作业方式、一般作业时间、主机的平均耗油率及其对资源的影响程度等,对国家限制或不鼓励的作业方式适当降低补贴,对捕捞友好型有利于资源保护的适当提高补贴,共设定16个油补综合调整系数。各类型渔船具体调整系数详见附表8。

4. 核算功率系指根据2014年度油补申报审核数据,分别测算每档渔船对应的平均功率数,详见附表9。对每档渔船船数不足10艘的,自动按下一档对应的渔船功率测算。

5. 油价补贴参考标准系指参照2014年度渔业油价补贴标准,统一按照每吨柴油补贴3450元进行测算。

6. 根据上述测算方式,计算所得的油价补贴为2015年度渔业油价补贴上限标准,详见附表1。

7. 2016年度至2019年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴上限标准,分别在上一年度的基础上逐年递减,递减比例约为上一年度的18%,详见附表2-5。其中,对递减后的补贴标准低于小型渔船最高档补贴标准的,以小型渔船最高档补贴标准作为其补贴上限标准。

(二) 国内海洋小型捕捞渔船和内陆捕捞渔船

1. 国内海洋小型捕捞渔船。按照2014年度每档平均补贴标准的70%取整计算,2015-2019年,8米(不含)以下国内海洋小型

捕捞渔船补贴标准为 0.9 万元/艘·年,8-10 米(不含 10 米,且 9 千瓦以上)补贴标准为 1.2 万元/艘·年,10-12 米(不含 12 米,且 11 千瓦以上)补贴标准为 1.5 万元/艘·年。

根据 2014 年度渔业油价补贴资金申报数据及用油补贴标准核算,全国 8 米(不含)以下国内海洋小型捕捞渔船 3.7 万艘,平均功率 9.4 千瓦,核算平均补贴金额为 1.3 万元/艘;8-10 米(不含 10 米,且 9 千瓦以上)2.4 万艘,平均功率 12 千瓦,核算平均补贴金额为 1.68 万元/艘;10-12 米(不含 12 米,且 11 千瓦以上)1.72 万艘,平均功率 18.8 千瓦,核算平均补贴额为 2.2 万元/艘。

根据“对生计渔民小型渔船予以适当照顾,实行分档定额补贴”原则,维护传统渔民的合法权益,不再对该类渔船的补贴标准进行逐年递减,也不再按作业类型、主机功率和作业时间核算单船补贴用油量,统一采取按船长分档确定补贴标准的办法实行年度定额补贴。

2. 内陆捕捞渔船。2015-2019 年,8 米(不含)以下小型内陆捕捞渔船补贴标准为 0.4 万元/艘·年,8-10 米(不含 10 米,且 9 千瓦以上)0.5 万元/艘·年,10-12 米(不含 12 米,且 11 千瓦以上)0.6 万元/艘·年,12 米(含 12 米)以上 0.85 万元/艘·年。

其核算方法和补贴原则与国内海洋小型捕捞渔船相同。

(三)港澳流动渔船

港澳流动渔船补贴标准按照国内海洋捕捞渔船对应补贴标准

的一半执行。

(四)特定水域作业渔船

1. 船长分档、作业方式及核算功率均参照国内海洋大中型捕捞渔船进行确定,共分为 13 档。

考虑到持特定水域专项捕捞许可证渔船数量少,代表性不强,其测算样本船为南海区符合特定水域作业的所有大中型渔船。

2. 计算公式:每天补贴标准=核算功率×平均耗油率×每天作业时间×油价补贴参考标准(2014 年)。

3. 渔船平均耗油率系指渔船主机每千瓦每小时耗油量,统一按 0.000205 吨/千瓦·小时进行计算(见《农业部办公厅关于印发国内机动渔船油价补贴用油量测算参考标准的通知》(农办渔[2010]1 号))。

4. 根据 2006 年柴油价格和 2014 年度渔业油价补贴参考标准,测算出特定水域作业渔船主机用油成本为 7320 元/吨($3870+3450=7320$)。按照国内海洋油价补贴和特定水域作业补贴总和约占特定水域作业渔船主机用油成本的 60% 计算,其特定水域作业渔船补贴为用油成本(7320 元)×(60%-国内海洋渔船补贴所占用油成本的百分比),详见附表 7。

5. 每天作业时间统一按拖网、围网和撑开掩网掩罩 18 小时,其他作业类型渔船 12 小时进行测算。

6. 核算功率是根据南海区符合特定水域作业的所有大中型渔

船,分别测算每档渔船对应的平均功率数,详见附表 10。

7. 特定水域作业渔船根据渔船船位监控记录数据按天核算补贴,不设定年度补贴标准。

(五)不予补贴渔船

1. 达到限制使用船龄的老旧捕捞渔船安全适航性能差,应尽快淘汰报废或进行更新建造。因此,为促进捕捞作业结构调整,降低捕捞强度,鼓励渔民群众减船转产,促进海洋渔船的更新改造,自 2015 年起,应逐年大幅减少此类渔船的补贴标准,至 2018 年一律不予补贴。2015 年至 2017 年,此类渔船补贴标准的递减比例,由各省根据本省情况自行制定。

2. 根据《农业部办公厅关于加强“三角虎网”作业管理工作的通知》等规定,为促进海洋生态修复和海洋渔业的可持续发展,对资源破坏严重,捕捞强度过大的双船有翼单囊拖网(双船底拖网)、单锚张纲张网(帆张网)、单船有囊围网(三角虎)渔船进行逐步淘汰。自 2020 年起,对上述三类渔船不再予以补贴。

四、有关要求

(一)各省(区、市)要按照《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策 促进渔业持续健康发展的通知》(财建[2015]499 号)的要求,切实加强渔船管理,统筹推进渔业油价补贴、减船转产和捕捞渔船更新改造等各项工作。

(二)各省(区、市)要按照本方案的规定,结合地方实际,制定

细化实施办法和发放标准。对于一般性转移支付资金中调减的渔业油价补贴资金,可用于《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策 促进渔业持续健康发展的通知》(财建[2015]499号)规定的其他用途。

(三)对补贴年度内渔船发生报废、拆解、灭失、减船转产等情况的,大中型海洋渔船应按其实际作业时间据实发放,小型海洋渔船和内陆渔船据实按月发放。渔船发生买卖的,年末办结《渔业船网工具指标批准书》的,由买入方申领,未办结的由原船舶所有人申领。

(四)本方案为国内海洋捕捞渔船油价补贴标准上限试行方案,各省在执行过程中如遇到问题应及时反馈,如有必要,可适当微调。

附表：

1. 2015 年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表
2. 2016 年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表
3. 2017 年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表
4. 2018 年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表
5. 2019 年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表
6. 2015-2019 年 国内海洋小型及内陆捕捞渔船油价补贴标准
上限表
7. 2015-2019 年 特定水域作业渔船分作业分船长油价补贴标
准上限表
8. 国内海洋大中型渔船平均耗油率、一般作业时间、生态修复
系数及油补综合调整系数表
9. 国内海洋大中型渔船油价补贴核算功率表
10. 特定水域作业渔船分作业分船长油价补贴核算功率表(以
南海区大中型捕捞渔船为样本测算)

附表1 2015年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第1页)

船长	作业类型	拖网		张网		围网			刺网	
		双船有翼单囊拖网/双船底层单片拖网	其他	单锚张纲张网(帆张网)	其他	单船有囊围网(三角虎网)	大型机轮围网	其他	定置双重刺网/定置三重刺网/漂流双重刺网/漂流三重刺网	其他
12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补贴(万元)	3.60	3.87	—	2.46	2.80	—	4.98	2.50	3.18
	每天补贴(元)	200	215	—	123	140	—	249	113.42	145
14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补贴(万元)	4.45	4.97	—	3.79	5.52	—	7.09	3.99	4.66
	每天补贴(元)	247	276	—	190	276	—	355	181.47	212
16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补贴(万元)	5.69	7.02	—	4.74	7.07	—	11.20	6.09	6.48
	每天补贴(元)	316	390	—	237	354	—	560	276.74	295
18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补贴(万元)	7.58	12.16	4.40	8.53	9.32	—	13.32	8.98	11.37
	每天补贴(元)	421	676	220	426	466	—	666	408.30	517
20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补贴(万元)	12.79	14.92	5.70	10.42	11.65	52.11	18.04	10.98	13.64
	每天补贴(元)	711	829	285	521	583	2606	902	499.04	620
24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补贴(万元)	18.00	23.21	9.84	15.16	15.54	60.80	27.38	15.97	20.47
	每天补贴(元)	1000	1290	492	758	777	3040	1369	725.87	930
30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补贴(万元)	24.64	29.85	11.40	20.85	20.20	67.75	33.60	20.96	26.15
	每天补贴(元)	1369	1658	570	1042	1010	3387	1680	952.71	1189
35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补贴(万元)	30.32	38.69	12.43	23.69	26.42	74.00	39.82	27.95	29.56
	每天补贴(元)	1685	2150	622	1184	1321	3700	1991	1270.28	1344
40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补贴(万元)	34.11	43.11	13.47	30.32	29.53	—	44.80	33.93	35.25
	每天补贴(元)	1895	2395	673	1516	1476	—	2240	1542.48	1602
45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补贴(万元)	37.90	44.22	16.06	38.85	31.08	—	48.53	37.93	45.48
	每天补贴(元)	2106	2457	803	1942	1554	—	2427	1723.95	2067
50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	34.96	—	51.02	44.91	47.76
	每天补贴(元)	—	—	—	—	1748	—	2551	2041.52	2171
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	42.73	—	—	—	—
	每天补贴(元)	—	—	—	—	2137	—	—	—	—

附表1 2015年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第2页)

船长	作业类型	钓具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具		
					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩罩	其他
12米<船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助(万元)	3.54	2.53	---	2.59	3.55	2.07	4.98	2.21
	每天补助(元)	177	133	---	129	178	109	249	116
14米<船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助(万元)	6.95	4.74	---	3.63	4.82	3.44	7.09	3.55
	每天补助(元)	347	249	---	181	241	181	355	187
16米<船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助(万元)	11.37	7.50	---	5.18	6.32	4.82	11.20	6.32
	每天补助(元)	569	395	---	259	316	254	560	332
18米<船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助(万元)	15.16	9.87	---	6.73	7.90	6.20	13.32	8.45
	每天补助(元)	758	519	---	337	395	326	666	445
20米<船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助(万元)	17.69	10.66	---	7.77	9.87	8.26	18.04	11.84
	全年补助(万元)	884	561	---	388	494	435	902	623
24米<船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助(万元)	20.21	12.63	---	9.32	15.79	12.39	27.38	14.21
	每天补助(元)	1011	665	---	466	790	652	1369	748
30米<船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助(万元)	27.79	17.37	---	11.40	17.37	16.53	33.60	19.74
	每天补助(元)	1390	914	---	570	869	870	1680	1039
35米<船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助(万元)	44.22	---	---	12.43	18.95	21.34	39.82	22.11
	每天补助(元)	2211	---	---	622	948	1123	1991	1164
40米<船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	12.95	19.74	22.72	44.80	26.06
	每天补助(元)	---	---	---	647	987	1196	2240	1371
45米<船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	27.64	30.98	48.53	30.80
	每天补助(元)	---	---	---	---	1382	1631	2427	1621
50米<船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	---	34.43	51.02	---
	每天补助(元)	---	---	---	---	---	1812	2551	---
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	---	37.87	---	---
	每天补助(元)	---	---	---	---	---	1993	---	---

35 说明: 1. 计算公式: 全年补贴=核算功率×油补综合调整系数×每吨耗油补贴金额。每天补贴=全年补贴/每年作业天数。

2. 核算功率来源于附件9《国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴核算功率表》中各档对应核算功率。

3. 油补综合调整系数来源于附件8《国内海洋大中型捕捞渔船平均耗油率、一般作业时间、生态修复系数及油补综合调整系数表》。

4. 每吨耗油补贴金额根据2014年度渔业油价补贴标准,按3450元测算。

5. 对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限的,自动按低一档船长分档标准予以核算补贴。

附表2 2016年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第1页)

船长	作业类型	拖网		张网		围网			刺网	
		双船有翼单囊拖网/双船底层单片拖网	其他	单锚张网张网(帆张网)	其他	单船有囊围网(三角虎网)	大型机轮围网	其他	定置双重刺网/定置三重刺网/漂流双重刺网/漂流三重刺网	其他
12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.95	3.17	—	2.02	2.29	—	4.08	2.05	2.61
	每天补贴(元)	164	176	—	101	115	—	204	93	119
14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补贴(万元)	3.65	4.08	—	3.11	4.52	—	5.82	3.27	3.82
	每天补贴(元)	203	227	—	155	226	—	291	149	174
16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补贴(万元)	4.66	5.76	—	3.88	5.80	—	9.18	4.99	5.31
	每天补贴(元)	259	320	—	194	290	—	459	227	242
18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补贴(万元)	6.22	9.97	3.61	6.99	7.65	—	10.92	7.37	9.32
	每天补贴(元)	345	554	181	350	382	—	546	335	424
20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补贴(万元)	10.49	12.24	4.67	8.55	9.56	42.73	14.80	9.00	11.19
	每天补贴(元)	583	680	234	427	478	2137	740	409	509
24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补贴(万元)	14.76	19.04	8.07	12.43	12.74	49.86	22.45	13.09	16.78
	每天补贴(元)	820	1058	404	622	637	2493	1122	595	763
30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补贴(万元)	20.20	24.48	9.34	17.09	16.57	55.55	27.55	17.19	21.44
	每天补贴(元)	1122	1360	467	855	828	2778	1378	781	975
35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补贴(万元)	24.86	31.73	10.19	19.42	21.66	60.68	32.65	22.92	24.24
	每天补贴(元)	1381	1763	510	971	1083	3034	1633	1042	1102
40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补贴(万元)	27.97	35.35	11.04	24.86	24.21	—	36.74	27.83	28.90
	每天补贴(元)	1554	1964	552	1243	1211	—	1837	1265	1314
45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补贴(万元)	31.08	36.26	13.17	31.86	25.49	—	39.80	31.10	37.30
	每天补贴(元)	1727	2014	658	1593	1274	—	1990	1414	1695
50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	28.67	—	41.84	36.83	39.16
	每天补贴(元)	—	—	—	—	1434	—	2092	1674	1780
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	35.04	—	—	—	—
	每天补贴(元)	—	—	—	—	1752	—	—	—	—

附表2 2016年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第2页)

船长	作业类型	钓具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具		
					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网 掩罩	其他
12米<船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助(万元)	2.90	2.07	---	2.12	2.91	1.69	4.08	1.81
	每天补助(元)	145	109	---	106	146	89	204	95
14米<船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助(万元)	5.70	3.88	---	2.97	3.95	2.82	5.82	2.91
	每天补助(元)	285	204	---	149	197	149	291	153
16米<船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助(万元)	9.32	6.15	---	4.25	5.18	3.95	9.18	5.18
	每天补助(元)	466	324	---	212	259	208	459	273
18米<船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助(万元)	12.43	8.09	---	5.52	6.47	5.08	10.92	6.93
	每天补助(元)	622	426	---	276	324	267	546	365
20米<船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助(万元)	14.50	8.74	---	6.37	8.09	6.78	14.80	9.71
	全年补助(万元)	725	460	---	319	405	357	740	511
24米<船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助(万元)	16.58	10.36	---	7.65	12.95	10.16	22.45	11.65
	每天补助(元)	829	545	---	382	647	535	1122	613
30米<船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助(万元)	22.79	14.24	---	9.34	14.24	13.55	27.55	16.19
	每天补助(元)	1140	750	---	467	712	713	1378	852
35米<船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助(万元)	36.26	---	---	10.19	15.54	17.50	32.65	18.13
	每天补助(元)	1813	---	---	510	777	921	1633	954
40米<船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	10.62	16.19	18.63	36.74	21.37
	每天补助(元)	---	---	---	531	809	981	1837	1125
45米<船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	22.66	25.41	39.80	25.25
	每天补助(元)	---	---	---	---	1133	1337	1990	1329
50米<船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	---	28.23	41.84	---
	每天补助(元)	---	---	---	---	---	1486	2092	---
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	---	31.05	---	---
	每天补助(元)	---	---	---	---	---	1634	---	---

注明: 1. 计算公式: 全年补贴=2015年度对应档位全年补贴×0.82。

2. 计算公式: 每天补贴=2015年度对应档位全年补贴×0.82。

附表3 2017年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第1页)

船长	作业类型	拖网		张网		围网			刺网	
		双船有翼单囊拖网/双船底层单片拖网	其他	单锚张纲张网(帆张网)	其他	单船有囊围网(三角虎网)	大型机轮围网	其他	定置双重刺网/定置三重刺网/漂流双重刺网/漂流三重刺网	其他
12米<船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.42	2.60	—	1.66	1.88	—	3.35	1.68	2.14
	每天补贴(元)	135	145	—	83	94	—	167	76	97
14米<船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.99	3.34	—	2.55	3.71	—	4.77	2.68	3.13
	每天补贴(元)	166	186	—	127	185	—	238	122	142
16米<船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补贴(万元)	3.82	4.72	—	3.19	4.75	—	7.53	4.09	4.36
	每天补贴(元)	212	262	—	159	238	—	377	186	198
18米<船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补贴(万元)	5.10	8.18	2.96	5.73	6.27	—	8.95	6.04	7.65
	每天补贴(元)	283	454	148	287	313	—	448	275	348
20米<船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补贴(万元)	8.60	10.03	3.83	7.01	7.84	35.04	12.13	7.38	9.17
	每天补贴(元)	478	557	192	350	392	1752	607	336	417
24米<船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补贴(万元)	12.11	15.61	6.62	10.19	10.45	40.88	18.41	10.74	13.76
	每天补贴(元)	673	867	331	510	522	2044	920	488	626
30米<船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补贴(万元)	16.57	20.07	7.66	14.02	13.58	45.55	22.59	14.09	17.58
	每天补贴(元)	920	1115	383	701	679	2278	1130	641	799
35米<船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补贴(万元)	20.39	26.02	8.36	15.93	17.76	49.76	26.78	18.79	19.88
	每天补贴(元)	1133	1445	418	796	888	2488	1339	854	904
40米<船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补贴(万元)	22.94	28.99	9.06	20.39	19.85	—	30.12	22.82	23.70
	每天补贴(元)	1274	1611	453	1019	993	—	1506	1037	1077
45米<船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补贴(万元)	25.49	29.73	10.80	26.12	20.90	—	32.63	25.50	30.58
	每天补贴(元)	1416	1652	540	1306	1045	—	1632	1159	1390
50米<船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	23.51	—	34.31	30.20	32.11
	每天补贴(元)	—	—	—	—	1176	—	1715	1373	1460
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	28.73	—	—	—	—
	每天补贴(元)	—	—	—	—	1437	—	—	—	—

附表3 2017年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第2页)

船长	作业类型	钓具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具		
					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩罩	其他
12米<船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助(万元)	2.38	1.70	---	1.74	2.39	---	3.35	---
	每天补助(元)	119	89	---	87	119	---	167	---
14米<船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助(万元)	4.67	3.19	---	2.44	3.24	2.31	4.77	2.39
	每天补助(元)	234	168	---	122	162	122	238	126
16米<船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助(万元)	7.65	5.04	---	3.48	4.25	3.24	7.53	4.25
	每天补助(元)	382	265	---	174	212	171	377	224
18米<船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助(万元)	10.19	6.64	---	4.53	5.31	4.17	8.95	5.68
	每天补助(元)	510	349	---	226	265	219	448	299
20米<船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助(万元)	11.89	7.17	---	5.22	6.64	5.56	12.13	7.96
	全年补助(万元)	595	377	---	261	332	292	607	419
24米<船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助(万元)	13.59	8.50	---	6.27	10.62	8.33	18.41	9.56
	每天补助(元)	680	447	---	313	531	439	920	503
30米<船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助(万元)	18.69	11.68	---	7.66	11.68	11.11	22.59	13.27
	每天补助(元)	934	615	---	383	584	585	1130	699
35米<船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助(万元)	29.73	---	---	8.36	12.74	14.35	26.78	14.87
	每天补助(元)	1487	---	---	418	637	755	1339	782
40米<船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	8.71	13.27	15.28	30.12	17.52
	每天补助(元)	---	---	---	435	664	804	1506	922
45米<船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	18.58	20.83	32.63	20.71
	每天补助(元)	---	---	---	---	929	1097	1632	1090
50米<船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	---	23.15	34.31	---
	每天补助(元)	---	---	---	---	---	1218	1715	---
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助(万元)	---	---	---	---	---	25.46	---	---
	每天补助(元)	---	---	---	---	---	1340	---	---

注明: 1. 计算公式: 全年补贴=2016年度对应档位全年补贴×0.82。

2. 计算公式: 每天补贴=2016年度对应档位全年补贴×0.82。

附表4 2018年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第1页)

船长	作业类型	拖网		张网		围网			刺网	
		双船有翼单囊拖网/双船底层单片拖网	其他	单锚张纲张网(帆张网)	其他	单船有囊围网(三角虎网)	大型机轮围网	其他	定置双重刺网/定置三重刺网/漂流双重刺网/漂流三重刺网	其他
12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补贴(万元)	1.99	2.13	—	—	1.54	—	2.74	—	1.76
	每天补贴(元)	110	119	—	—	77	—	137	—	80
14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.46	2.74	—	2.09	3.04	—	3.91	2.20	2.57
	每天补贴(元)	136	152	—	104	152	—	196	100	117
16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补贴(万元)	3.13	3.87	—	2.61	3.90	—	6.18	3.36	3.57
	每天补贴(元)	174	215	—	131	195	—	309	153	162
18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补贴(万元)	4.18	6.70	2.43	4.70	5.14	—	7.34	4.95	6.27
	每天补贴(元)	232	372	121	235	257	—	367	225	285
20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补贴(万元)	7.05	8.23	3.14	5.75	6.43	28.73	9.95	6.05	7.52
	每天补贴(元)	392	457	157	287	321	1437	497	275	342
24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补贴(万元)	9.93	12.80	5.43	8.36	8.57	33.52	15.10	8.80	11.28
	每天补贴(元)	551	711	271	418	428	1676	755	400	513
30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补贴(万元)	13.58	16.46	6.28	11.49	11.14	37.35	18.53	11.56	14.42
	每天补贴(元)	755	914	314	575	557	1868	926	525	655
35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补贴(万元)	16.72	21.33	6.85	13.06	14.57	40.80	21.96	15.41	16.30
	每天补贴(元)	929	1185	343	653	728	2040	1098	700	741
40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补贴(万元)	18.81	23.77	7.43	16.72	16.28	—	24.70	18.71	19.43
	每天补贴(元)	1045	1321	371	836	814	—	1235	850	883
45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补贴(万元)	20.90	24.38	8.85	21.42	17.14	—	26.76	20.91	25.08
	每天补贴(元)	1161	1354	443	1071	857	—	1338	951	1140
50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	19.28	—	28.13	24.76	26.33
	每天补贴(元)	—	—	—	—	964	—	1407	1126	1197
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	23.56	—	—	—	—
	每天补贴(元)	—	—	—	—	1178	—	—	—	—

附表4 2018年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第2页)

船长	作业类型	钓具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具		
					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩罩	其他
12米<船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助(万元)	1.95	—	—	—	1.96	—	2.74	—
	每天补助(元)	98	—	—	—	98	—	137	—
14米<船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助(万元)	3.83	2.61	—	2.00	2.66	1.90	3.91	1.96
	每天补助(元)	192	137	—	100	133	100	196	103
16米<船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助(万元)	6.27	4.14	—	2.86	3.48	2.66	6.18	3.48
	每天补助(元)	313	218	—	143	174	140	309	183
18米<船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助(万元)	8.36	5.44	—	3.71	4.35	3.42	7.34	4.66
	每天补助(元)	418	286	—	186	218	180	367	245
20米<船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助(万元)	9.75	5.88	—	4.28	5.44	4.56	9.95	6.53
	全年补助(万元)	488	309	—	214	272	240	497	344
24米<船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助(万元)	11.15	6.97	—	5.14	8.71	6.83	15.10	7.84
	每天补助(元)	557	367	—	257	435	360	755	412
30米<船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助(万元)	15.33	9.58	—	6.28	9.58	9.11	18.53	10.88
	每天补助(元)	766	504	—	314	479	480	926	573
35米<船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助(万元)	24.38	—	—	6.85	10.45	11.77	21.96	12.19
	每天补助(元)	1219	—	—	343	522	619	1098	642
40米<船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	7.14	10.88	12.53	24.70	14.37
	每天补助(元)	—	—	—	357	544	659	1235	756
45米<船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	—	15.24	17.08	26.76	16.98
	每天补助(元)	—	—	—	—	762	899	1338	894
50米<船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	—	—	18.98	28.13	—
	每天补助(元)	—	—	—	—	—	999	1407	—
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	—	—	20.88	—	—
	每天补助(元)	—	—	—	—	—	1099	—	—

注明: 1. 计算公式: 全年补贴=2017年度对应档位全年补贴×0.82.

2. 计算公式: 每天补贴=2017年度对应档位全年补贴×0.82.

附表5 2019年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第1页)

船长	作业类型	拖网		张网		围网			刺网	
		双船有翼单囊拖网/双船底层单片拖网	其他	单锚张纲张网(帆张网)	其他	单船有囊围网(三角虎网)	大型机轮围网	其他	定置双重刺网/定置三重刺网/漂流双重刺网/漂流三重刺网	其他
12米<船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补贴(万元)	1.63	1.75	—	—	—	—	2.25	—	—
	每天补贴(元)	90	97	—	—	—	—	113	—	—
14米<船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.01	2.25	—	1.71	2.49	—	3.21	1.81	2.11
	每天补贴(元)	112	125	—	86	125	—	160	82	96
16米<船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.57	3.17	—	2.14	3.20	—	5.06	2.75	2.93
	每天补贴(元)	143	176	—	107	160	—	253	125	133
18米<船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补贴(万元)	3.43	5.50	1.99	3.86	4.22	—	6.02	4.06	5.14
	每天补贴(元)	190	305	100	193	211	—	301	185	234
20米<船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补贴(万元)	5.78	6.75	2.58	4.71	5.27	23.56	8.16	4.96	6.17
	每天补贴(元)	321	375	129	236	263	1178	408	226	280
24米<船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补贴(万元)	8.14	10.50	4.45	6.85	7.03	27.49	12.38	7.22	9.25
	每天补贴(元)	452	583	222	343	351	1374	619	328	421
30米<船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补贴(万元)	11.14	13.49	5.15	9.42	9.13	30.63	15.19	9.48	11.82
	每天补贴(元)	619	750	258	471	457	1532	760	431	537
35米<船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补贴(万元)	13.71	17.49	5.62	10.71	11.94	33.46	18.00	12.64	13.37
	每天补贴(元)	762	972	281	536	597	1673	900	574	608
40米<船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补贴(万元)	15.42	19.49	6.09	13.71	13.35	—	20.25	15.34	15.94
	每天补贴(元)	857	1083	304	685	667	—	1013	697	724
45米<船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补贴(万元)	17.14	19.99	7.26	17.56	14.05	—	21.94	17.15	20.56
	每天补贴(元)	952	1111	363	878	703	—	1097	779	935
50米<船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	15.81	—	23.07	20.31	21.59
	每天补贴(元)	—	—	—	—	790	—	1153	923	981
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	19.32	—	—	—	—
	每天补贴(元)	—	—	—	—	966	—	—	—	—

附表5 2019年度国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准上限表(第2页)

船长	作业类型	钩具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具		
					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网 掩罩	其他
12米<船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助(万元)	1.60	—	—	—	1.61	—	2.25	—
	每天补助(元)	80	—	—	—	80	—	113	—
14米<船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助(万元)	3.14	2.14	—	1.64	2.18	1.56	3.21	1.61
	每天补助(元)	157	113	—	82	109	82	160	85
16米<船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助(万元)	5.14	3.39	—	2.34	2.86	2.18	5.06	2.86
	每天补助(元)	257	179	—	117	143	115	253	150
18米<船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助(万元)	6.85	4.46	—	3.04	3.57	2.80	6.02	3.82
	每天补助(元)	343	235	—	152	179	147	301	201
20米<船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助(万元)	8.00	4.82	—	3.51	4.46	3.74	8.16	5.36
	全年补助(万元)	400	254	—	176	223	197	408	282
24米<船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助(万元)	9.14	5.71	—	4.22	7.14	5.60	12.38	6.43
	每天补助(元)	457	301	—	211	357	295	619	338
30米<船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助(万元)	12.57	7.85	—	5.15	7.85	7.47	15.19	8.93
	每天补助(元)	628	413	—	258	393	393	760	470
35米<船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助(万元)	19.99	—	—	5.62	8.57	9.65	18.00	10.00
	每天补助(元)	1000	—	—	281	428	508	900	526
40米<船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	5.85	8.93	10.27	20.25	11.78
	每天补助(元)	—	—	—	293	446	541	1013	620
45米<船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	—	12.50	14.01	21.94	13.92
	每天补助(元)	—	—	—	—	625	737	1097	733
50米<船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	—	—	15.57	23.07	—
	每天补助(元)	—	—	—	—	—	819	1153	—
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助(万元)	—	—	—	—	—	17.12	—	—
	每天补助(元)	—	—	—	—	—	901	—	—

注明: 1. 计算公式: 全年补贴=2018年度对应档位全年补贴×0.82。

2. 计算公式: 每天补贴=2018年度对应档位全年补贴×0.82。

附表 6 2015-2019 年 国内海洋小型及内陆捕捞渔船油价补贴标准上限表

船长	船舶分类	国内海洋小型捕捞渔船 油价补贴资金测算标准	内陆捕捞渔船 油价补贴资金测算标准
船长 < 8 米	全年补贴 (万元/年)	0.90	0.40
	每月补贴 (元/月)	750	333
8 米 ≤ 船长 < 10 米 (且 9 千瓦以上)	全年补贴 (万元/年)	1.20	0.50
	每月补贴 (元/月)	1000	417
10 米 ≤ 船长 < 12 米 (且 11 千瓦以上)	全年补贴 (万元/年)	1.50	0.60
	每月补贴 (元/月)	1250	500
船长 ≥ 12 米 (且 15 千瓦以上)	全年补贴 (万元/年)	——	0.85
	每月补贴 (元/月)	——	708

附表7 2015-2019年 特定水域作业渔船分作业分船长油价补贴标准上限表

船长 \ 作业类型		拖网	围网	刺网	钓具	撑开掩网掩罩	其他
12米≤船长<14米(且88千瓦以上)	每天补助(元)	1094	729	---	475	---	475
14米≤船长<16米(且95千瓦以上)	每天补助(元)	1580	810	---	513	1080	513
16米≤船长<18米(且105千瓦以上)	每天补助(元)	1823	1053	---	568	1621	568
18米≤船长<20米(且115千瓦以上)	每天补助(元)	1945	1215	787	715	1729	715
20米≤船长<24米(且130千瓦以上)	每天补助(元)	2309	1540	989	762	2053	762
24米≤船长<30米(且180千瓦以上)	每天补助(元)	3403	2350	1469	1077	2377	1077
30米≤船长<35米(且220千瓦以上)	每天补助(元)	4376	2431	1889	1988	3133	1988
35米≤船长<40米(且260千瓦以上)	每天补助(元)	6077	2593	2470	2161	3457	2161
40米≤船长<45米(且360千瓦以上)	每天补助(元)	7293	3403	2891	2485	4646	2485
45米≤船长<50米(且450千瓦以上且1200千瓦以下)	每天补助(元)	8508	4214	3558	2701	5726	2701
50米≤船长<55米(且500千瓦以上且1200千瓦以下)	每天补助(元)	---	4700	---	3241	---	3241
55米≤船长(且600千瓦以上且1200千瓦以下)	每天补助(元)	---	6483	---	---	---	---
55米≤船长(且1200千瓦以上)	每天补助(元)	24175	24175	---	10804	19853	10804

注明: 1. 船长分档和作业方式参照国内海洋大中型捕捞渔船划分。

2. 计算公式: 平均每天耗油量=核算功率×平均耗油率×每天作业时间。

3. 计算公式: 每天补贴标准=平均每天耗油量×每吨用油量补贴金额。

4. 核算功率是根据全国海洋渔船动态管理系统中南海区大中型捕捞渔船数据计算得出的每档渔船平均功率, 具体见附件10。

5. 渔船作业平均耗油率即每千瓦每小时耗油量按0.000205吨/千瓦·小时计算。具体见《农业部办公厅关于印发国内机动渔船油价补贴用油量测算参考标准的通知》(农办渔〔2010〕1号)。

6. 特定水域作业渔船作业时间按24小时核算。

7. 每吨用油量补贴金额按用油成本的60%减去国内海洋补贴所占油成本的百分比计算。其中, 用油成本按照2006年柴油出厂价加2014年度每吨柴油补贴金额计算。

即每吨用油量补贴金额=(3870+3450)×(60%-国内海洋渔船补贴所占生产成本的百分比)。

8. 对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限的, 自动按低一档船长分档标准予以核算补贴。

附表8 国内海洋大中型渔船平均耗油率、一般作业时间、生态修复系数及油补综合调整系数表

作业类型	相关系数	平均耗油率 (吨/千瓦·小时)	每年作业天数 (天)	每天作业时间 (小时)	油补系数	油补综合调整系数
拖网	双船有翼单囊拖网/ 双船底层单片拖网	0.000205	180	13	0.480	0.300
	其他	0.000205	180	13	0.480	0.350
张网	单锚张纲张网 (帆张网)	0.000205	200	8	0.328	0.164
	其他	0.000205	200	8	0.328	0.300
围网	单船有囊围网 (三角虎网)	0.000205	200	12	0.492	0.246
	大型机轮围网	0.000205	200	12	0.492	0.550
	其他	0.000205	200	12	0.492	0.394
刺网	定置双重刺网/ 定置三重刺网/ 漂流双重刺网/ 漂流三重刺网	0.000205	220	10	0.451	0.316
	其他	0.000205	220	10	0.451	0.360
钓具		0.000205	200	8	0.328	0.400
耙刺		0.000205	190	8	0.312	0.250
陷阱		0.000205	190	8	0.312	0.156
笼壶	定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	0.000205	200	10	0.410	0.164
	其他	0.000205	200	10	0.410	0.250
杂渔具	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	0.000205	190	8	0.312	0.218
	其他	0.000205	190	8	0.312	0.394

注明: 1. 平均耗油率、每年作业天数、每天作业时间及油补系数依据《农业部办公厅关于印发国内机动渔船油价补贴用油量测算参考标准的通知》(农办渔〔2010〕1号)设定。

2. 计算公式: 油补系数=平均耗油率×每年作业天数×每天作业时间。

3. 油补综合调整系数是综合考虑油补系数及生态修复等因素设定的油补调整系数。

附表9 国内海洋大中型渔船油价补贴核算功率表

作业类型 船长	拖网		张网		围网			刺网		钓具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具	
	双船有翼 单囊拖网 /双船底 层单片拖 网	其他	单锚张网 张网 (帆张 网)	其他	单船有囊围 网 (三角虎网)	大型机 轮围网	其他	定置双重刺网 /定置三重刺 网/漂流双重 刺网/漂流三 重刺网	其他				定置串 联倒须 笼 (地笼、 地龙)	其他	漂流多层帘 式数具 (飞鱼帘、 飞鱼卵草 帘)	其他
12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	35	32	—	24	33	—	37	23	26	26	29	—	46	41	27	55
14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	43	41	—	37	65	—	52	37	38	50	55	—	64	56	46	101
16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	55	58	—	46	83	—	82	56	52	82	87	—	92	73	64	137
18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	73	101	78	82	110	—	98	82	92	110	114	—	119	92	82	146
20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	124	124	101	101	137	275	133	101	110	128	124	—	137	114	110	165
24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	174	192	174	146	183	320	201	146	165	146	146	—	165	183	165	183
30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	238	247	201	201	238	357	247	192	211	201	201	—	201	201	220	211
35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	293	320	220	229	311	390	293	256	238	320	—	—	220	220	284	247
40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	330	357	238	293	348	—	330	311	284	412	—	—	229	229	302	330
45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	366	366	284	375	366	—	357	348	366	458	—	—	—	320	412	366
50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	—	641	641	641	412	—	375	412	385	504	—	—	—	—	458	504
船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	—	732	732	732	504	—	—	549	504	549	—	—	—	—	504	705

注明: 1. 核算功率是根据2014年度油补申报审核数据, 分别测算每档渔船对应的平均功率数。

2. 对每档渔船船数不足10艘的, 自动靠下一档对应的渔船功率。

3. 刺网对应的4种限制型作业方式, 及拖网对应的2种限制性作业方式, 均因其每档对应的渔船数不足10艘, 且其油补综合调整系数相同, 为此采用合并计算平均功率数。

附表 10 特定水域作业渔船分作业分船长油价补贴核算功率表（以南海区大中型捕捞渔船为样本测算）

船长	作业类型	拖网	张网	围网	刺网	钓具	耙刺	陷阱	笼壶	杂渔具
12 米 ≤ 船长 < 14 米 (且 88 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	90	—	90	—	88	—	—	—	—
14 米 ≤ 船长 < 16 米 (且 95 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	130	—	100	—	95	—	—	—	100
16 米 ≤ 船长 < 18 米 (且 105 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	150	—	130	—	105	—	—	150	150
18 米 ≤ 船长 < 20 米 (且 115 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	160	170	150	115	132	—	—	200	160
20 米 ≤ 船长 < 24 米 (且 130 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	190	—	190	145	141	—	—	—	190
24 米 ≤ 船长 < 30 米 (且 180 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	280	—	290	215	199	—	—	—	220
30 米 ≤ 船长 < 35 米 (且 220 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	360	—	300	276	368	—	—	—	290
35 米 ≤ 船长 < 40 米 (且 260 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	500	—	320	361	400	—	—	—	320
40 米 ≤ 船长 < 45 米 (且 360 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	600	—	420	423	460	—	—	—	430
45 米 ≤ 船长 < 50 米 (且 450 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	700	—	520	520	500	—	—	—	530
50 米 ≤ 船长 < 55 米 (且 500 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	—	—	580	—	600	—	—	—	—
船长大于等于 55 米 (且 600 千瓦以上)	核算功率 (千瓦)	—	—	800	—	—	—	—	—	—

养殖机动渔船油价补贴标准上限 调整实施方案(试行)

按照《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策 促进渔业持续健康发展的通知》(财建〔2015〕499号)和“稳定养殖业油价补贴政策,调整相关核算标准”的工作要求,我部决定调整养殖机动渔船油价补贴核算标准。具体实施方案如下。

一、总体思路

维持养殖机动渔船油价补贴核算方式基本不变,健全渔业油价补贴与用油量及油价脱钩机制,在考虑养殖面积和核定功率的基础上,降低油价补贴核算标准,调低内陆单位养殖面积可补贴养殖机动渔船主机功率数,调低油价补贴资金测算标准;同时设置功率补贴上限,压缩补贴规模,使其低于捕捞机动渔船油价补贴核算标准,防止捕捞机动渔船转为养殖机动渔船,抑制养殖机动渔船数量非正常增长。各地压减的养殖机动渔船油价补贴经费,专项用于池塘标准化改造、苗种繁育场改造、工厂化养殖场循环水设备改造等水产养殖基础设施建设。

二、调整内容

(一)调低单位面积可补贴功率数。凡是在内陆 100 公顷(含)面积(养殖证确认面积)以上水域、滩涂作业的养殖机动渔船,单位养殖(增殖)水面可补贴养殖机动渔船主机功率最高不超过 1.0 千瓦/公顷,其中,面积 100 公顷(含)至 1000 公顷(含)的最高不超过 1.0 千瓦/公顷,面积 1000 公顷(不含)以上的最高不超过 0.8 千瓦/公顷。计算所得补贴主机总功率低于实际主机总功率的按核算数确定,计算所得补贴主机总功率高于实际主机总功率的按实际确定,建立水产养殖油价补贴与用电量及油价脱钩的机制。各省(区、市)可以根据本地区养殖机动渔船管理实际情况,自行确定小于以上最高标准的单位养殖水面可补贴功率数。核算系数调整情况见下表。

渔船种类	面积(公顷)	调整前单位面积 可补贴功率 (千瓦/公顷)	调整后单位面积 可补贴功率 (千瓦/公顷)	变化
海洋养殖 机动渔船	全部	1.4	1.4	不变
内陆养殖 机动渔船	100(不含) 以下	1.4	1.4	不变
	100(含)至 1000(含)	1.4	1	降低
	1000(不含) 以上	1.4	0.8	降低

内陆养殖机动渔船可补贴功率计算方法(单位:千瓦)。

(1) 面积小于 100 公顷的:

可补贴功率 = 面积 $\times$ 1.4

(2) 面积大于等于 100 公顷,且小于等于 1000 公顷的:

可补贴功率 = $100 \times 1.4 + (\text{面积} - 100) \times 1$

(3) 面积大于 1000 公顷的:

可补贴功率 = $100 \times 1.4 + 900 \times 1 + (\text{面积} - 1000) \times 0.8$

(二) 调低油价补贴资金测算标准。按照 2014 年度油价补贴标准 3450 元/吨计算,同时降低海洋和内陆养殖机动渔船油价补贴用油量测算标准。

1. 海洋养殖机动渔船。由现行标准 0.078 万元/千瓦调低到 0.048 万元/千瓦。

2. 内陆养殖机动渔船。由现行标准 0.078 万元/千瓦调低到 0.038 万元/千瓦。

各省(区、市)可以根据本地区养殖机动渔船管理实际情况,自行确定小于以上最高标准的标准。补贴资金测算标准见下表。

渔船种类	单位功率可补贴资金量(万元/千瓦)
海洋养殖机动渔船	0.048
内陆养殖机动渔船	0.038

(三)设置养殖机动渔船最高补贴功率上限。海洋养殖机动渔船核定补贴功率上限为 100 千瓦,内陆养殖机动渔船核定补贴功率上限为 50 千瓦,核定后仍高于以上标准的分别按照 100 和 50 千瓦核定。防止大中型捕捞机动渔船登记为养殖机动渔船。各省(区、市)可以根据本地区养殖机动渔船管理实际情况,自行确定小于以上最高标准的功率上限。

三、工作要求

各级渔业主管部门应推进水域滩涂养殖发证登记工作,规范工作程序,及时办理期限延展,避免因工作失误造成符合条件的渔民无法申领补贴。严格控制内陆现有 100 公顷(含)以上的已核发养殖证的水域、滩涂拆分为多个小面积水域、滩涂重新领证的申请,防止规避核算系数调整的“大证换小证”行为发生。各级渔业主管部门要继续建立和完善养殖机动渔船管理系统,对养殖机动渔船登记、检验等信息加强动态管理,严格审核捕捞渔船转为养殖渔船的登记申请,严控养殖机动渔船数量非正常增长。

2015—2019年海洋捕捞渔民减船转产和标准化海洋捕捞渔船更新改造任务分配表

省份	减船转产任务		更新改造标准化渔船任务（艘）	备注
	船数（艘）	功率数（千瓦）		
辽宁	2473	105610	1731	各地细化的每一年度减船转产和更新改造任务，不得低于总任务的10%。
河北	665	41758	465	
天津	60	5377	50	
山东	2782	178278	1947	
上海	50	6801	50	
江苏	845	73846	568	
浙江	2580	430337	1806	
福建	3291	226082	2303	
广东	4782	245250	3347	
广西	1160	85560	812	
海南	1312	101101	921	
合计	20000	1500000	14000	

抄送：财政部办公厅。

农业部办公厅

2015 年 11 月 30 日印发
