

关于市政协十届六次会议第 7 号提案的答复

覃权利等 18 位委员：

你们在市政协十届六次会议上提出《关于借助柳州汽车城带动我市民营汽配企业做强做大的建议的提案》（第 7 号）收悉。经研究，现答复如下：

政协委员在提案中提出了一系列具体的建议和措施，对促进我市汽车零部件产业的发展具有重要的指导意义。其中部份意见和建议我们已经实施或在落实之中，对尚未实施的意见和建议我们将积极听取和采纳。

一、近期做的主要工作

（一）充分发挥柳州市汽车产业发展领导小组的作用，加强统筹协调

随着汽车工业的发展，汽车产业在我市和自治区工业经济中发挥了越来越重要的作用，如何更好的推进汽车产业发展和结构调整？市委、市政府成立了由市委书记、市长任组长，市委、政府相关领导为副组长，政府主要职能部门、主要企业负责人为成员的柳州市汽车产业发展领导小组和柳州市推进广西柳州汽车城建设工作领导小组。目前领导小组工作有序开展。每月召开一次会议，研究解决汽车产业发展和汽车城建设中的重大问题，并对要求落实的事项进行检查。政府主要部门和企业认真贯彻执行每月会议要求和精神，以汽车城建设为契机，落实解决会议提出的各种问题。

（二）围绕主机发展，加强对零部件的引导

我市零部件企业的发展问题，很大程度上是零部件企业过度依赖主机企业，没有自主发展的规划和设想。为了让零部件企业建立自我发展理念，逐步由被动跟随主机厂的步伐到主动融入主机厂的发展。我们从规划入手，结合柳州市具体情况，先后编制并颁布了《柳州市国家汽车及零部件出口基地发展规划》、《柳州市汽车产业 2010-2015 年发展计划》、《柳州市汽车零部件产业提升战略》等。进一步明确了以产业结构调整为主线，全面丰富汽车产品品种，调整产品结构，促进产业升级，做大做强汽车工业的发展思路。即：在主机方面，维持和巩固微型车、载货车的市场地位，

重点发展和引进轿车、客车、皮卡等产品，丰富汽车品种，加快发展专用车产品，积极发展新能源汽车，提高产品附加值和技术水平，走出有柳州特色的新型汽车工业道路。同时，立足现有产品升级配套，着眼未来产业发展，重点围绕乘用车、商用车和发动机打造专业化、规模化、研发型的汽车零部件配套产业，形成初具规模的现代汽车产业集群。在规划实施过程中，做为政府主管部门，我们积极为企业牵线搭桥，政府出钱，企业出力，引导主机厂加强对零部件企业的培训，使零部件企业充分了解主机厂的规划设想、生产经营管理理念、运作模式、企业文化等，更好地融入配套体系中；在新产品开发上，鼓励零部件企业积极参与新车型的开发，由被动地主机厂给什么就做什么，转变为积极为主机厂所需要的零部件提出解决问题方案，从而使主机厂加快了新车型的研发，而零部件企业也先期介入，主动发展，形成了共同发展的局面。下一步我们将组织零部件企业的骨干到主机厂挂职锻炼，进一步提高零部件企业的管理水平。

（三）加大资金扶持力度，促进汽车产业结构优化升级

充分发挥区市两级财政资金的引导作用，突出重点，加大对龙头企业及核心部件、关键部件、高技术部件等产业环节的培育。2007—2010年，自治区及柳州市两级财政对汽车产业的扶持资金共61904万元，其中柳州市支持41537万元。通过上汽通用五菱汽车股份有限公司GP50中级轿车、东风柳州汽车有限公司两厢轿车、中国重汽集团柳州运力专用汽车有限公司产能提升、柳州五菱专用汽车制造有限公司生产基地扩建等一批整车项目及上汽通用五菱汽车股份有限公司“发动机二期工程”、柳州五菱联合发展有限公司“汽车后驱动桥螺旋锥齿轮技改”、广西南雁齿轮有限公司“汽车变速器齿轴类零部件生产线技改”、柳州上汽汽车变速器有限公司“汽车变速器二期技改”、广西方盛实业股份有限公司“阳和车桥研发制造基地”等一批关键零部件技改项目的顺利实施，有力推动了柳州市整车产品结构优化升级及零部件企业配套能力的提升。

（四）加强各级技术中心的建立，推进企业自主创新能力提升

2009年，广西汽车零部件产业技术创新联盟成立。目的是通过成立核心团队开展汽车及零部件新产品研发和关键共性技术研究，标志着广西特别是柳州汽车产业在提高创新能力、发展自主品牌方面迈出了坚实的步伐。截止2010年底，柳州市汽车行业已经拥有国家级企业技术中心1家、自治区级企业技术中心15家、市级企业技术中心8家、工程技术研究中心8家、企业博士后工作站2家，具备了较强的研发生产及自主创新能力。

（五）积极推进新能源汽车产业发展

一是积极跟踪国家新能源汽车产业政策，加大新能源汽车政策宣传力度，并与市质监局联合召开座谈会，与柳州五菱、延龙公司、上汽通用五菱等企业探讨新能源汽车发展、产品地方标准制定等问题，积极结合我市实际开展新能源汽车地方鼓励政策的前期研究工作。

二是鼓励企业加快新能源汽车的研发和产业化。2010年柳州五菱、延龙汽车先后开发出5款新能源汽车，我们积极协助企业申请在广西区内开展示范试运营，为下步申报国家产品公告进入产业化做准备。同时积极推动企业完善新能源车产品设计、生产、营销及售后服务能力以及生产一致性保证能力构建，促进新能源汽车销售。积极争取自治区新能源汽车推广资金支持，争取资金480万元，两家企业销售新能源汽车超过450辆，其中出口250辆。

三是编制示范推广规划，明确产业发展方向。贯彻落实自治区人民政府《关于加快新能源汽车产业发展的意见》，已经争取柳州作为我区新能源汽车示范推广的首批试点城市，正在积极编制2011-2013年新能源汽车示范推广规划。

（六）加大招商引资力度，完善汽车产业链。

近年来，我们在招商工作中采取了“走出去，引进来”的办法和以企业招商为主的方式，积极上门招商，先后组织多家汽车零部件企业参加了“2008（北京）汽车零部件产业合作交流会”、“2009柳州·苏州·上海·昆山台商投资说明会”、“2010柳州·台北机械制造/汽车产业恳谈会”等大型境内外招商会活动，不断寻找合作机遇，成功引进了浙江万向、山东玲珑

轮胎、华域汽车、福耀玻璃等多家国内知名的汽车零部件厂商，填补了我市汽车零部件产业的多项空白。

二、今后的工作重点

（一）贯彻落实柳州市十二五规划制定的目标

以建设广西柳州汽车城为重点，在巩固微型车、载货车市场地位的同时，重点发展高附加值的轿车、特种专用车等产品，形成高档次、高附加值的多元化整车产品结构。2015年，力争汽车产业实现工业总产值达到2100亿元，汽车整车生产能力超过200万辆，发动机生产能力达到150万台。

（二）以汽车城建设为契机，加快汽车零部件产业的提升

以上汽通用五菱轿车基地和东风柳汽商用车基地、乘用车基地建设为契机重点引进和培育发动机、变速器、底盘系统、电气系统、车身及附件等大总成和关键零部件的系统化、模块化汽车零部件生产企业，实现为整车“零”距离配套。

（三）积极加快新能源汽车的推广和示范运营

逐步建立柳州市新能源汽车示范推广运行组织协调机制和推进体系；制定柳州市新能源汽车发展规划；建成新能源汽车示范运行管理信息化平台，逐步完善推广模式，研究制定扶持政策；优化发展环境，引进新能源汽车电机、控制系统及电池等关键部件配套企业，推动新能源汽车产业化发展。

（四）加快工业园区建设，为企业发展搭建平台

依托柳东新区官塘片区、阳和片区、鱼峰区洛维片区，加快引进和培育轿车、商用车、专用车、新能源汽车四大整车产业集群，扩大产业集聚规模，延伸优化汽车产业链，建设特色产业园区；加快建设以河西工业园、新兴工业园、白露工业园为重点的河西工业区汽车零部件产业集群，打造专业化、规模化、研发型中小企业集群，着力完善产业链，提高配套能力，积极引进和培育产业链缺项产品与高技术含量零部件，加快新能源汽车关键核心总成和零部件开发。

（五）加强关键部件高端配件企业的招商引资，提升产业链整体水平

今后我们将继续加大汽车产业的招商引资力度，引进一批填补柳州空白或高技术、高附加值的汽车零部件生产企业。汽车零部件配套主要引进柴油发动机、电喷系统、汽车电子等；基础零部件配套主要引进齿轮、轴承、齿轴、高强度螺栓等专业化标准件生产企业，打造标准件中心；新能源汽车配套方面引进电池、控制系统及动力总成等关键部件，并形成产业化；逐步实现新能源汽车和中级轿车的配套转型，提升我市汽车零部件配套能力。

感谢政协委员对我市汽车工业的关心和支持，欢迎继续提出更多的宝贵意见。

单位领导签名：

柳州市工业与信息化委员会

二〇一一年六月七日

送提案人：覃权利、李苏青、吕争、罗声亮、罗子安、曾昌和、熊仕良、彭南林、黄玉波、董沂、杨飞、梅枚、胡银华、徐兆佑、阳立云、林居章、翁克顺、潘远和

抄送：市政府办公室、市政府督查室、市政协提案委员会

（承办人：林艳

联系电话：2811240）