

柳州市人民政府公报

LIUJCOUH SI YINZMINZ CWNGFUJ GUNGHBAU

2026

（2026年第 2 期，总第169期）

主　　管：柳州市人民政府
主　　办：柳州市人民政府办公室
联系电话：0772-2825328

柳 州 市 人 民 政 府 公 报

柳州市人民政府办公室　　2026年5月2日　　总第169期

目 录

柳州市人民政府办公室关于推进柳州市水上交通安全高质量发展的实施意见 ……柳政办〔2023〕64号（3）

柳州市人民政府办公室关于印发《柳州市提升农产品加工业推动农业高质量发展实施方案（2023—2025年）》的通知 ……柳政办〔2023〕65号（8）

柳州市人民政府办公室关于印发《柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）》的通知 ……柳政办〔2023〕66号（40）

柳州市人民政府办公室关于印发《柳州市建设全国性综合交通枢纽城市实施方案》的通知……柳政办〔2023〕67号（71）

柳州市人民政府办公室关于印发《柳州市内河水运高质量发展实施方案（2023—2026年）》的通知……柳政办〔2023〕68号（91）

柳州市人民政府办公室关于印发《柳州市进一步构建高质量充电基础设施体系 打造新能源汽车推广应用“升级版”实施方案（2023—2025年）》的通知……柳政办〔2023〕69号（101）

目 录

柳州市人民政府办公室关于印发《新形势下加
快推动柳州文化旅游高质量发展的实施方案》
的通知 ……柳政办〔2023〕70号（111）
柳州市人民政府办公室关于印发国务院推动高
质量发展综合督查反馈问题柳州市整改工作
细化方案的通知 ……柳政办〔2023〕71号（118）

柳州市人民政府办公室关于推进柳州市水上交通安全高质量发展的实施意见

2023年11月30日　　柳政办〔2023〕64号

各县、区人民政府，市直机关各有关委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

水上交通安全是社会公共安全的重要组成部分，是水运经济健康发展的基石。为全面贯彻落实党的二十大精神，奠定加快建设交通强国、西部陆海新通道的水上交通安全基础，推动柳州市水上交通安全高质量发展，经市人民政府同意，特制定本实施意见。

一、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神和中央经济工作会议精神，认真学习贯彻习近平总书记对广西“五个更大”重要要求，深入贯彻落实习近平总书记视察广西“4·27”重要讲话和对广西工作系列重要指示精神，结合柳州市辖区实际，统筹发展和安全，着力补短板、强基础、优服务、提效能，加快推进柳州市水上交通安全高质量发展，为谱写建设新时代中国特色社会主义壮美广西柳州篇章提供有力支撑。

（二）工作目标。

到2025年，水上交通安全责任体系进一步健全，制度规范进一步完善，综合治理能力进一步增强；水上交通安全突出问题和主要矛盾得到有效解决，水上交通安全基础环境得到有效改善，整体安全形势持续稳定向好，水上交通和水运经济在全市经济社会发展中的正向作用进一步凸显。到2035年，全面建成责任体系健全、制度规范完备、基础设施齐全、管理服务高效、行业有序发展、安全理念深入人心的水上交通安全高质量发展体系；水上交通安全治理体系和治理能力大幅提升，水上交通安全服务保障能力显著增强，为全市经济社会发展提供有力支撑。

二、主要任务

（三）健全水上交通安全责任体系。

严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求，健全落实水上交通安全协调机制及责任、绩效考核机制，强化安全考核和责任追究，确保水上交通安全管理责任落实到位。〔各县（区）人民政府，柳州市水上交通安全工作联席会议各成员单位按职责分工负责〕

建立健全“层层负责、人人有责、各负其责”的水上交通安全生产管理体系，严格落实企业全员安全生产责任制，建立健全自我约束、持续改进的内部机制，确保涉水企业安全生产主体责任落实到位。〔各县（区）人民政府，柳州市水上交通安全工作

联席会议各成员单位按职责分工负责〕

按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁主管、谁负责”原则，进一步厘清行业管理、部门监管、新业态管理职责，完善监管制度体系，落实权责清单要求，规范安全监管履职行为，全力保障水上交通安全。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、工业和信息化局、公安局、财政局、自然资源和规划局、水利局、农业农村局、文化广电旅游局、应急管理局，柳州市气象局、自治区交通运输综合行政执法局第三支队、柳州航道养护中心、柳州船舶检验中心等按职责分工负责〕

（四）优化水上交通安全基础环境。

优化重点水域功能区划。聚焦服务柳江红花至石龙三江口Ⅱ级航道整治柳州航段、都柳江—融江（省界至柳州）航道整治工程建设，坚持交通用水适度优先，统筹水域生态环境保护、防洪与航运发展，合理规划交通（航路）、渔业、旅游等涉水业态发展布局。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、水利局、农业农村局、文化广电旅游局、发展改革委、自然资源和规划局、生态环境局，柳州航道养护中心、自治区交通运输综合行政执法局第三支队等按职责分工负责〕

优化通航功能水域规划，科学论证港口码头、枢纽船闸、航道、锚地等项目建设规模与水域通航能力的适应性，科学合理推进水运工程建设。开展内河航道运行监测，加强航道基础设施养护和运营管理，加强通航建筑物运行调度监管，强化航运枢纽大坝运行安全监管。加快推进柳江红花至石龙三江口Ⅱ级航道柳州航段、都柳江—融江（省界至柳州）航道整治工程等一批重大水运项目建设，进一步提升水上交通整体效能。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、水利局，柳州航道养护中心、自治区交通运输综合行政执法局第三支队等按职责分工负责〕

持续深化通航安全领域多部门协同治理，推进珠江水系船型标准化建设，优化调整船舶运力结构，有序淘汰老旧船舶，严控引入低质量船舶。依托乡村振兴打造“四好渡口”，完善渡口渡运基础设施建设，推进老旧在用渡口、渡船全面升级改造，加快推进“渡改桥”。提升学生渡运监管和服务水平，确保学生安全渡运。集中整治船桥碰撞、碍航养殖等突出问题，稳步改善水上交通通航环境。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、农业农村局、应急管理局、财政局，柳州船舶检验中心等按职责分工负责〕

（五）提高从业人员专业技能水平。

将航海相关专业纳入人才紧缺专业范畴，加大人才培养资源投入力度，积极推进船员教育培训机构提档升级。推进船员教育培训“双师型”师资队伍建设，引进高素质师资，深化产教融合，鼓励校企合作，探索“定制化”人才培养模式。加快潜水员、水上救生员、港口作业人员等紧缺实用型人才培养。鼓励优质船员教育培训机构加强跨区域交流合作，拓展高层次培训项目。〔各县（区）人民政府，市教育局，柳州海事局等按职责分工负责〕

推动航运企业建立稳定的船员队伍，提高自有船员比例，建立运行船岸互转工作机制，拓宽船员职业发展渠道。完善覆盖船员见习、晋升、履职等环节的再培训制度和船员终身教育制度，健全船员职业档案管理制度。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局等按职责分工负责〕

完善从业人员资质和技能考核评价机制，督促企业加强从业人员配备和适任管理，着力提升其安全意识和专业技能水平。推进船员证书电子化管理。加强渡工安全教育培训，保持公益性和半公益性渡口渡工队伍稳定。加强渔业船员水上交通安全技能培训，全面提升渔船船员适任水平。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、农业农村局等按职责分工负责〕

（六）提升水上交通安全管理效能。

强化水上交通安全监管执法能力建设，创新监管机制、监管手段，推行差异化监管，深化信用管理，不断提升监管执法的精准度、规范性和文明程度。强化涉水相关部门联动协作，大力推行信息共享、联合认定、联合执法、联合调查、联合约谈、联合惩戒，构建水上交通安全共管共治共享新格局。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、自然资源和规划局、水利局、农业农村局、文化广电旅游局、应急管理局，自治区交通运输综合行政执法局第三支队、柳州航道养护中心柳州船舶检验中心等按职责分工负责〕

（七）深化水上交通安全综合治理。

健全水上交通安全工作协调机制，聚焦涉客、涉危、涉砂、涉渔等水上交通重点领域及涉水新业态，持续深入推进综合整治和源头治理。完善并推动水上交通安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制落实，坚持联防联控、动态管理，有效管控重大风险、消除重大隐患。常态化开展水上交通“打非治违”专项执法行动，高压打击各类违法违规行为，取缔非法修造船厂点、非法码头（装卸点），清理碍航养殖设施，强化渔船在航道内捕捞、停泊等碍航行为和破坏航道通航设施行为的综合行政执法。严把航运企业、船舶、船员准入关。加强运输船舶建造、检验、登记、营运、注销全链条管理。规范排筏、自用船舶管理，加快推动老旧渔船减量转产。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、农业农村局、工业和信息化局、公安局、自然资源和规划局、水利局、文化广电旅游局、应急管理局、城管执法局，自治区交通运输综合行政执法局第三支队、柳州航道养护中心、柳州船舶检验中心等按职责分工负责〕

（八）增强水上交通应急处置能力。

健全水上交通应急管理体制机制和预案体系，加强应急救援专业装备、设施、队伍建设，优化应急组织指挥体系和应急资源配置。推进船舶专业清污应急力量建设，整合港区应急资源，增强船舶污染应急防治能力。进一步提升渔船自救互救能力。支持民间水上应急救助队伍发展，完善征用补偿机制，提升应急救援社会协同能力。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、应急管理局、农业农村局，柳州市气象局等按职责分工负责〕

（九）推动水上交通绿色创新发展。

统筹推进船舶污染物接收转运处置设施补短板建设，重点推进渔业船舶违法排放水污染物专项执法行动，理顺和落实各管理部门对船舶污染物接收转运处置联单制度的监督管理责任，鼓励设立水上绿色航运综合服务区，推进船舶水污染物全接收转运上岸处置。建立健全船用低硫燃油供应体系，推广使用新能源、清洁能源。鼓励各级人民政府结合自身财力研究出台船舶使用港口岸电政府补贴政策，加快实施港口岸电设施建设和船舶受电设施改造，提升岸电设施覆盖率和利用率。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局、财政局、发展改革委、农业农村局、生态环境局等按职责分工负责〕

全面推进北斗导航、人工智能、第五代移动通信技术（5G）等技术在水上交通领域的创新应用，建设智慧港口、数字航道、智慧航保、智能航运。优化市场主体结构，促进港航企业转型升级，推进港航企业规模化、集约化、专业化发展，完善低水平港航企业市场退出机制，提升全市港航企业整体管理水平和竞争力。推进江（河）海直达船型研发和推广应用，鼓励引导航运业态创新发展，打造绿色柳州现代航运发展示范区。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市交通运输局，柳州航道养护中心，市发展改革委等按职责分工负责〕

推动节能减排和安全发展，支持建造和使用清洁能源动力船舶。〔各县（区）人民政府，市交通运输局、工业和信息化局，柳州海事局，市发展改革委、财政局、生态环境局等按职责分工负责〕

（十）促进水上交通服务保障提质升级。

构建统一开放、竞争有序的现代航运市场体系。积极推进“互联网+”监管，建立以信用监管为基础的新型监管机制。加快推进柳州港建设，强化港口码头、船闸、交通运输、气象、水文等数据融合与利用，提升港口通关效率，优化船舶过闸调度。强化政府部门公共服务，着力打造船闸调度管理样板，推进便民、绿色、安全、智慧的水上综合服务区建设，打通船员在岸离岸服务“最后一公里”。〔各县（区）人民政府，市交通运输局，柳州海事局，市水利局、农业农村局，柳州市气象局、自治区交通运输综合行政执法局第三支队、柳州航道养护中心等按职责分工负责〕

（十一）弘扬平安水上交通文化。

深化新时代水上交通安全文化建设，拓宽平安水上交通宣传渠道，丰富平安水上交通文化内涵，推进水上交通安全文化与港口文化、社区（村）文化、企业文化、校园文化等深度融合。开展多元水上交通安全宣传教育和主题文化活动，提升全民水上交通安全意识，助力创建安全、文明、便捷、畅通、有序的水上交通环境。〔各县（区）人民政府，柳州海事局，市公安局、交通运输局、水利局、农业农村局、文化广电旅游局、应急管理局、教育局，自治区交通运输综合行政执法局第三支队等按职责分工负责〕

三、保障措施

（十二）强化组织领导。全市各级党委、人民政府要加强对水上交通安全工作的

组织领导，将水上交通安全高质量发展纳入相关规划布局，列入重要议事日程，统筹做好资金、资源等保障工作。市水上交通安全工作联席会议办公室（设在柳州海事局）要强化统筹协调，牵头推进有关工作，协调解决有关问题，会同市有关单位加强工作督促落实，每半年向市委、市人民政府报告工作落实情况。市教育局、市公安局、市交通运输局、市农业农村局、市文化广电旅游局、市应急管理局、自治区交通运输综合行政执法局第三支队、柳州航道养护中心、柳州船舶检验中心等有关单位要按照本单位职责分工，主动担当作为，强化联动协作，细化工作措施，形成加快推进柳州水上交通安全高质量发展合力。

（十三）强化政策支持。加强国家政策导向研究，扎实做好项目谋划，努力争取中央政策和资金等方面支持。鼓励各县（区）人民政府出台支持水上交通安全高质量发展的政策措施。支持有条件的单位和企业申报交通强国、交通强区建设试点。

（十四）加强督促指导。健全水上交通安全高质量发展评价体系，加大水上交通安全在安全生产领域的考核比重，确保各项任务落实落地。建立涉水相关单位与有关县（区）结对帮扶指导机制，定期组织研讨，共商水上交通安全高质量发展举措。

柳州市人民政府办公室关于印发《柳州市提升农产品加工业推动农业高质量发展实施方案（2023—2025年）》的通知

2023年12月3日　　柳政办〔2023〕65号

各县、区人民政府，市直机关各委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

《柳州市提升农产品加工业推动农业高质量发展实施方案（2023—2025年）》已经市人民政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

柳州市提升农产品加工业推动农业高质量发展实施方案（2023—2025年）

为进一步提升我市农产品加工业，提高农业质量效益和竞争力，加快农业产业转型升级，推动农业高质量发展，以产业振兴助推乡村振兴，现结合我市实际，制定本实施方案。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记对广西“五个更大”重要要求、视察广西“4·27”重要讲话和对广西工作系列重要指示精神，特别是视察柳州重要指示精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，紧紧围绕高质量发展这个首要任务，坚持政策为大、项目为王、环境为本、创新为要，大力实施乡村振兴战略，深入贯彻落实市委以工业化理念、产业链思维谋划推动农业高质量发展的指示精神，扩大产业规模、提升农产品初加工和精深加工质量，以农业供给侧结构性改革为主线，以“延伸产业链、打造供应链、提升价值链、共享利益链”为重点，以标准化生产、精细化加工、集群化发展为方向，做大做强农产品加工业，积极培育农业新业态新产业，促进一二

三产业深度融合，实现农业高质量发展。

二、总体目标

以提升农产品加工业为核心，以做大做强农业龙头企业为主线，以粮食、蔬菜（食用菌）、水果、糖料蔗、畜牧、渔业、桑蚕、茶业、林业、中药材和预制菜“10+1”优势特色产业为重点，实施稳粮保供、农业规模化生产、新型农业经营主体培育、农业科技创新、一二三产业融合发展、农产品品牌提升等措施，加快推动农业提质增效。到2025年，全市农业产业结构更加优化，农产品加工业链条更加完整，农业产业化集群效应更加明显，一二三产业融合发展明显深化，农业质量效益和竞争力明显提升。力争到2025年，全市农林牧渔业全产业链总产值突破1730亿元，农产品加工业与农业总产值比达到2.5:1，创建国家农业产业融合发展项目（国家现代农业产业园、优势特色产业集群、农业产业强镇）3个以上，主要农作物耕种收综合机械化水平75%以上，自治区级农产品区域公用品牌11个以上，农产品获得绿色食品、有机农产品250个以上，主要农产品质量安全例行监测合格率稳定在98%以上，粪污资源化利用率90%以上，农作物秸秆综合利用率89%以上，自治区级以上龙头企业60家以上，优势产业组织化水平显著提高，基本形成布局合理、特色鲜明、要素集聚、龙头带动、利益联结稳定的农业高质量发展新格局。

三、主要任务

围绕提升农产品加工业和推进农业高质量发展目标，集群发展和提升柳州市“10+1”特色产业。到2025年，全产业链产值达到10—50亿的产业3个，为渔业、茶业、预制菜；全产业链产值达到50—100亿的产业4个，为水果、糖料蔗、桑蚕、中药材；全产业链产值达到100—200亿的产业2个，为粮食、蔬菜（食用菌）；全产业链产值达到200—300亿的产业1个，为畜牧业；全产业链产值达到700亿以上的产业1个，为林业。

（一）推动粮食产业高质量发展。全力推进高标准农田和粮食生产功能区建设，提高粮食综合生产能力，牢牢稳住粮食生产基本盘。推进水稻生产全程机械化，强化农机、农艺、品种集成配套示范带动粮食增产增效。以鱼峰区、柳南区为加工核心区，通过建设国家级粉用稻米优势特色产业集群，培育、引进一批粮食加工龙头企业，结合螺蛳粉产业积极发展米粉等粮食加工业。引进螺蛳粉专用稻品种进行试验示范，研究配套种植技术和米粉加工技术，筛选出适宜在我市推广种植的品种。推广稻螺、稻鱼、稻鸭等“水稻+”综合种养模式，支持粮油产地精深加工，促进粮食全产业链发展。到2025年，累计建成250万亩高标准农田，力争全市粮食作物总播种面积稳定在223万亩以上，粮食总产量稳定在75万吨以上，粮食产业全产业链产值达110亿元以上。

（二）推动糖料蔗产业高质量发展。引导糖料蔗生产向适宜区域集中，蔗糖加工向龙头企业集中，优势资源向蔗糖产业集聚，实现规模化发展。依托柳城县、鹿寨县5000亩甘蔗良种繁育基地，辐射带动10万亩以上的良种繁育及现代农业种植示范园区。调整优化糖料蔗品种结构，加快糖料蔗良种育繁推广，实现新植蔗脱毒、健康种苗全覆

盖，进一步提高糖料蔗种植面积、单位产量和蔗糖分。全力推进糖料蔗生产全程机械化，开展蔗地宜机化升级改造，建设糖料蔗生产全程机械化示范基地。大力推进糖料蔗全产业链发展，推进糖蜜、蔗渣、滤泥等副产品综合利用，开展蔗叶饲料化、燃料化、肥料化、基料化和原料化“五化”利用，不断提升秸秆综合利用市场化、产业化和商品化水平。到2025年，全市糖料蔗生产能力明显提升，糖料蔗种植面积保持在105万亩以上，糖料蔗平均亩产达5.5吨以上、蔗糖分14%以上，综合机械化率达72%，机收率达30%，进厂糖料蔗总产量500万吨以上，产糖能力60万吨左右，糖料蔗产业全产业链产值达100亿元以上。

（三）推动蔬菜产业高质量发展。严格落实“菜篮子”市长负责制，推进“菜篮子”基地建设，以发展设施蔬菜为重点促进蔬菜产业扩面增产，完善蔬菜初加工设施设备，推广田头预冷、净菜加工等商品化处理设施，在外销量较大的产地配置相应的预冷设施、整理分级包装车间，整合财政资金和引导社会资本投资建设蔬菜冷藏保鲜库、冷藏保鲜运输车辆等设施设备，提高蔬菜商品质量、档次和附加值。引进、培育蔬菜加工龙头企业，结合农产品加工集聚区和数字化产地仓建设发展蔬菜加工基地，提升产后处理及加工能力，发展特色蔬菜产品精深加工，结合螺蛳粉产业，引导加工企业根据市场需求发展净菜、腌制蔬菜、酱菜、脱水蔬菜等加工生产，探索发展预制菜产业。以柳江区为核心区，鹿寨县、柳城县、柳南区、鱼峰区为集聚区，融安县、融水县、三江县为辐射区，布局建设产地加工、集配中心，建设完善采后处理、检测、加工、仓储、配货、可追溯和信息平台等设施，打造数字化、商品化高效产地加工、集配中心。力争到2025年全市蔬菜（含食用菌）播种面积（含复种）达到210万亩、产量350万吨以上，力争“菜篮子”基地30个以上，蔬菜（食用菌）产业全产业链产值达150亿元以上。

（四）推动水果产业高质量发展。以市场为导向，大力推进品种培优、品质提升、标准化生产和品牌打造，建设一批大宗水果核心区和特色水果优势区。加大精深加工力度，提高果品附加值，大力发展产地加工，推广普及先进实用的储藏、保鲜、分级清洗、包装技术，促进果品减损增效，推进水果加工企业与涉农科研院所联合，围绕果品深加工和综合利用中存在的关键性、技术型难题，解决产业发展瓶颈问题，开展果汁、果粉、饮品、调味品、保健品研发，提高非标果和丰收年份低价果的利用率、扩大鲜果加工量、提高果品附加值。积极引进深加工企业，加大农副产品就地就近深加工力度，形成全产业链发展模式。以融安金桔、鹿寨蜜橙、融水糯米柚、柳江鲁比葡萄等地理标志产品培育一批知名企业品牌和产品品牌，强化区域品牌授权管理。到2025年，全市水果种植面积规模适度，品种结构科学合理，产量稳定增长，精深加工取得新进展，产业链、供应链、价值链优化升级，全市新增培育水果地理标志产品1个，水果产量力争达到140万吨，水果产业全产业链产值达77亿元以上。

（五）推动桑蚕产业高质量发展。引导桑树种植上山上坡，不占用耕地和耕地后备资源，积极推广桑粮、桑菜间作套种模式，推进桑蚕适度规模经营，因地制宜推广小蚕共育、人工饲料育、大蚕条桑育、省力化育。培育、扶持集蚕茧生产、收烘、缫丝一体化的龙头企业，推进蚕茧资源就地加工转化。推行桑蚕良种良法和标准化生产，以鹿寨县、柳城县为核心区，以柳江区、融水县、融安县为辐射区，打造优质原料茧生产基地。拓展桑叶、桑果、桑枝、蚕沙、蚕丝等资源的多元开发应用，提高桑蚕资源综合利用水平。开展饲料桑、食药用桑种植加工试验示范，研究开发桑叶茶、桑叶粉、桑芽菜、桑果汁、桑果酒、桑果醋等桑叶、桑果系列保健食品及其加工工艺技术，推广桑枝食用菌高效栽培技术，积极推进桑蚕产品产业化开发。力争到2025年，全市桑园面积稳定在48万亩、年产鲜茧6.5万吨以上，桑蚕产业全产业链产值达62亿元以上。

（六）推动茶产业高质量发展。抓好标准化绿色茶园建设，推广标准化生产技术、机械化管理及绿色防控技术，扎实开展标准化茶园示范创建。稳步提升茶叶加工能力，培育一批种植及加工一体化的新型农业经营主体，通过“企业+合作社+茶农”模式，探索适宜的茶产业联合经营模式，提高茶叶初加工机械化水平，实现茶叶生产由分散经营向规模化、集约化经营转变。推动茶叶加工企业提升加工设备，进行洁净化、自动化、数字化改造，做强做精绿茶、红茶优势产品，积极拓展六堡茶、白茶、黄茶、侗茶等商品茶，加快茶叶产业链延伸和价值链提升，引导和扶持企业改进加工工艺，促进产品提档升级。加强茶叶品牌培育和推介，培育一批在全区甚至在全国都有一定知名度、产品特色突显的茶叶品牌，提升“柳州茶”形象。拓展茶产业观光、休闲功能，打造茶叶种植、生产、加工、观光、休闲等于一体的茶产业园区，提升茶产业综合效益。以三江县为核心区，融水县为集聚区，重点打造生态产茶大县，以鹿寨县、柳城县为辐射区，提升建设优质高效茶叶产业带，促进茶园规模化经营。到2025年，力争全市茶叶种植面积稳定在27万亩左右，干茶产量达2.5万吨，亩产值持续增加，茶业全产业链产值达40亿元以上。

（七）推动畜牧业高质量发展。以生猪、肉鸡、肉鸭产业为重点，大力发展标准化规模养殖，推动畜禽养殖向屠宰加工、冷链配送、产品销售延伸，建设一批工艺先进、管理规范、产销一流的全产业链项目。全面提升畜禽产品加工水平，优化屠宰加工产能布局，加快构建现代加工流通体系，推进屠宰行业转型升级。以柳城县、柳江区为核心区，鹿寨县为集聚区，重点打造生猪、家禽养殖大县，在柳城县打造肉鸡高质量发展优势区。以柳南区为畜禽产品加工核心区，柳城县为辐射区，布局建设畜禽屠宰加工厂，发展精深加工，提升畜禽产品附加值，促进畜禽全产业链发展，在柳南区打造华南区域最大的鸭苗孵化基地并建设肉鸭孵化—生产—屠宰—冷链全产业链高质量发展集聚区，打造全市第一个国家级生猪屠宰冷链加工企业，支持养殖企业建设集饲料生产、养殖、屠宰、加工、配送、销售一体化

供应链。坚持畜禽供给和生态环境保护并重，统筹推进畜禽污染防治，促进畜禽养殖业绿色高质量发展。到2025年，畜牧业整体竞争力稳步提高，动物疫病防控能力明显增强，行业规范化监管水平显著提升，进一步推动产业结构优化，畜禽养殖规模化率70%以上，生猪出栏稳定在220万头以上，肉牛出栏15万头以上、肉羊出栏30万只以上，全市肉类总产量达26.5万吨以上，畜牧业全产业链产值达270亿元以上。

（八）推动渔业高质量发展。优化渔业发展空间格局，在三江县、融水县、融安县大力发展稻渔生态种养、山区流水养鱼、冷水和亚冷水养鱼等特色水产养殖，以“三江稻田鲤鱼”、“融水田鲤”两个地标产品为基础，因地制宜发展稻鱼、稻螺、稻虾、稻蟹共生等生态种养模式。在柳城县、鹿寨县、柳北区、柳江区、柳南区大力推广陆基圆池、工厂化等循环水养殖模式，鼓励养殖经济价值较高、深受市场欢迎的名特优品种，不断提高水产养殖综合效益。积极发展初加工和精深加工，提高水产品附加值，围绕螺蛳、罗非鱼、青草鲢鳙四大家鱼等大宗水产品，强化产地加工技术对接，积极引进水产加工企业。延长产业链，大力发展休闲渔业，依托湖库、宜渔稻田等资源，对传统渔业生产场所进行生态化、景观化、休闲化改造，因地制宜发展河湖休闲垂钓观光、城郊垂钓餐饮、田园养殖观光、庭院特色养殖观光等休闲渔业。到2025年，全市水产品供给能力稳步提升，现代渔业高质量发展新格局基本建成，全市建设陆基循环水养殖圆池1000个以上、工厂化车间养殖水体4万立方米以上，稻渔综合种养面积稳定在18万亩以上，水产品总产量达到8万吨以上，渔业产业全产业链产值达45亿元以上。

（九）推动中药材产业高质量发展。建设中药材规模化标准化示范基地，重点发展罗汉果、草珊瑚、青蒿、灵芝、钩藤等优势特色品种，因地制宜示范推广林下栽培、仿野生栽培、轮作、幼龄油茶间套种罗汉果等种植模式，提高种植水平和产品质量。提升产地加工水平，推进罗汉果等特色品种精深加工，引进培养加工龙头企业，通过加工营销端带动生产端规模高效发展，通过完善利益联结机制带动专业合作社和农户发展，实现农民增收。鼓励中药企业在中药材产地建设符合GMP要求的加工基地，加强采收、净选、切制、干燥、分级、保鲜、包装、贮藏等设施建设，发展产地初加工、趁鲜加工和精深加工。以融安县为核心区，融水县为集聚区，三江县、鹿寨县为辐射区，重点发展中药材种植、原料就地收购、分级包装、储运销售、精深加工等业态，推进中药材加工及产业链延伸。鼓励中医药生产企业向中药材种植和产地初加工、精深加工、物流贸易、中医药康养等领域延伸拓展产业链，推动健康资源与旅游资源的融合，构建产、加、销和文化、休闲、旅游融为一体的新型业态和发展模式，培育一批中医药健康旅游品牌和精品线路。到2025年，中药材产业全产业链产值达57亿元以上。

（十）推动林业产业高质量发展。深入推进油茶产业提质增量，在三江县、融水县、融安县、鹿寨县等县区大力发展油茶产业，坚持油茶新造林和低产林改造并举，深

入实施油茶“双千”计划，打造柳州油茶精深加工产业园区，发挥柳州市工业优势，发展油茶精深加工，构建柳州市现代油茶产业发展体系，促进油茶产业一二三产融合发展。优化林业产业布局，加快构建布局合理、产业链条完整、附加值高的林业产业体系，以鹿寨县为核心区重点发展木材高端加工产业，以融安县、融水县为集聚区重点发展香杉生态产业，以柳北区、柳城县、柳江区为辐射区，建设林产加工产业带，加强对林业产业园区建设的规划指引和政策引导，打造重点突出、特色鲜明、布局合理的林业产业园区。重点支持国家鹿寨桂中现代林业科技产业示范园区、广西融安香杉生态（林业）工业产业示范园区、广西柳城木材加工产业园等国家级、自治区级林业产业示范园区建设，完善园区基础设施，提升园区承载能力。科学发展林下种植、林下养殖、林下采集加工和森林景观利用。到2025年，林业全产业链产值达794亿元以上，其中木材加工业总产值达584亿元以上，油茶产业全产业链产值达110亿元以上，林下经济产值达100亿元以上。

（十一）推动预制菜产业高质量发展。依托农业资源禀赋和产业发展基础，坚持政府搭台、市场主导，加快链条延伸、工艺攻关、品牌培育和市场开拓，抢占预制菜产业新赛道。加快建设一批粮食、果蔬、畜禽、水产等种养标准化基地，引导开展绿色有机食品认证，扩大预制菜优质食材供应，鼓励预制菜企业自建或合作建设食材原料基地。引导现有农副产品加工、食品加工、畜禽屠宰和餐饮等企业发挥原料、技术、人才、设备、渠道等优势，积极延伸发展预制菜加工新业态，培育打造一批“专精特新”企业。支持预制菜企业做大做强，推动企业提升品质、品牌，围绕预制菜综合加工、电商平台、市场营销等关键领域加大招商引资力度，引进一批头部企业和产业链上下游配套企业。力争到2025年底，全市预制菜产业体系初步建立，除预包装螺蛳粉外，产业链企业数量30家以上，加工规模以上企业15家以上，年营收超亿元企业5家以上，全产业链产值达25亿元以上。

四、重点工作

围绕农产品加工业和农业高质量发展，重点开展以下工作。

（一）大力开展农业招商引资。围绕粮食、蔬菜（食用菌）、水果、糖料蔗、畜禽、水产、桑蚕、茶业、油茶、中药材等优势特色产业，加大招商引资力度，强化市县联动，积极对接农业产业化国家重点龙头企业或自治区级重点农业龙头企业，以及食品饮料、中药制造业龙头企业，重点引进一批国内外500强企业、行业龙头企业等投资柳州农产品加工业，新上一批发展前景好、产业集聚度高、牵引带动能力强的农产品加工大项目，形成一批以行业龙头企业为核心的产业集群，引领农产品加工业发展。

（二）引进培育壮大农业龙头企业。坚持引育并举，围绕主导产业引进和培育一批带动能力强、产出效益高、市场联结紧的农业龙头企业，探索实施资金奖补、用电用地等措施扶持，引导金融机构加大对农业龙头企业信贷支持力度。建立重点企业培育库，强化重点农业龙头企业“一对一”服务，支

持企业增资扩产。

（三）大力提升流通体系建设。健全冷链物流标准体系，加快农产品流通体系建设，统筹规划农产品冷藏保鲜设施建设。以柳江区、柳南区和柳北区为主建设一批蔬菜、水产品冷藏保鲜设施，以柳城县为主建设一批食用菌、桑蚕冷藏保鲜设施，以融安县、鹿寨县为主建设一批水果冷藏保鲜设施，以融水县、三江县为主建设一批中药材、茶叶冷藏保鲜设施，着力解决鲜活农产品保鲜期短、损耗大、品质下降等问题，延长农产品供应时间。引导农产品批发市场、大型连锁企业等各类市场主体与产地进行对接，建设中转冷藏保鲜设施和果蔬配送中心。加快农村电子商务发展，推动特色农产品信息服务和网上交易，鼓励和引导大型电商企业开展农产品电子商务，完善智慧农业平台。举办一系列线上线下促销活动，全方位拓展农产品销售渠道，促进产销有效对接。

（四）大力实施农业科技创新。全面加强科技支撑能力，健全农业科技推广体系，提高农技公共服务和社会化服务水平，构建农业科技社会化服务体系。加大科研投入，积极开展科研攻关，提高农产品加工技术原始创新能力，支持农产品加工企业建立技术研发中心，形成产学研用合作机制和技术创新体系，深化院校企业合作，以科技创新引领企业创新发展，促进科技成果转化。开展农作物良种良法展示示范，推广主导品种和主推技术，引导农产品加工企业采用先进生产装备和技术，加强装备、原料、工艺的集成和优化，提高企业引进吸收再创新能力。持续推进化肥农药减量增效，加强测土配方施肥、水肥一体化、有机肥或农家肥替代部分化肥、病虫害统防统治及绿色防控技术示范推广。

（五）大力提升农产品品牌。推进现代农业品牌建设，加强品牌培育、保护和宣传，围绕优势特色产业，充分发挥龙头企业品牌优势，整合品牌资源，着力打造一批特色鲜明、带动力强、影响力大的农产品区域公用品牌，基本形成农产品品牌、区域公用品牌和企业品牌“三位一体”的品牌体系。积极开展“广西好嘢”、“柳字号”农业品牌、名特优新农产品、香港优质正印认证。持续加强绿色食品及有机农产品认证扶持政策，强化获证产品按标生产监管力度，不断提升绿色、有机农产品数量与质量。开展多种形式的农产品品牌宣传、展示和推介活动，综合运用传统媒体和新媒体优势，提升农产品品牌影响力。

（六）加强食用农产品质量安全监管。县（区）建立健全食用农产品质量安全网格化监管、日常巡查、定期调度、执法监督等工作制度，加快提升基层检测水平和能力。农业农村和市场监督管理部门强化食用农产品生产、加工和流通环节质量安全监管，抓好源头治理，建立健全食用农产品质量安全溯源体系。2023年全市食用农产品定量检测要开展7000个批次以上，检测合格率98%以上。督促生产企业、农民专业合作社等生产主体建立并落实内部质量安全管理制度，实行全程质量管控，提升农产品生产、加工质量。推动企业、农民专业合作社销售、收购农产品开具承诺达标合格证，鼓励和支持农

户销售农产品时开具承诺达标合格证。

五、保障措施

（一）加强组织领导。依托柳州市农业农村体制改革工作专班大力推进特色农产品精深加工小组，统筹协调农产品加工业及农业高质量发展重大事项，推进农产品加工业发展政策措施落实，组织召开协调会议，及时研究解决工作推进中的问题，做好督促指导工作，形成统一领导、分工负责、合力推进的工作机制，推动工作高效有序开展。相关部门要按照工作职责，加强指导，强化资源要素支持，做好协同配合，形成强大合力。

（二）加大财政支持。统筹整合财政涉农资金、市县财政衔接推进乡村振兴补助资金等用于推进农产品加工，支持重点农产品加工企业扩大生产规模、产品研发、品牌培育、产业技术体系建设等。充分发挥财政资金的引导作用，撬动社会资本和金融资源投向农产品加工业，对符合条件农产品加工企业或从事农产品加工的新型农业经营主体给予扶持。各县（区）要建立政府优先扶持农产品加工业目录，各级、各部门安排的与农业产业化发展相关的资金，要重点向农产品加工企业倾斜。

（三）强化金融服务。鼓励银行业金融机构加大信贷支持力度，为农产品生产、收购、加工、流通和仓储等各环节提供多元化金融服务。加大融资支持力度，引导金融机构创新金融产品和服务，积极开展融资对接，拓宽农业经营主体多元化融资渠道。切实发挥农业信贷担保作用，有效破解小微企业融资难、融资贵等问题。充分发挥财政资金的撬动作用，引导社会资金参与现代农业发展，确保农业投入力度不断增强，总量不断增加。

（四）落实用地用电政策。各县（区）人民政府要对农业产业化项目进行统筹规划、合理选址，切实落实最严格的耕地保护制度和节约集约用地制度，协助企业依法依规办理土地权属合规证明材料。推进城乡建设用地增减挂钩、拆旧复垦，盘活农村存量建设用地，保障农村一二三产业融合发展新增建设用地指标，加快农村承包地经营权流转，全方位、多渠道保障农业产业化项目用地需求。电力等部门要支持农产品加工企业供配电设施建设，及时解决农产品加工企业新建电力设施、增容扩容等问题。要优先保障农产品加工企业用电需求，对农产品初加工用电落实农业生产用电政策。

（五）谋划一批重点项目。牢固树立“项目为王”理念，坚持把项目作为提升农产品加工业的主引擎，科学精准谋划项目、全力以赴推进项目，聚焦产业优化升级，坚持项目储备工作长期抓、持续抓、动态抓，对重点项目实行动态管理机制，及时调整，动态更新，强化全链条推进、全要素保障、全周期服务，为提升农产品加工业推动农业高质量发展提供不竭动力。各县（区）和各有关部门要加强沟通联系，密切协作配合，共同推进重点项目建设，各有关部门要积极履行部门职责，强化工作指导和督促检查，积极争取中央和自治区的资金、项目和政策支持，全力抓好项目落实。

附件：柳州市提升农产品加工业推动农业高质量发展重点项目表

附件

柳州市提升农产品加工业推动农业高质量发展重项目表

一、粮食

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	鱼峰区得华米粉科技城建设项目	柳州市得华食品有限公司	鱼峰区	新建18000㎡生产厂房等。购置18条干米粉自动生产线设备及包装配套设施，共计日产量为240吨。包含大米缓存罐、真空上料系统、泡米罐、磨浆机、老化机、烘干机房、包装机、异物检测机等。	通过项目建设，实现螺蛳粉预包装、米粉生产全自动化，产能明显提升。	11394
2	柳城县稻花飘香现代粮食产业核心示范区提升项目	广西政兴投资集团有限公司	柳城县	购置年加工8000吨大米精深加工设备、烘干设备、存储设备、包装设备、运输设备等。新建4000㎡大米加工车间和烘干车间、存储设备、包装生产线等设施设备。	广西粉用稻米优势特色产业集群质量品牌培育工程。	5167
3	鱼峰区现代化米粉加工厂	柳州市乐哈哈食品科技有限公司	鱼峰区	新建13000㎡生产厂房，建设20条自动化米粉生产线，年产米粉3万吨，年产值1.5亿元。	通过项目建设，实现米粉生产全自动化，产能明显提升。	5000
4	仙草堂灵芝酒生产基地建设	广西仙草堂制药有限责任公司	融安县	项目占地约20亩，建设年产3000吨白酒生产线一条，包括蒸煮发酵车间、蒸馏车间、储酒车间、原辅料仓库、锅炉车间等建筑面积约10000㎡；购置自动化酿造蒸煮、发酵、蒸馏设备一套；建设年产配制酒500万瓶生产线一条，购置层析柱、灌装机、粉碎机、烘干机、配制罐、储罐、自动化包装线等20台套。	计划2023年度完成第一期年产100吨白酒生产线和年产50万瓶配制酒生产线建设。	5000
5	年产6万吨大米精加工及年处理6万吨稻谷烘干项目	广西鹿寨龙韬米业有限公司	鹿寨县	1500吨钢板仓，大米精深加工生产设备一套，烘干设备一套。建设5029㎡科研楼，建设7090㎡仓库加工车间及稻谷烘干车间，主体采用钢架及混凝土结构。购置1台自动机器手，1台叉车，1台铲车等。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	2320

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
6	米粉加工厂建设	柳州市意恒食品科技有限责任公司	柳城县	计划新建1个日加工能力达60吨大米加工厂，主要建设7000㎡厂房和3条米粉生产线，生产米粉供应柳州市各螺蛳粉生产企业。	项目全部投产后每年向社会供应2万吨的米粉。	2100
7	鱼峰区米粉加工及仓储物流园建设	广西沪桂食品集团有限公司	鱼峰区	新建米粉加工标准厂房和建设完善15条全自动生产线，建设年产9000万袋柳州螺蛳粉智能生产基地。	广西粉用稻米优势特色产业集群多业态融合发展工程。	1750
8	稻香龙江万亩水稻现代产业示范基地	鱼峰区里雍镇龙江村股份经济合作联合社	鱼峰区	建设标准化水稻种植示范基地1.08万亩；新建500平方米水稻育秧工厂；新建1200㎡的大米烘干厂；建设200㎡粮食文化展厅。购进粮食仓储物流设施设备；建设“稻—薯”轮作示范基地1000亩；建设水稻智慧种植管理系统和智慧农机改造提升；开展水稻农文旅融合示范。	广西粉用稻米优势特色产业集群科技创新工程。	1734
9	日产50吨米粉厂建设项目	柳州市万亚食品科技有限公司	柳江区	购置日产50吨干米粉生产线设备（泡米系统、粉碎系统、搅拌系统、喂料系统、烤粉系统等）。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	1210
10	日产30吨米粉厂建设	广西鹿寨县佳佳螺食品科技有限责任公司	鹿寨县	购置米粉加工生产线6条，单条日产5吨米粉。购置电气化自动洗粉设备2套。购置2套日处理25吨米粉烘干设备。配套20台空气能空调。建设5000平方米粉包装洁净无尘车间，建设电商平台1个。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	1200
11	融水紫黑香糯产业示范区	广西融水元宝山苗润特色酒业有限公司	融水县	扩建大米加工厂房3000平方米。购进黄酒生产设备、米醋发酵包装设备。	升级融水紫黑香糯地标集群发展工程，补全紫黑香糯产业示范区全产业链设施设备，延伸紫黑香糯加工产品链条，提升融水紫黑香糯价值。	1180

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
12	锁鲜米粉生产线建设项目	广西优粉食品科技有限公司	柳南区	新建年产3万吨的新型冻干锁鲜米粉生产线，包括巴氏灭菌线、自动化输送机、自动化包装机、空压机、剪粉机、冷却输送机、挂粉机、供料系统、漂烫线等。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	1175
13	柳江区稻谷烘干中心建设	广西易粮农业有限公司	柳江区	柳江区7个镇750亩水稻订单农业种植稻谷回收包装；新建200吨大米恒温仓；新增日产240吨大米生产线1条。	广西粉用稻米优势特色产业集群全程机械化提升工程。	920
14	柳江米粉加工综合提升项目	广西壮粉食品科技有限公司	柳江区	新建日产30吨半干米粉生产线。新增半干米粉生产线（制粉设备、老化设备、自动化包装设备、消杀设备等）。	广西粉用稻米优势特色产业集群科技创新工程。	880
15	觉味之城米粉精深加工生产	广西觉味之城食品科技有限公司	柳南区	购置安装年产能3000万袋的米粉加工线，包括生产包装流水线、主要包括真空机、杀菌设备、输送机、打包机、封箱机等。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	820
16	红薯仓储、加工产业示范园	广西柳州市秋野家生态农业综合发展有限公司	融水县	扩建红薯类加工厂房2000平方米；购进薯类花青素提取设备；建设超低温冻干库配套厂房；购置冻干粉类生产和包装设备；建立品牌产品的包装和非遗宣传基地。	在全县12个乡镇每年种植红薯4000亩左右，带动3100多户群众种薯，其中脱贫户1200多户4200人，户均年收入2000元。	800
17	大米加工厂建设	柳州市米立方农业科技有限公司	柳城县	购置日处理20吨大米生产线部分设备:节能型自动蒸汽发生器、智能控低温粉碎机、智能搅拌机等生产设备。新建3500㎡厂房，热能输送机200米、污水处理设备1套、250kw变压器2套、净水处理系统、化验室检测仪器、制粉及碎米电机16-22kw20个、灭菌锅2组、晾粉干粉设备1万支、恒温保湿房20个。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	646

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
18	柳江区成团镇米粉加工生产线项目	柳州市柳江区荣贵米粉加工厂	柳江区	新建厂房480平方米，二期购置米粉机等干米粉烘干流水线；新建厂房1050平方米，成团镇区域内百亩水稻种植基地稻谷定量回收加工，购置一批米粉机、剪粉机、磨浆机、洗粉机、自动喂料生产线、洗米、泡米等生产设备。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	612
19	柳东新区雒容镇水稻烘干加工中心建设	柳州市龙粮种养专业合作社	柳东新区	投入建设稻谷烘干机、大米加工设备，配套相关的辅助设备（提升机、输送设备、除杂设备、信息化监测设备）等。	提升粮食产后烘干能力和初加工能力。通过投入建设稻谷烘干和大米加工设备，在改变传统的稻谷晾晒加工模式基础上，精准掌控稻谷水分，有效提高稻谷烘干效率和大米加工质量。	600
20	稻米竞争力提升项目	柳江县兴隆粮油购销有限公司	柳江区	购置稻谷烘干机3台。推进优质稻基地标准化建设，集中连片建设6000亩优质稻标准化种植基地。	广西粉用稻米优势特色产业集群质量品牌培育工程。	552
21	鱼峰区螺霸王升级改造米粉生产线项目	广西螺霸王农业科技有限公司	鱼峰区	生产线升级改造，新增团粉生产线1条，烘干房3间、泡粉槽等。	升级改造米粉生产线扩大产能，技术创新，升级米粉包装线，米粉袋装线，提高劳动效率，降低生产成本。	500
22	水稻高产创建示范基地	融水县瑞林水稻种植专业合作社	融水县	建设标准化水稻高产创建种植示范基地1000亩；新建1200平方米的大米烘干厂房；购进烘干机设备。	升级改造大米生产线扩大产能，技术创新，降低生产成本。	500
23	“九万黑美人”特色稻谷示范基地	融水县祥鸿生态农业有限公司	融水县	建设“九万黑美人”特色稻谷示范基地500亩；建设大米烘干房；建设水稻智慧种植管理系统、生产追溯系统、智慧农机设备；购置水稻生产设备，主要包括插秧设备、犁耙设备、插秧机、植保无人机等设备；升级“九万黑美人”加工厂加工设备；“九万黑美人”品牌推广提升。	项目建设完成后，稻谷总产量约增长30吨，带动周边受益农户约70户，其中脱贫户36户，总受益人数500余人。	500

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
24	融安县潭头乡优质稻示范基地建设	柳州市嘉泓粮食加工有限公司	融安县	新建1500㎡厂房；购置烘干机3台、叉车1台等设备；购置大米精深加工设备：碾米机、大米色选机、大米抛光机、白米分级筛、真空包装机等设备及其他配套设施。	广西粉用稻米优势特色产业集群全程机械化提升工程。	420
25	融安县浮石镇米粉加工基地建设	融安县浮石聚能农产品专业合作社	融安县	新建日处理10吨米粉生产线，包括产品烘干机8套、米粉生产工艺流水线设备4套、仓库起重机4台等。新建加工厂厂房，建设规模1904㎡、场地硬化改造760㎡、厂区内人行道透水砖地砖铺设508㎡、新建门卫室和旧大门进行改造、原有旧教学楼三层总进行改造成米粉加工厂办公、住宿、仓库等改造规模三层共计1155㎡、新建抽水泵房和打井一口、厂区内烘干区、捡炼区、工人流水线分区等。	广西粉用稻米优势特色产业集群粉用稻米智能化升级工程。	370
合 计						47350

二、蔬菜、食用菌

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	柳江区特色农产品初加工处理中心	市农投集团	柳江区	新建仓储用房3栋;服务管理楼1栋;农产品处理中心2栋;香葱等农产品处理中心2栋;莲藕清洗中心2栋；制冰、冷链车间；配套建设大门、围墙、停车场、配电房、公厕、垃圾收集站、污水处理、道路铺装、景观绿化及供配电、给排水等其它附属配套设施建设。	提升农副产品流通能力，扩大营销网络，提高市场占有率，促进农副产品生产。	15610
2	食用菌良种繁育基地建设项目	广西绿星农业科技有限公司	柳城县	购置安装高压灭菌器一套，购置制冷设施设备系统，恒温养菌室场地硬化5600平方米，购置菌种架700个。	有效提升食用菌品种繁种能力，年产毛木耳、杏鲍菇等品种鲜菇3000吨，产值达5000万元。	318
3	融水县安陲乡农产品加工基地建设项目	广西融水县邀林邀农业开发有限公司	融水县	1500平方米厂房建设、冷库、烤房建设及购买生产线设备；菌旅文化品牌建设；食用菌营销体系建设。	带动当地产业发展，项目实施后拟招聘当地工人30人，与当地100多户农户签署“公司+农户”农产品种植及收购协议。	280
4	柳城县木耳全自动制包生产线项目	广西绿星农业科技有限公司	柳城县	建设木耳菌包生产线、无菌车间接种生产线，购置全自动套袋套环装框联合机3套、接种下架机1台、液体接种机2台、培养室上架机1台、电动输送带及配件1批、木耳菌包叉车1台。	建成后可年产食用菌菌棒1000万棒。	202
5	螺蛳粉原材料初加工基地建设	广西融水顺禾农业有限公司	融水县	厂房升级改造及购置包装机、打包机、冰柜、推车、净化系统等。	有效提升螺蛳粉原材料加工能力，提高酸笋、酸豆角等产品的加工能力和存储能力。	111
6	桑芽菜、芋头冻库改扩建项目	融水县福融贝江源有限责任公司	融水县	改建现有冷库2个、新建冻库1个，将现有3000立方米扩为8000立方米。	加大桑芽菜、芋头冻库存储空间，提升产品存储量和存储时间，提高保鲜质量。	100

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
7	芋圆生产加工项目	融水县福融贝江源有限责任公司	融水县	新建一条芋圆生产线。	建成生产、加工、运输、销售生产链，年加工量达2000吨，完善芋头生产产业链。	100
8	芽苗菜生产基地建设项目	鱼峰区丰悦种植家庭农场	鱼峰区	建设花生芽、黄金芽、豌豆芽等芽苗类生产及初加工基地325平方米；购置温控设备一套；购置生产用菜筐6000套。	项目建成后，每年新增产值约300万元，解决本地就业30人。	80
合 计						16801

三、水果

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	融安特色农产品深加工产业链	广西融安一点食品科技有限公司	融安县	建设无尘农产品深加工车间、金桔果酱、金桔果片茶生产线、生产灵芝鸡养生套餐专用生产线及综合配套设施。	项目建成后，每年新增产值约2000万元。	1600
2	融水县融水镇东良村脆蜜金桔果园避雨保温大棚建设项目	广西融水县福桂农业综合开发有限公司	融水县	建设420亩脆蜜金桔避雨和保温大棚。	通过吸纳务工、流转土地等方式，带动农户700户发展产业，户均增收8000元以上。	420
3	融安县大将镇农业产业强镇示范建设项目	柳州融安金园食品有限公司、广西融安桔乡里农业有限公司、融安县古村生态农业发展有限公司	融安县	建设绿色生产基地、数字农业基地、金桔加工项目。	延长产业链，提升价值链，打造主导产业突出、产业链条深度融合、创新创业活跃的农业产业强镇，示范带动乡村产业转型升级。	200

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
4	国家柑橘产业技术体系柳州柑橘综合试验站（2021-2025）	柳州市农业科学研究中心	融安县、鹿寨县等	地方优质品种选育和轻简优质栽培技术研发。重点关注融安金橘、鹿寨蜜橙、柳城蜜橘、融水糯米柚早熟和晚熟品种，筛选出适宜本地推广的新品种，并进行集成示范；全国优良品种引进与评价。引进国内柑橘产区优良品种进行观察和评价，对于表现优秀的品种研发本地化的绿色高效生产技术，在适宜地区进行示范推广；开展脆蜜金柑等品种的不同砧木比较试验，筛选适宜的砧木，并研发配套栽培技术规程；脆蜜金柑等高接换种试验：在融安县建立高接试验园，开展脆蜜金柑高接换种试验研究；提高果实外观质量，改善风味、耐贮运性，减少农残等技术，并集成示范推广；省力化栽培技术示范与推广：集成示范推广果园宜机化及配套农艺技术，省力化土壤管理、肥水管理、树体管理、植保和运输等；示范推广轻简化田间生草栽培管理技术，改善桔园生态环境和土壤条件；在示范县融安县、柳城县等地开展融安金橘（脆蜜金柑）保花保果试验。筛选出最佳保花保果方案一套。在各示范县进行示范推广。	筛选本地变异金橘品种（单株）4个。引进富乐金柑、脆香金柑两个金柑新品种进行观察；建立柑橘品种展示圃56.2亩，收集大分早生、日南一号等25个早中熟品种，对引进的青秋脐橙、甘平等6个柑橘新品种进行管理和生物学特性观察；在融安县开展脆蜜金柑高接换种试验。用普通金桔、南丰蜜桔作为中间砧嫁接脆蜜金柑，以普通金桔作中间砧嫁接亲和性高，嫁接成活率90%以上，植株生长良好，以南丰蜜桔作为中间砧嫁接亲和性低，嫁接成活率50%，植株生长长势弱；在融安县广开农业科技服务公司、鹿寨县广西鹿寨五棵松农业有限公司公司建立省力化栽培示范园。示范园优质果率85.2%，TSS提高1.6度，劳动投入减少50%；在融安县浮石镇东江村庭钢家庭农场示范基地开展融安金橘（脆蜜金柑）保花保果试验，总结出最佳保花保果方案一套。	43
合 计						2263

四、糖料蔗

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	柳江区糖料蔗种茎优选中心项目	穿山镇人民政府、广糖集团柳兴制糖公司、广西农垦柳兴公司、凤塘集团柳江制糖公司	柳江区	新建钢架棚厂房、地面硬化、安装专用变压器、切割线设备、悬挂自动装置、脱毒浸泡池安装、蔗种周转车、人力叉车、升降叉车购买、抓车、空压机、周转筐及配药设备购买安装。办公场所建设、水电安装等。	年内完成建设糖料蔗优选中心4个，要求每个优选中心产能可提供脱毒、健康种茎种植面积0.6万亩以上，每个优选中心配套建设糖料蔗良种繁育基地500亩以上。	1106
2	鹿寨县糖料蔗绿色高质高效行动储备项目	广西凤糖鹿寨制糖有限责任公司	鹿寨县	建设高产示范区。在平山镇糖料蔗保护区创建约10000亩；购买安装约500盏诱虫灯进行物理防虫，可防治面积10000-12000亩。利用太阳能诱虫灯诱杀害虫成虫，起到减少农药使用量及减少污染环境的作用，推进弘扬控药减害的绿色害虫防控理念；采用脱毒健康种苗或段种种植。	力争项目区内糖料蔗亩产达6吨以上，节本增效每亩500元以上。	1200
合 计						2306

五、畜牧业

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	伏虎猪场建设项目	广西农垦永新畜牧集团盛塘牧业有限公司	柳城县	项目总面积3837亩，其中猪场及附属设施建设1748亩，新建一个种猪场，总建设面积为285753㎡。	项目建成投产后，年可出栏优质生猪66.23万头，为社会提供优质、健康、生态型生猪产品，增加企业效益的同时，还创造就业岗位、为稳定柳州猪肉市场供应作保障。预计新增就业人员234人。	132927
2	中丹种猪广西繁育产业化示范园	桂林力源粮油食品集团有限公司	柳江区	项目占地面积约1750亩，总建筑面积23.8万平方米，主要建设种猪场及配套设施。年出栏优质种猪5.04万头及商品断奶仔猪39.6万头。	建成以曾祖代种猪核心群育种，祖代、父母代种猪扩繁，商品猪养殖的生猪产业体系，辐射广西、贵州、云南、江西等地。通过农牧结合循环利用，发展食品加工、生鲜超市、特色水果、蔬菜种植等产业，形成一二三产融合发展的现代化生态农业产业体系。	81000
3	四塘种猪场建设项目	广西农垦永新畜牧集团盛塘牧业有限公司	柳城县	建设1.35万头母猪生产线及其配套设施，其中隔离舍、后备公猪舍、公猪舍、配种妊娠舍、产仔舍、后备舍、中转舍、保育育肥舍、待售舍、连廊、消毒用房等建筑面积为239167.43㎡。	项目建成投产后，年可出栏优质生猪32.40万头，为社会提供优质、健康、生态型生猪产品，为稳定柳州猪肉市场供应作保障，向社会提供优质种猪、无公害商品猪32.40万头以上，有力地保障市场供应和居民的消费安全；项目新增就业人员210多人，为社会缓解就业压力。	75365
4	年出栏3000万羽优质肉鸡全产业链项目	柳州市立华牧业有限公司	柳城县	建设存栏40万套种鸡场及4000万羽孵化场一座；年出栏3000万羽肉鸡养殖基地数座；年产20万吨饲料厂一座；屠宰加工厂一座；活禽分拣中心一座。	项目实施后能加快推动柳城县农业产业化高质量发展，发挥农业产业化在构建乡村产业体系、促进乡村经济多元化发展、带动农户就业增收等方面的发挥重要作用。	73000
5	柳城牧原生猪养殖项目	柳城牧原农牧有限公司	柳城县	2023年建成标准化生猪养殖场4个，面积共1120亩，规划年出栏37.5万头生猪，年产12万吨的饲料厂1个；2023-2025年拟继续规划建设年出栏62.5万头的标准化生猪养殖场。	柳城牧原拟在柳城县打造集饲料加工、生猪养殖销售和屠宰加工的生猪发展完整产业链，推动柳城县畜牧业整体发展，在柳城县本地提供充分的就业岗位，带动有机农业的发展，对调整柳城县农业产业结构,促进畜牧产业化发展，增加当地居民收入等有重要作用。	48000

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
6	新柳南屠宰厂项目	广西康胜肉食品有限公司	柳南区	建设现代化生猪屠宰线两条，肉牛屠宰线一条，预计年屠宰量100万头，建设肉产品加工厂及冷库。	广西最大的综合屠宰企业，国家标准化屠宰厂。	33000
7	华六生猪养殖场	广西农垦新兴农场有限公司	柳江区	项目占地面积1200亩，新建一个常年存栏生猪12万头，年出栏育肥猪20万头的规模养殖场。	项目采用全空气过滤、全自动化、全智能化环境控制等多项世界先进生产工艺及技术，全面提升柳江区生猪产业竞争力。	24000
8	广西农垦永新畜牧集团盛塘牧业有限公司50万吨饲料厂建设项目	广西农垦永新畜牧集团盛塘牧业有限公司	柳城县	项目占地约96亩,建设年产50万吨全价配合饲料生产线及其配套设施，其中主要有厂区围墙、门卫室、主车间厂房、原料仓库、成品仓库、原料区地磅房、熏蒸房、筒仓基础、办公生活楼、更衣洗澡房、化验室、锅炉房及配套、卸料棚、道路硬化等。	本项目建成后，年产50万吨（双班）优质饲料，保证了公司每年母猪存栏6.21万头，公猪900头，年出栏生猪149万头的用料需求。	21706
9	融水永乐镇北高村现代化育肥场建设项目	融水双胞胎弘安畜牧有限公司	融水县	该项目为母猪5000头，存栏60000头育肥场建设项目，新建猪舍及配套设施面积约150000㎡，及其配套设施设备。	项目达产后，新增年出栏育肥猪10万头以上，新增就业岗位20个以上，稳定生猪供应。	20600
10	家禽屠宰冷链项目	广西实源食品科技公司	柳南区	建设日屠宰量6万羽屠宰线及冷链仓储物流项目。	广西最大的家禽屠宰冷链物流基地。	20000
11	融水县博海农业科技有限公司标准生猪育肥场项目	融水县博海农业科技有限公司	融水县	分三期进行建设，栏舍面积2.8万平方米，年出栏育肥猪4万头以上。建设办公室、员工宿舍楼、饲料生产车间及仓库；车辆和人员洗消设施设备；粪污处理区的黑膜沼气池、黑膜储液池、固液分离机等。	建设标准化生猪育肥场，每年新增育肥猪出栏40000头以上，达到稳定生猪供应，提供稳定就业岗位15个，辐射带动生猪销售、流通、屠宰行业就业20人以上。	6185

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
12	实隆鸭产业示范区建设	广西实隆农牧集团有限公司	柳南区	建设200亩标准化种鸭养殖基地1个；现代化鸭苗孵化场（三期）1个。	全面提升柳南区主导产业实力，提高鸭产品质量和产业效益。推动鸭产业不断升级，有效带动产业发展，夯实乡村振兴发展基础。	5000
13	融水县牲畜定点屠宰场建设项目	广西俊程食品加工有限公司融水分公司	融水县	项目用地总面积34.70亩，总建筑面积7777平方米，其中综合车间5030平万米;主要建设内容为: 生猪待宰区，屠宰车间、分割车间，冷链区，办公区，污水处理站，速冻肉食品冷藏、运输、销售业务等。形成可年屠宰生猪80万头的牲畜定点屠宰场项目。	本项目投产后预计将增加就业人数80-130人，优先招录培训当地脱贫户上岗就业。带动其他相应的食品制造行业和销售行业发展。	4200
14	柳州市柳江区牧园生猪养殖场扩建存栏0.75万头生猪养殖场项目	柳州市柳江区牧园生猪养殖场	柳江区	扩建网床猪舍0.85万平方米，建设栏舍主体、自动供料、自动清粪、环境控制、生物安全、粪污处理、供水供电等设施。	年内新增产值560万。	1000
15	柳州市梧晖养殖有限公司扩建存栏1万头生猪养殖场项目	柳州市梧晖养殖有限公司	柳江区	扩建网床猪舍1.1万平方米，新建自动供料、自动清粪、环境控制、生物安全、粪污处理、供水供电等设施。	年内新增产值1350万。	1000
16	广西桂系猪产业集群2023年续建项目	柳城双胞胎畜牧有限公司	柳城县	建设存栏2100头能繁母猪标准化生产基地，标准化养殖场猪舍栏舍共30个单元，总面积8500平米，栏位安装及钢构工程，配套自动饲喂系统，通风系统、购置生产仪器设备。	打造母猪标准化生产基地及肉猪规模化养殖，保证产业的稳定发展。	800

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
17	广西桂系猪产业集群2023年续建项目	柳城牧原农牧有限公司	柳城县	建设年出栏8万头标准化楼房猪舍，占地面积1万平方米，共建6层的楼房猪舍主体，可存栏肉猪3.7万头，猪舍配备智能饲喂系统、独立新风系统、可视化远程管理系统和猪群销售远程检疫系统，打造智能化的新型养猪模式。	建设良种猪生产基地满足肉猪饲养需求，打造智能化的新型养猪模式。	750
18	柳州市禄地畜牧养殖有限公司新建存栏0.4万头生猪养殖场项目	柳州市禄地畜牧养殖有限公司	柳江区	新建网床猪舍0.46万平方米，栏舍主体已建设完成，自动供料、自动清粪、环境控制、生物安全、粪污处理、供水供电等设施安装基本完成。	年内新增产值300万。	700
合 计						549233

六、渔业

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	柳州市螺蛳精深加工项目	湖北省潜江市肖螺香水产食品有限公司	柳北区	引进湖北螺蛳加工企业，建设螺蛳精深加工车间10000平方米，加工生产线12条。	冻库容量2000吨，日产袋装螺蛳肉60万袋，年产值2亿元。	5000
2	广西农垦沙塘农场有限公司圆形池循环水养殖项目	广西农垦沙塘农场有限公司	柳北区	建设200个8米直径1.5米高镀锌板圆池、3000立方米养殖尾水处理池、进排水系统、电力设施，配套200平方生产管理用房、发电机、增氧系统、过滤系统、监控系统等。	每个圆池每年产鱼3000斤，200个圆池每年产鱼300吨。项目建成后可向市场提供优质、安全的水产品，为周边养殖户提供养殖示范。	1096
3	柳江区工厂化循环水养殖示范基地建设	广西柳州绿嘉园生态农业科技有限责任公司	柳江区	建设热镀锌板圆形池220个、轻质刚性保温车间15400平方米，底部增氧55套、在线监测系统55套、投饵机220套、环圆池操作平台220套、6维度行吊（5.3kw）5台套、养殖尾水处理池2000立方米等。	项目建成后年新增高价值水产品500吨、总产值2750万元、利润550万元。	1090
4	广西农垦沙塘农场有限公司工厂化循环水养殖项目	广西农垦沙塘农场有限公司	柳北区	建设5572平方米工厂化钢架养殖大棚，内含52个直径8米、深1.8米循环水养殖池。安装进排水系统（包含管道、阀门等）。安装52套推流增氧系统 ，配置52台投料机，安装14套在线监测系统，安装52套恒温机组，配置52套固液分离桶。	每个高密度养殖池每年养殖2批次，产鱼2万斤，每斤售价10元，可实现产值20万元；52个养殖池每年预计可产鱼100万斤，产值1000万元；每生产1斤鱼可获利润2.5元，52个养殖池每年预计可实现利润250万元。	883
5	柳北区白露街道园艺村原料加工车间建设项目	广西柳微螺农业科技有限公司	柳北区	建设螺分拣车间 1 座（1500 ㎡），分拣线 6 条；螺蛳预处理车间一座（1000 ㎡），处理线 2 条；螺蛳肉无菌加工车间 2间（2000㎡），4-10℃成品冷藏室 1 间（200㎡）。	实现螺蛳粉原材料当地消化加工，提高产品的附加值实现村集体经济增收，为村民提供就业岗位提高收入。	650

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
6	伟利圆池高密度养鱼	广西融水伟利农业有限公司	融水县	高1.45米　数量为35个直径8米，保温大棚、循环水处理设施、水质监控设备、增氧系统、供水供电系统、尾水处理系统，电力设施及生产管理用房等。	每个高密度养殖池每年养殖2批次，产鱼2万斤，每斤售价15元，可实现产值330万元；22个养殖池每年预计可产鱼16万斤，产值240万元；每生产1斤鱼可获利润2.5元，22个养殖池每年预计可实现利润82万元。	300
7	善德圆池高密度养鱼	广西融水县善德农业有限公司	融水县	25个高1.45米、直径8米圆池，保温大棚、循环水处理设施、水质监控设备、增氧系统、供水供电系统、尾水处理系统，电力设施及生产管理用房等。	每个高密度养殖池每两年养殖2批次，产鱼1万斤，每斤售价15元，可实现产值375万元；25个养殖池每年预计可产鱼12.5万斤，产值187.5万元；每生产1斤鱼可获利润2.5元，25个养殖池每年预计可实现利润62.5万元。	200
8	融水县螺蛳精深加工	融水县三连瀑布水产生态养殖有限公司	融水县	建设地头螺蛳精深加工车间360平方米，加工生产线1条，加工以高山田螺为原材料的食品加工生产线，加工田螺肉即食产品，配备全套生产加工设备。	建成后，能够充分提升山区农产品的加工能力，解决养殖规模大面积扩展后带动更多农户解决卖螺难的问题，提供充足的高质量、原生态螺蛳粉原材料。	150
合 计						9369

七、桑蚕

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	设施桑蚕项目	柳州蚕润丝圆蚕业机械科技有限公司	柳城县	安装智能化、自动化小蚕饲育生产线一条，改造小蚕房1100平方米，安装温湿度、通风排湿一体化机及其自动控制系统一套。	改建后，形成标准洁净厂房的小蚕共育室，配备一条具有自动出垛、解匾、输送桑叶、切叶、喂叶等功能齐全的智能化自动化小蚕饲育生产线；改造蚕室面积1100平方米；配备生产线专用塑料蚕匾3200个和相应配套的304不锈纲蚕架；蚕室配备水暖升温式温湿度自动控制一体化机一套。年共育健康小蚕1.5万张(标准张)，产值250万元，节省人工15人，新增利润50万元。	180
2	设施桑蚕项目	柳城县冲脉镇春绿桑蚕专业合作社	柳城县	加装蚕房隔热层1000平方米，安装供温设备800平方米，配置自动化喂蚕机、蚕框、饲料养蚕台等生产设备。	建成后达到年育2.5万张三龄、四龄小蚕的目标。	157
3	设施桑蚕项目	柳城县冲脉镇丰胜种养家庭农场	柳城县	扩建标准化小蚕共育室1500平方米，配置自动喂蚕机、蚕框、切叶机等生产设备。	建成后达到年育1.5万张三龄、四龄小蚕的目标。	100
4	设施桑蚕项目	柳城县寨隆镇兴隆养蚕家庭农场	柳城县	建设小蚕共育室800平方米，安装升温系统100平方米，配置智能自动喂蚕机、切叶机、蚕框、蚕框移动运输车等生产设备，建设产业路500平方米。	建成后实现机械自动喂蚕，降低劳动强度，达到提高小蚕共育质量，年共育小蚕1.5万张的规模。	85
合 计						522

八、茶叶

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	茶叶、茶油、茶系列产品加工厂项目	三江侗族自治县仙池茶业有限公司	三江县	项目占地面积30.75亩，新建生产厂房，原料库及成品仓库，办公楼和员工宿舍。采购生产设备74台套等。	项目建成后，年产值达20000万元，解决本地就业80人。	10000
2	茶多酚高新技术产业化项目	三江原子农业科技有限公司	三江县	项目建设租用三江扶贫生态产业园的标准厂房4栋，建筑面积为40140.86平方米。新增购置国内先进的纳米模板超滤系统/膜浓缩系统等过滤设备共计96台（套 ）。	项目通过采取膜技术、酶技术、现代压榨技术的综合集成，实现茶多酚提取工艺技术的创新使得茶叶提取技术真正实现高效、低耗、安全生产茶多酚产品，形成年产500吨茶多酚生产能力。	7483
3	年加工100万斤精制茶叶及农副产品项目	三江县旺成茶业有限公司	三江县	项目占地面积约11亩，拟建用于精制茶加工及农副产品加工的基础设施建设，购买整套茶叶加工设备、茶叶色选机、全自动扁形茶炒制机、茶叶带式/振动输送机、茶叶烘焙机、茶叶滚筒冷却分级机等，计划新建4条生产线，运用熟练的生产工艺技术，实现产业化和规模化茶叶生产及加工。	预计达到年加工干茶80万斤，年加工茶青10万斤，年加工农副产品10万斤；年收购销售100万斤茶叶的规模。	1500
4	茶叶加工厂房建设项目	融水县水源生态农业有限公司	融水县	建设茶叶加工厂房2000平方米。	建设生态茶叶加工厂房，提升茶叶加工水平，促进当地就业。	600
5	三江县嘉谐茶叶加工厂标准化建设	三江县嘉谐茶叶有限公司	三江县	投入建设红茶加工生产线、绿茶加工生产线各一条，配套购置红茶、绿茶生产设备和微波杀青机、色选机等机具设备。	提升装备质量，改善农业生产条件，大力发展农业产业化经营，提高农业综合效益。项目建成后，使项目技术示范点覆盖范围内的农民纯收入得到稳步提高，为公司创造更丰厚的经济效益。	270

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
6	有机茶加工成效提升项目	广西融水县天珍大苗山生态农业有限公司	融水县	红、绿茶自动化生产线,新建日光菱凋房。	有效提升茶叶加工效率，减少损耗，增加产值;有效提升茶叶品质，提升经济效益。	210
7	三江县2023年农业全产业链开发项目	三江县侗馨茶业有限公司	三江县	新建标准厂房1240平方米。	建设生态茶厂，提升名优茶加工能力，进一步提升茶叶现代化加工水平。	205
8	三江县2023年农业全产业链开发项目	柳州市乐闻生态农业科技有限责任公司	三江县	引进先进茶叶生产线2条。	引进现代化生产线，提升名优茶加工能力，进一步提升茶叶现代化加工水平。	202
合 计						20470

九、林业

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	融安•广西香杉生态工业产业园三期	县工建投资开发有限公司	融安县	本项目拟规划用地面积约1205.85亩（80.39公顷），其中工业用地总面积930.45亩（62.03公顷），其他用地总面积275.40亩（18.36公顷）；建设内容包括园区道路、仓储物流片区、环境配套设施等。	项目建成后，解决本地就业200人。	116945
2	柳州市生态油茶产业园区项目	广西柳州市城建粮油产业园集团有限公司	柳北区	项目总用地面积约300亩，主要建设加工厂房、建设原料仓库、包装中心、配送中心、研发中心、办公综合楼、销售区、储存区等。主要建设内容为：场地整治、建筑工程、给排水工程、供配电工程、道路工程、消防工程、弱电工程、电气工程以及配套建设周边市政道路工程等。	利用柳州市及周边地区丰富的油茶资源，发展特色产业，从收购、加工、副产品综合利用，到市场营销和科学研究，形成科研、加工、销售产业链，实现农民增收、企业增效，地方财政增收，促进油茶发展成为柳州市的优势产业 。	108000
3	三江县生态产业园二期项目	三江县程阳桥城建投资开发有限责任公司	三江县	总用地765亩，包括场地平整工程、边坡防护工程、厂房工程、道路工程等园区基础设施工程。	拉动油茶产业集聚发展，引入上、中、下游油茶产业链企业40家以上。	63600
4	融安县农产品加工产业园二期项目	融安县工建投资开发有限公司	融安县	项目占地面积约600亩。建设标准厂房约92000㎡；建设内容包括园区土地平整，园区道路建设、给排水管网、电力设施、线路迁移、园区路灯、绿化及其他配套设施建设等。	项目建成后，解决本地就业200人。	36091
5	融安县农产品仓储保鲜冷链物流中心项目	广西农投融桔农业投资有限公司	融安县	项目占地约113亩，建设产地仓等仓储及加工车间、综合能源站、交易市场、生鲜配送中心、智慧服务综合楼、小微企业孵化中心。	项目建成后，解决本地就业50人。	20000

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
6	融安香杉实木板材数字化智慧产品研发中心项目	县工建投资开发有限公司	融安县	项目占地面积约80亩。其中高泽产业园用地面积约30亩，浮石工业园用地约50亩。建设内容包括：智慧产品研发中心、大数据信息中心4860㎡；创业孵化中心、数字化加工厂房、智能化分拣仓库、配套用房、以及场区范围内给排水、供电电讯、场内道路、景观绿化、停车场等基础设施工程。	项目建成后，解决本地就业30人。	15094
7	三江侗族自治县竹产业深加工项目	三江县东笙竹业有限公司	三江县	本项目采用竹制品、竹炭生产工艺和锅炉生产工艺，形成年产30000吨竹制品，加工过程产生的废竹料用于生产竹炭，年产6000吨竹炭，竹焦油50吨，制炭工艺产生的部分废气用作锅炉燃料，锅炉年产蒸汽57000吨供应周边企业使用。项目建设生产车间、仓库、综合办公楼、产品展示楼、实验楼、研发楼及配套公用设施。新增8吨/h的燃气锅炉，木炭设备、静电设备、竹产品碳化设备、竹产品加工设备及窑烟回收处理设施等先进设备。	项目投产后，年耗竹材量约8万吨，对三江竹产业拉动大，可帮助本地及周边地区竹产业良性发展，可有效解决三江县目前的竹子滞销和深加工问题，项目的扶贫效益显著，既可解决当地劳力就业200人，增加农民收入；又可延伸竹产业链，增加竹农效益。预计实现年总产值8000万元，营业收入5000万元。	5800
8	柳州市油茶种植示范基地建设项目	三江县、融水县、融安县、柳城县、鹿寨县、柳江区、鱼峰区、柳南区、柳北区等县区林业部门	三江县、融水县、融安县、柳城县、鹿寨县、柳江区、鱼峰区、柳南区、柳北区	通过推广良种良法种植、规范经营管理、完善基础设施配套，打造高产高效的油茶种植示范基地。2023年计划完成油茶种植示范基地建设8000亩，逐步配套完善产业路、水肥一体化等基础设施。	通过在全市打造油茶种植示范基地，提升油茶种植基地质量，示范带动全市油茶基地建设水平，提高油茶产量和经营效益，带动农民增收致富，助力乡村振兴。	4000
合 计						369530

十、中药材

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	林下经济金毛狗脊开发项目	融水绿水青山科技有限公司	融水县	项目试点开发10万亩，建设育苗基地100亩，加工车间5000平方米，库房10000平方米， 一期投资1.2亿元(包括固定资产、流动资金、技术和知识产权等)。	开展金毛狗脊育苗、种植、收购、 加工、仓储、销售全产业链的林下经济发展探索。项目全部竣工后，可形成每年5000吨以上的加工量。	12000
2	灵芝加工厂房建设项目	柳州市秋野家生态农业综合发展有限公司	融水县	建设灵芝加工厂房2000平方米。	建设灵芝提取加工厂房，提升灵芝加工水平，促进当地就业。	800
3	融水县中药材种植销售示范基地	融水县豪林农业开发有限公司	融水县	重点培育林下中草药及发展初加工。以融水镇和白云乡基地为中心，年加工中药材800吨以上，吸纳农村劳动力50人以上，农户年均增收5000元以上。	带动融水县中药材产业发展，助力乡村振兴。	400
4	中药材基地示范县创建	融安县农业农村局、广西仙草堂制药有限责任公司	融安县	建设青蒿种植示范基地300亩，开展青蒿种植技术指导培训；青蒿加工生产车间设备购置安装、厂房基础设施建设等；建设占地3200平米的灵芝种植基地1个，平地、购置配套仪器设备设施原辅料等；参加和举办灵芝品牌推介、宣传活动，提升融安灵芝品牌形象和知名度。	依托华南农业大学等高校及科研机构技术支撑，完善青蒿、灵芝种子种苗繁育体系，选育、提纯复壮一批道地性强、药效明显、质量稳定的中药材新品种，推进优势特色药材品种规模化、标准化种植，发展中药材产地加工，提高初加工能力。	361
5	柳南区中药材(代用茶)全产业链开发项目	广西柳州百草堂中药饮片厂有限责任公司	柳南区	烘房、切药机、洗药池等10套生产、检验设备改造升级，标准化厂房和仓库设施建设。	开展中药材（代用茶）全产业链建设，加快促进柳南区区农业全产业链培育及一二三产业融合发展。	300

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
6	鹿寨县鹿康源中草药种植农民专业合作社林下种植鸡血藤示范基地项目	鹿寨县鹿康源中草药种植农民专业合作社	鹿寨县	林下种植鸡血藤面积2076亩。	种植5年的鸡血藤每株有50-75斤的产量，每亩平均种植100株，按照80%的成活率计算，每亩约有7000元至10000元的产值，整个基地到采收时可产生2000万左右的经济效益。	281
7	汪洞乡如领罗汉果初加工设施建设	融水县如领农业专业合作社	融水县	新建550平方米的罗汉果初加工厂房并购买罗汉果初加工设备。	带动销售农副产品，助力乡村振兴。	190
8	融水县怀宝镇灵芝基地建设	融水县香香香菌专业合作社	融水县	林下种植灵芝示范基地500亩，购买灵芝初加工设备。	带动融水县灵芝产业发展，提升融水灵芝的品牌价值。	150
9	融水县灵芝产业基地建设	广西融水县融乐农林综合开发有限责任公司	融水县	林下种植灵芝示范基地50亩，购买灵芝初加工设备。	带动融水县灵芝产业发展，提升融水灵芝的品牌价值。	130
10	林下种植灵芝示范基地	广西融水县优野农业科技有限公司	融水县	林下种植灵芝示范基地，种植灵芝10万棒、面积30亩。	带动销售农副产品，助力乡村振兴。	120
11	油茶林下套种钩藤示范基地	融水旭益建材有限公司	融水县	林下种植草珊瑚示范基地，种植草珊瑚30万株幼苗、面积300亩。	带动销售农副产品，助力乡村振兴。	99
合 计						14831

十一、预制菜

序号	重点项目名称	建设主体	责任县区	建设内容	项目建设成效	总投资额（万元）
1	融水县预制菜加工项目	广西融水县福融贝江源农业发展有限公司	融水县	新建标准厂房和现代化、智能化生产线、电商营销展示中心、仓储物流中心等，园内计划建设完善3条全自动化生产线，建设年产1000万份预制菜智能生产基地。	通过项目建设，产能明显提升，实现预制菜工业化生产。	3000
2	柳州市龙塘非遗美食体验基地	广西优刷乐科技有限公司	柳北区	现代标准化生猪养殖场10000㎡、非遗美食文化街、龙塘扣肉美食馆、非遗技艺学堂等。	通过以龙塘扣肉为核心输出产品建立乡村美食体验馆，以龙塘扣肉原材料建立种养基地，以非物质文化遗产制作技艺研学建立青少年非遗学堂，以金钉子地质公园建立城郊乡村旅游，整合打造一个“乡村发展+文化传承+旅游科普”的乡村振兴全产业链。	2400
3	食品创新中心建设项目	广西柳工集团食品投资有限公司	柳南区	食品创新中心建设项目包含研发中心、检测中心、体验中心、客户中心，面积约2500㎡。	打造食品品牌，食品体验、展示产品和树立企业形象。	1830
4	食品生产线建设项目	广西柳工集团食品投资有限公司	柳南区	建设腊肉腊肠生产线、速冻调制品生产线占地面积约2650㎡。	生产线建成后年产约1100吨腊肉制品，1100吨速冻调理食品，产值约1.62亿。	1200
5	鹿寨县预制菜加工项目	广西鹿寨众牛食品有限公司	鹿寨县	生产“黄后牛恋”牌预制菜，品种有扣肉、头菜、牛肉酱、牛肉干、冲泡干切粉等，计划进一步扩大规模，计划购置1套全自动化食品生产线设备，新建冷库200立方米，扩建厂房1400平方米。	通过项目建设，扩大生产规模，提高产品质量，产值明显增加，满足客户需求。	500
合 计						8930

柳州市人民政府办公室关于印发《柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）》的通知

2023年12月5日　　柳政办〔2023〕66号

各县、区人民政府，市直机关各委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

《柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）》已经市人民政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

“十四五”时期是我国全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，习近平总书记多次强调粮食安全是“国之大者”，党的二十大报告中指出，要牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展，要树立大食物观，构建多元化食物供给体系。森林作为“粮库”蕴藏着丰富的食物，以油茶为代表的木本油料发展潜力巨大。

林业产业是国民经济重要的基础产业，对“绿水青山就是金山银山”做出了最生动的诠释。油茶产业作为林业产业的重要组成部分，加快油茶产业发展，是保障国家粮油安全、改善人民群众食用油结构和健康水平的战略举措，是推动山区综合开发、提升农民收入水平的重要途径，是调整农村产业结构、建设社会主义新农村的具体行动，更是实现乡村振兴战略的重要体现和具体实践。

柳州市油茶种植历史悠久，是广西乃至全国的油茶重点产区之一。作为柳州市油茶主要种植区的三江侗族自治县获得“中国油茶之乡”称号，是全国经济林产业示范县，“三江茶油”是国家地理标志保护产品和地理标志重点产品。在油茶产业非常规快速发展政策的高位推动下，柳州市委、市政府提出发挥柳州市工业基因发展优势，借鉴螺蛳粉产业发展经验，探索油茶精深加工发展路径，构建柳州市现代油茶产业发展体系，扎实引领广西油茶产业高质量发展，为全国油茶产业闯出一条示范引领道路。根据《国家林业和草原局 国家改革和发展委员会 财政部关于印发〈加快油茶产业发展三年行动方案（2023—2025年）〉的通知》《广西壮族自治区人民政府关于实施油茶“双千”计划助推乡村产业振兴的意见》《广西加快油茶产业发展三年行动方案（2023—2025年）》

《加快特色产业发展 打造柳州油茶精深加工基地 引领广西油茶产业高质量发展工作总体实施方案》《柳州市贯彻落实油茶“双千”计划助推乡村产业振兴实施方案》等国家、自治区、柳州市关于新时代油茶产业发展战略制定本规划，规划期限2023—2030年。

《规划》总结分析了我国油茶产业发展背景和发展现状，指出了我国油茶产业发展机遇与挑战，立足柳州市油茶产业发展优势，针对产业发展存在的主要问题，提出了柳州市油茶产业发展的指导思想、基本原则、发展目标、发展思路、总体布局、主要任务、重点工程和保障措施，是未来一段时间柳州市油茶产业发展的指导性文件。

一、产业发展概况

（一）产业发展背景

油茶是我国特有的木本食用油料树种和优势资源，在我国南方广大丘陵山地有悠久的经营历史和良好的生产基础，为我国食用植物油产量平衡发挥了重要作用。为了促进南方丘陵山区区域经济发展、带动农民增收致富、维护国家粮食安全，2006年12月，原国家林业局印发《关于发展油茶产业的意见》，以推动油茶产业又好又快发展，充分发挥油茶生态和经济效益；2009年7月，国务院批准颁布《全国油茶产业发展规划（2009—2020年）》。随后，各地陆续出台油茶产业发展规划及产业发展意见，油茶产业迎来第一轮快速发展。

党的十八大以来，在保障粮食安全、巩固拓展脱贫攻坚成果、全面实施“健康中国”战略的背景下，以习近平同志为核心的党中央对发展油茶产业高度重视，凝聚多重政策红利形成强大合力推动油茶产业新一轮快速发展。2022年5月，国家林业和草原局推进油茶生产工作视频会议决定采取将发展油茶列入林草中心工作、油茶生产任务完成情况纳入林长制考核内容等超常规举措确保完成油茶生产任务，将茶油占国内食用油消费的比例由2%提高到5%左右；2022年12月，国家林业和草原局、国家发展改革委、财政部印发《加快油茶产业发展三年行动方案（2023—2025年）》，提出在高标准油茶林建设等方面采取一系列措施，推动油茶产业高质量发展。全面推进乡村振兴重点工作相关文件明确提出支持木本油料发展，实施加快油茶产业发展三年行动计划。油茶产业成为实现林业产业现代化、助力乡村振兴的新引擎。

2022年1月，时任国务院副总理胡春华同志在广西柳州视察乡村振兴重点帮扶县三江县和融水县时，也明确提出柳州要大力发展油茶产业，像柳州螺蛳粉产业一样闯出一条油茶发展工业化道路。结合“十四五”期间我国重点布局油茶产业，大力发展食品、保健品、化妆品、日化用品等新型油茶产品，推进油茶加工副产品循环综合利用的发展背景，柳州市作为广西乃至全国的油茶重点产区之一，油茶产业迎来了新的发展机遇。如何在柳州以工业化思维实现油茶产业的高质量发展，打造全国油茶产业创新发展示范区，成为了亟待解决的命题。

（二）产业发展现状

1.我国油茶产业发展现状

我国油茶产业快速发展。近年来，我国油茶产业规模迅速壮大，良种繁育效果显

著，逐步形成以湖南、江西、广西等3个主产省（自治区）为引领，浙江、福建、广东、湖北、贵州等其余省份积极跟进的油茶产业区域发展格局。

（1）产业规模迅速壮大。2012—2021年间，全国油茶林面积从5248万亩增加到6888万亩，扩增31.3%；定点苗圃从517个增加到882个，增长70.6%；定点苗圃面积由7.4万亩增加到9.3万亩，实现增长25.7%；油茶籽产量从173万吨增长到394万吨，提高了127.7%；油茶产业产值由387亿元增长到1920亿元，增长近5倍，年均增速达19.48%。2021年我国油茶生产加工的规上企业数量达到486家。

（2）良种繁育持续推进。国家林业和草原局印发《全国油茶主推品种和推荐品种目录》，确定16个品种作为全国主推品种、65个品种作为各省（区、市）推荐品种；中国林业科学研究院亚热带林业研究所，湖南、江西、广西、福建等地区林业科学研究院均培育出优良无性系，油茶良种壮苗得到广泛应用。

（3）创新能力显著提升。组建成立了国家油茶科学中心、工程技术研究中心、“中国油茶科创谷”，实施了一批油茶科技攻关项目，油茶产业科技支撑保障能力持续提升。生态工程造林、复合生态经营、轻简机械化应用、高效加工利用等一些关键技术研究进展显著。

（4）品牌宣传不断深化。国家林业和草原局成立了林业品牌工作领导小组，加快林业品牌建设，支持设立“中国油茶”公众号，发布、宣传国家关于油茶产业发展的最新政策、法规、标准、市场信息、行业新闻等;中国林业产业联合会木本油料分会成立中国茶籽油品牌集群，促进茶籽油质量和价值的提升；我国与泰国相关部门合作成立“中国—东盟国家油茶产业促进中心”，茶油及其衍生品远销国际市场，油茶产业发展空间更加广阔。

2.广西油茶产业发展现状

广西油茶产业迅猛发展。2012—2022年间，广西油茶林面积从458万亩增加到880万亩，扩增了92%，位居全国第三位；油茶籽产量从16万吨增长到45万吨，提升了181%；油茶产业产值从29亿元增加到409亿元，增长近14倍，年均增速达34.18%。2022年，广西已有高产高效油茶示范基地共425个，规模以上油茶加工企业38家。

在产业规模不断扩大的同时，广西高度重视油茶质量提升，通过选育和推广油茶良种，开展油茶种植管理技术宣传和指导、实施油茶低产林改造等措施，使当地油茶产量、质量、种植规模和经济效益都得到了稳步提升。尤其在实施油茶“双千”计划后，平均产量大幅提高，油茶产业规模不断扩大。

3.柳州市油茶产业发展现状

柳州市油茶产业稳步发展。柳州市是广西乃至全国的油茶重点产区，2022年末有油茶种植面积77万亩，居广西第三位，茶油产量0.6万吨。“十三五”以来，柳州市油茶籽产量从2.8万吨增长到3.6万吨，提升了29%；油茶产业年总产值从5.1亿元增长到9亿元，增长近76%，年均增速达5.17%；柳州市现有广西三门江生态茶油有限责任公司、柳

州苗氏油茶科技有限责任公司、广西三椿生物科技有限公司等3家规模以上油茶加工企业。作为柳州市油茶主要种植区的三江侗族自治县（以下简称三江县）是广西油茶种植面积最大的县，享有“中国油茶之乡”称号，是全国经济林（油茶）产业示范县。

4.油茶产业存在的问题

虽然近年来我国油茶产业发展迅速，但仍存在一些问题。我国油茶产业重种植、轻加工，扶持政策多以种植为主，加工利用类政策扶持较为薄弱；全国茶油加工主要分布于传统的油茶种植区域且多为以销定产，生产波动性大，受种植“大小年”影响较大；全国还没有产业链分工协作紧密的产业园区，湖南、江西、浙江等地园区大多是油茶产业类企业的简单集聚，企业之间没有形成产业链区域协作关系；茶油等油茶产品市场接受程度不高，尚未大规模进入大众视野，茶油价格偏高，产业综合效益不高。

柳州市油茶产业发展也存在一定的问题。种植基地单位面积产量低、效益不高；油茶基地在种植管理、果实采收、山区果实运输、果实脱壳等方面机械化程度不高，导致企业大规模发展油茶种植行业投入大、成本高、管理难度大；油茶产业链短、精深加工能力不足、加工副产物利用不充分，导致油茶企业生产成本高，原料收购价较低，林农种植油茶积极性受挫；油茶种植规模化、标准化、组织化程度不够；茶油等产品宣传力度不够，市场占有量低。

柳州市油茶产业发展中存在的问题多为我国油茶产业发展的共性问题，基于柳州市发展现状，如何闯出一条“弯道超车”的道路，探索油茶产业发展的“柳州路径”，破解全国油茶产业发展的困境，是亟需解决的命题。

二、产业发展分析

（一）油茶产业发展机遇

油茶产业正处在新的战略机遇期和黄金发展期，产业发展具备难得的有利条件。

1.国家重视突破产业发展新高度

党中央对发展油茶产业高度重视，党和国家领导人多次就油茶产业发展作出重要批示指示。2022年1月，时任国务院副总理胡春华同志在广西柳州视察时提出，要像柳州螺蛳粉产业一样闯出一条油茶产业发展工业化道路。

2022年5月，国家林业和草原局把发展油茶列入林草中心工作，采取多种超常规举措确保完成油茶生产任务。2023年1月，国家林业和草原局、国家发展改革委、财政部印发《加快油茶产业发展三年行动方案（2023—2025年）》，同时实施好三年行动方案被纳入2023年全面推进乡村振兴重点工作相关文件和2023年国家林业和草原局重点工作。

“十四五”开局以来，国家林业和草原局、广西壮族自治区人民政府央地共建广西现代林业产业示范区，深入践行“绿水青山就是金山银山”发展理念，实施林业绿色产业高质量发展，打造万亿元绿色林产业。2023年双方签订油茶发展目标责任书，油茶产业迎来了新的发展机遇和政策高地。

2.国家粮油安全战略赋予产业新使命

习近平总书记多次就保障粮食安全作出重要指示。长期以来，党中央、国务院高度

重视粮油生产，极大提高了我国的粮油供应能力。农业农村部数据显示，2021—2022年我国食用植物油消费量约3900万吨，自给率约为30%。2021年木本油料油产量85万吨，仅占国产植物食用油产量的3.1%；消费量占全国植物食用油的2.2%。“十四五”期间，在稳定食用油产量这一基本国策的大背景下，国家林业和草原局提出力争茶油占国内食用油消费的比例由2%提高到5%左右。提高茶油在现有食用油中所占比例，是增强我国食用油生产保障能力、丰富食用油品种、降低我国食用油对外依存度的重要支撑。

据国家统计局数据显示，我国植物食用油原料主要以油菜、大豆和花生为主，按照国家粮食安全工作部署，草本油料作物难以大面积扩种。油茶作为木本油料植物，其种植可以充分利用山区和丘陵地区，不会与粮食争夺土地，符合我国山多地少、粮油有效供给压力大的国情，有利于保障我国粮食安全。

3.生物经济提供产业发展新契机

2022年5月，国家发展改革委印发《“十四五”生物经济发展规划》，是我国首部生物经济五年规划，明确要着力做大做强生物经济，到2025年生物经济成为推动高质量发展的强劲动力，聚焦满足人民群众在医疗健康、食品消费、绿色低碳、生物安全等领域更高层次需求。

进入新世纪以来，特别是受全球新冠疫情的影响，人们对生活质量、医疗健康等高层次需求和期待与日俱增，公众对于生物技术产品和服务的认知度、接受度和需求量也快速增长。油茶是一种集生态修复、食用油、日用化工、精细化工、饲料工业等多功能于一体的树种，通过发展油茶产业推动化工、医药、材料、轻工等衍生产品制造向绿色低碳和可持续发展模式转型，符合生物经济发展要求。

4.消费结构升级注入新动能

随着我国经济的腾飞和城镇化进程的加快，物质得到了极大的丰富，人们的生活水平大幅提升，消费领域不断拓展，消费结构不断改善，消费水平不断提高，健康消费观念正在全社会形成，这将为拉动油茶产业发展提供强劲动能。

2016年8月，习近平总书记在全国卫生与健康大会上提出“要把人民健康放在优先发展的战略地位”，对“健康中国”建设作出全面部署。党的二十大报告中指出要推进健康中国建设，深入开展健康中国行动，倡导文明健康生活方式。人们开始普遍关注一日三餐的饮食文化，更加注重科学营养健康新认知，“少吃油，吃好油”逐渐成为了社会共识。茶油脂肪酸结构合理，不饱和脂肪酸含量90%以上，油酸含量80%以上，亚油酸含量7—13%，不仅有利于身体健康，而且适合中国传统高温烹饪。随着居民生活水平和健康意识的提高，茶油可以满足人们对高级植物油的需求。发展油茶产业有利于丰富优质食用油品种，护航“健康中国”。

（二）油茶产业发展面临的挑战

1.种植快速推进，产销压力大

在国家和各地油茶发展政策驱动和市场引领下，预计到2025年全国油茶种植面积将达到9000万亩，茶油年产量将达到200万吨。目前茶油产品市场尚未培育成熟，销售存在困难。随着油茶种植面积快速扩大，栽培技

术不断提高，油茶良种不断成熟，2025年后大面积油茶林进入盛果期，配套加工和市场培育目前仍不明朗，油茶生产加工和销售压力较大。

2.多地竞相发展，竞争压力大

湖南、江西、浙江、福建、广东、湖北、安徽、贵州等重点省份积极发展油茶产业，湖南、江西油茶产业发展体量相对较大，在种植、良种育苗、加工利用、品牌塑造、科研创新等方面均走在全国前列。

表 2—1 2021 年部分省区油茶产业发展情况

类别	全国	湖南	江西	广西
油茶种植面积（万亩）	6887.80	2277.50	1476.39	853.00
油茶籽产量（万吨）	394.24	171.64	69.81	45.48
油茶产业综合产值（亿元）	1919.97	688.63	416.44	409.17

广西油茶种植面积占全国种植面积的12%，油茶籽产量占全国油茶籽产量的12%，茶油产量占全国茶油产量的10%，油茶产业产值占全国油茶产业产值的21%，居全国第三位。

2022年，柳州市油茶产业体量位居广西第三，目前仍存在着标准化种植占比不高、研发能力不强、品牌影响力不足、精深加工产业较为薄弱等问题，对比国内油茶产业发展领先地区仍有较大差距，区域竞争力较弱。湖南、江西等油茶主产区产业的快速发展，成为柳州市油茶特色产业发展的巨大竞争和重大挑战，如何找到一条适合的发展路径，实现产业弯道超车是当务之急。

3.消费群体小众，社会认知差距较大

目前茶油的消费量占全国植物食用油的2.2%。一方面是由于茶油本身的特性，原味茶油具有特殊的香气，使得消费群体较为特定，多为处于油茶主产区且有茶油消费传统习惯的人群。部分消费者无法接受茶油特殊的味道，消费群体受到了限制。另一方面是茶油的价格比豆油、菜油和花生油等日常食用油高出了3—6倍，产品定位为保健型高档食用油，主要目标人群是城市中高收入注重保健的消费者，还未走进大众餐桌。

目前，对于茶油内在的保健作用及机理尚不清楚，缺乏深层次的挖掘，茶油的营养价值及保健功能尚未被广大消费者充分了解。通过提高精炼茶油产量、推广普及茶油及其衍生产品等措施，可以拓展茶油市场空间。

（三）柳州市油茶产业发展优势

1.油茶种植历史悠久，产业发展潜力大

柳州是广西和全国油茶传统主产区，本地群众有上千年的油茶种植和食用历史。全市2022年末有油茶林面积77万亩，排在广西第三位。三江、融水、融安、鹿寨等4个县列入全国200个油茶生产重点县名单，属国家油茶产业发展三年行动中聚焦推进产业融合发展的重点区域。三江侗族自治县是“中国油茶之乡”，也是广西种植油茶面积最大的县，“三江茶油”是国家地理标志保护产品和地理标志证明商标“双料地理标志”。全市现有200亩以上油茶基地128个，其中500亩以上油茶基地42个。全市有规模以上油茶企业3家，有油茶小作坊约230个，油茶籽加工能力约6万吨/年，创建有“桂之坊”“三椿”“侗美仙池”“风雨桥”“程阳桥”“孟

江”等茶油品牌，产品包括毛油、粗级油、精炼油、化妆品基础油及茶麸综合利用等。2022年全市油茶籽产量约3万吨，茶油产量约0.6万吨，其中规上油茶企业年销售茶油约0.3万吨，油茶小作坊年销售茶油约0.3万吨。

2.工业基础实力雄厚，产业突破能力强

柳州是广西最大的工业城市、西南地区著名的工业重镇，是面向东南沿海和东南亚的区域性制造业城市，形成了工业门类齐全的产业体系，具有工业厚积优势。不仅重工业熠熠生辉，柳州市的轻工业发展成就也颇为显著，日化、医药、家电等“八大金刚”企业体现了柳州轻工业优秀的基因。柳州工业在国家41个行业大类中涉及33个大类，有充足的工业人才储备，有发展油茶精深加工和研发油茶产业机械的能力。工业文化赋予了柳州开明开放、敢为人先的精神，柳州以“工业基础+工业思维”在众多领域探索和推广了“柳州模式”，创造了一大批“柳州惊奇”。“工业基础+工业思维”使得柳州具有探索油茶产业破局之策的坚实基础。

柳州是全国性综合交通枢纽，素有“桂中商埠”美誉，处在连接粤港澳大湾区与西南地区的重点节点上，列入西部陆海新通道重要节点城市和国家物流枢纽布局承载城市建设。柳州被誉为“工业城市中山水最美”的城市，良好的生态条件提供宜居的生活环境，为人才引进、茶旅结合及三产服务业的发展奠定了优越的协作基础。

3.“螺蛳粉”柳州经验，开拓产业发展新思路

柳州创造性地以工业化理念打造产业链的思维，把柳州螺蛳粉从街边小米粉发展为走向全世界的大产业，打造出全国特色产业高质量发展的“柳州典范”“柳州标杆”。“螺蛳粉”成功经验体现在以下几个方面：一是二产带动，产业集聚融合发展，集合各种要素，吸引周边资源和工商资本，形成经营集约化、产品系列化、产业一体化的特色产业；二是推动品牌化，提高螺蛳粉产品品牌认证力度，增强产品附加值；三是以市场化为导向，巧妙利用市场需求，拓宽网络平台销售渠道，创新直播带货运营模式，助推产业快速发展；四是讲好一个故事，强化宣传，打造柳州名片。油茶产业可充分借鉴螺蛳粉产业成功经验，通过二产带动，发展精深加工，形成产业聚集和带动，强化市场导向，推动品牌化，讲好油茶故事，推动全产业链发展，实现油茶从“林产品”向“工业品”的转变。

4.职业教育细分优势，赋能产业人才支撑

柳州市以国家首批产教融合试点城市建设为契机，以“产—教—城”的融合创新实践，整体推动产业、行业、企业、专业、就业深度融合，形成了彰显柳州特色的产教集聚融合新发展格局。目前重点建设了15个现代产业学院，为行业企业输送毕业生近万人，校企联合培养培训生产经营复合应用型人才超过2万人次。柳州的职业教育紧跟产业发展变化，聚焦螺蛳粉等新兴产业开设了系统性、针对性课程，细分优势明显。随着油茶产业的发展，可以在技术和装备研发、人才培育、创新攻关、成果转化、数字化和智能化等方面提供支撑。

5.扶持政策比较完善，油茶产业蓄势待发

柳州市积极贯彻落实中央和自治区关于

发展油茶产业的指示和部署，成立油茶产业高质量发展工作领导小组，出台市级工作方案，开展了系列工作，已具备发展油茶产业的良好优势。自治区党委、政府明确支持在柳州市打造油茶精深加工产业园区，出台《关于推进新时代林业高质量发展的意见》（桂发〔2022〕9号）。在2023年7月份，作为广西代表城市成功申报中央财政油茶产业发展奖补项目项目，是西南地区唯一入围的城市，获得中央财政支持油茶项目资金6亿元、自治区财政资金2亿元，项目实施期5年。得到自治区大力支持，2023年9月在柳州市成功举办了首届广西（柳州）油茶博览会，开展宣传，打造品牌，提升柳州市油茶产业影响力。博览会计划连续在柳州市举办三年。

三、规划依据、原则和目标

（一）规划依据

《国家林业和草原局 国家改革和发展委员会 财政部关于印发〈加快油茶产业发展三年行动方案（2023—2025年）〉的通知》（林改发〔2022〕130号）；

《关于科学利用林地资源促进木本粮油和林下经济高质量发展的意见》（发改农经〔2020〕1753号）；

《国家林业和草原局办公室关于发布油茶、仁用杏、榛子产业发展指南的通知》（便函改〔2020〕496号）；

《“十四五”林业草原保护发展规划纲要》；

《自然资源部 国家林业和草原局关于保障油茶生产用地的通知》（自然资发〔2022〕99号）；

《广西壮族自治区人民政府关于实施油茶“双千”计划助推乡村产业振兴的意见》（桂政发〔2018〕52号）；

《广西壮族自治区林业草原发展“十四五”规划》；

《中共广西壮族自治区委员会 广西壮族自治区人民政府 关于推进新时代林业高质量发展的意见》（桂发〔2022〕9号）；

《广西壮族自治区林业局 广西壮族自治区发展改革委员会 广西壮族自治区财政厅关于印发广西加快油茶产业发展三年行动方案（2023—2025年）的通知》（桂林发〔2023〕3号）；

《柳州市国土空间总体规划（2021—2035年)》；

《柳州市人民政府关于印发〈柳州市贯彻落实油茶“双千”计划助推乡村产业振兴实施方案〉的通知》（柳政规〔2019〕32号）；

《柳州市林业和园林绿化“十四五”发展规划（2021—2025）》；

《中共柳州市委办公室 柳州市人民政府办公室关于印发〈加快特色产业发展打造柳州油茶精深加工基地引领广西油茶产业高质量发展工作总体实施方案〉的通知》（柳办〔2022〕28号）。

（二）基本原则

1.储备撬动、创新发展

创新建设茶油储备库（收储中心），收储毛油和茶枯饼，保障加工原料稳定供给，实现长周期生产和规模化经营，降低企业运营成本，提供柳州独有的产业基础，撬动柳州市油茶产业发展，提升产业竞争力。

2.二产带动、突破发展

以工业化思维推进油茶产业高质量发展，通过发展二产带动一产，提升三产，以全产业链综合性经营突破我国传统油茶产业以种植为抓手的发展路径，发展新型消费品，闯出一条具有柳州特色的油茶产业发展道路。

3.园区承载、集约发展

以园区为二产突破发展的载体，整合发展要素，建成产业优势明显、配套功能完善、服务优质高效的油茶精深加工产业园区，充分发挥园区的产业聚集、辐射带动作用，推动油茶产业集群发展，提高油茶产业组织化程度，提升产业发展动能。

4.借势发力，品牌发展

借鉴螺蛳粉产业营销体系构建和品牌塑造经验，借助目前成熟的销售渠道，打造具有特色的柳州茶油区域品牌，引领带动柳州市油茶产业的品牌化和规模化发展，形成油茶产业全产业链综合发展新模式。

（三）规划目标

1.总体目标

到2025年，柳州市油茶全产业链基本形成，初步建立以茶油精深加工利用为主，油茶综合加工利用为辅的现代化油茶产业体系。油茶产业综合产值突破55亿元，完成茶油储备库（收储中心）、油茶精深加工产业园区前期筹备工作。

到2030年，柳州市油茶产业链现代化水平显著提高，产业发展深度融合，优质油茶产品供给能力极大提升。油茶产业综合产值突破200亿元，国家级茶油储备库（收储中心）全面建成，创建国家级林业产业示范园区，成为全国的茶油收储中心、精深加工产品生产中心、研发中心和交易中心。

着力将柳州打造为全国油茶全产业链综合开发样板区、产业创新发展示范区，推动柳州市油茶产业发展不断提质增效，维护国家粮油安全和助力乡村振兴的成效不断凸显。

2.主要指标

表3—1 柳州市油茶产业发展规划指标表

类别	指标名称	2025年	2030年	备注
产业规模	油茶产业综合产值（亿元）	55	200	预期性指标
	油茶种植面积（万亩）	105	125	预期性指标
	茶油产量（万吨）	0.9	15	预期性指标
	茶油储备库（收储中心）	完成前期筹备	基本建成	预期性指标
	1000亩油茶高产高效示范园（个）	10	15	预期性指标
	实施水肥一体化面积（万亩）	16.93	20	预期性指标
产业集聚	油茶精深加工产业园区	完成前期筹备	基本建成	预期性指标
	油茶交易平台和物流中心	基本建成	全面建成	预期性指标
产业创新	引进E类（含）以上高层次人才和团队（个）	2	5	预期性指标
	国家高新技术企业（个）	3	5	预期性指标
产业质量	国家级林业产业示范园区（个）	0	1	预期性指标
	国家林业重点龙头企业（个）	2	4	预期性指标
	自治区级林业重点龙头企业（个）	3	6	预期性指标
	有机、绿色、地理标识认证	2	5	预期性指标
	知名品牌（个）	2	5	预期性指标
	油茶全产业链标准体系	基本建成	全面建成	预期性指标
	油茶产品检测中心	基本建成	全面建成	预期性指标

注：表中规划指标因政策性调整等因素可进行相应调整

3.规划期限

规划期限为2023—2030年，其中近期为2023—2025年，远期为2026—2030年。

四、发展思路和总体布局

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神和“绿水青山就是金山银山”的发展理念，深刻领会“树立大食物观”内涵要义，紧抓油茶产业发展重大机遇，传承柳州工业基因，借鉴柳州螺蛳粉产业发展经验，以第二产业全产业链开发为主线，以茶油储备库（收储中心）为引擎，以精深加工产业园为载体，以“三江茶油”品牌为特色，创新发展模式、健全支撑体系、优化发展环境、夯实产业基础，守正创新构建现代油茶产业体系，实现“以二带一促三融合发展”新格局，着力将柳州打造为全国油茶全产业链综合开发样板区、产业创新发展示范区。

（二）发展思路

基于柳州市油茶产业发展现状，充分借鉴螺蛳粉产业发展经验，厚植工业基因，用好“规模化、标准化、科技化、品牌化、市场化”思维，以二产为突破口，通过建立茶油储备库（收储中心），收储毛油和茶枯饼，保障原料品质和长周期稳定供应，平抑市场价格；以茶油和茶枯饼精深加工及产物利用为重点方向，加快油茶综合开发利用，不断延伸产业链条，提高产业综合效益；通过在二产取得突破，带动林农种植积极性，推进油茶规模化标准化种植；把油茶种植示范基地、油茶综合利用与乡村振兴、油茶文旅、品牌培育等有效结合，促进三产发展；通过一二三产协同、联动、融合发展，形成柳州市油茶产业全产业链综合发展新模式，将柳州建设成为全国重要的油茶特色产业集群，全国油茶综合性交易中心，形成具有全球影响力、全国竞争力、广西引领力的创新型油茶经济重要增长极。

（三）产业体系构建

1.以茶油储备库（收储中心）为引擎，稳定原料供应

以茶油储备库（收储中心）为引擎，建立茶油储备库（收储中心），主要存储毛油和茶枯饼，保障生产原料供给，实现规模化经营；突破原料季节性约束，提高设备使用效率；降低油茶加工企业自存储流动资金占用和设备投入；为油茶精深加工园招商引资提供柳州独有的产业基础。通过茶油储备库（收储中心）的建设，实现柳州市油茶产业突破发展，为破解全国油茶产业发展难题贡献柳州智慧。

充分利用各类适宜的非耕地国土资源，推广良种繁育和低效林改造，应用种植新机具新技术，高标准建设种植示范基地，实现油茶种植扩面提质增效。

2.以精深加工产业园为载体，强化精深加工

建设油茶精深加工产业园，延长产业链条，实现规模化和标准化生产，产业链第一条以茶油精深加工为主，重点支持茶油食用油精炼、茶油特用油精炼、茶油活性物质提取等。产业链第二条以茶枯饼精深加工来提高综合利用水平，重点支持浸出油提取、茶皂素提取、生物农药、表面活性材料等产业方向。两条产业链与柳州市现有日化、生物医药等产业形成有效互动，提升油茶的利用率和附加值，增加综合效益。

3.以“三江茶油”品牌为特色，实现三产联动

以“三江茶油”双地标品牌为切入点，进一步梳理和挖掘柳州茶油特色文化，结合柳州良好的生态环境基础，发展生态旅游、森林康养、工业休闲游等油茶文旅产业，实现三产联动，推进乡村振兴。加强科技创新、人才培养、质量监管、宣传推广等产业配套服务体系建设，不断提升产业综合支撑服务能力。借鉴柳州螺蛳粉产业品牌塑造经验，着力打造柳州茶油区域品牌，提升柳州市油茶产业知名度和影响力。

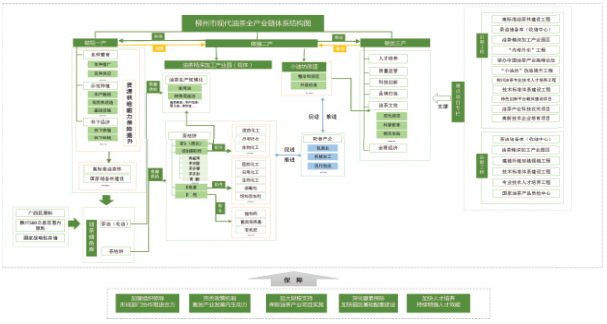


图4—1 柳州市现代油茶全产业链体系结构图

（四）总体布局

充分发挥柳州百年工业基因和资源优势，突出创新、聚集和辐射三大基本功能，立足绿色生态、产业集聚、创新引领、深度融合的发展理念，构建“一精、一特、全域协作”的产业发展格局。

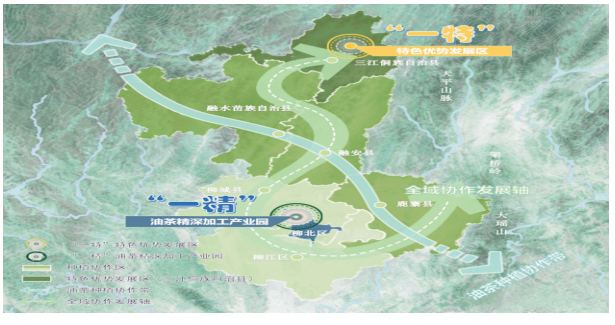


图4—2 柳州市油茶产业总体布局图

一精：油茶精深加工产业园。依托完备的工业体系，围绕油茶精深加工和综合利用，加速产业集聚和升级打造，积极引导生产环节向前、后延伸，提高油茶加工转化率和附加值。

一特：特色优势发展区（三江侗族自治县）。三江县是“中国油茶之乡”，油茶种植已经成为三江县三大经济支柱产业之一。依托三江县深厚的文化土壤和悠久的历史底蕴，创建特色产业示范基地，实施以产品为龙头,全产业链开发、全价值链提升、全政策链扶持,全力打好特色优势牌的“特”“优”战略，挖潜力、增优势、补短板，推动特色产业提质升级，促进共同富裕、推动乡村振兴。

全域协作：实施全域协作、融合发展。在产业链发展方面，纵向上推动产业向后端延伸，向下游拓展，由原料交易向加工利用、综合利用、品牌打造上转变，推动产品增值、产业增效；横向上促进油茶产业发展与乡村振兴、文化旅游、生态康养、休闲养老等产业深度融合，积极拓展油茶的多种功能利用，挖掘油茶产业的多元价值，丰富油茶产业的类型，提升油茶综合经济价值。

在空间布局方面，结合三江县特色优势发展区，与融水、融安、鹿寨等主要种植区形成种植协作带，以千亩以上示范园与20亩以上示范点相结合，大力推进高标准油茶林基地建设；并对本地产业园提升改造，实现就地完成初级加工。油茶精深加工产业园、两面针产业园、三门江林场、洛维工业园区、三江县油茶产业园等多个园区就油茶原材料仓储、油茶活性物质提取、日用化工、生物

医药方面互动融合，构建起产业集聚发展态势，形成相互关联、相互支撑、相互促进的发展格局。

五、主要任务

（一）提高资源供给保障水平，夯实产业基础

1.加快收储体系建设，提高资源保障能力

依托市级粮食储备库，按照国家储备库标准，实施品种、品质、品牌联动机制，建立品种优质、品质过硬、品牌可信的茶油储备库（收储中心）。积极吸引周边区域的茶油（毛油）、茶枯饼等原料资源向柳州集聚，拓展多元化资源供给渠道，保障柳州市油茶全产业链综合发展原料的持续供应，稳定原料价格及有序流通。解决原料加工季节性强、储备不足的问题，延长加工企业的生产时间，形成物质流，保障供应链安全，将茶油储备库（收储中心）由单纯的原料优势转化为一种诚信资源和发展优势，拓展柳州茶油的影响力，提升产业竞争力，为招商引资提供柳州独有的产业基础。积极争取国家粮油储备部门集中收储茶油（国家油料安全战略物资）的试点，打造全国茶油储备库（收储中心），增加油茶储备供应，助力我国粮食安全保障。

专栏1 收储体系建设重点

茶油储备库（收储中心）建设工程（远期）

工程主要在柳北区，近期完成储备库（收储中心）前期筹备工作，2030年完成建设，并完成15万吨茶油（毛油）、15万吨茶枯饼收储目标，规划用地约105亩，其中茶油（毛油）罐组区占地约为57亩，茶枯饼仓库占地约为15亩，仓储区（含油罐区及气调库）、办公区、机械设备库、物资器材库、化验室、化学药剂室、变配电室、计量室、控制室、消防泵房、消防水池等占地约为33亩。

2.打造高标准种植示范基地，提高林地产出

采取改造与新建相结合、面上发展与示范引导相结合的方式，以高标准油茶林新造与低产低效林改造为抓手，全面提高油茶林的产量和质量。坚持综合效益最优化，坚持土地高效利用，推广油茶+林下经济、油茶+桉树大径材、油茶+杉木大径材、油茶+茶叶等“油茶+N”复合经营模式，提高油茶林地产出水平，在提高林地综合利用方面实现新的突破，提升综合效益。引导适度规模，探索以职业农民和家庭林场的模式引领油茶基地建设。以千亩以上示范园与20亩以上示范点相结合，建成一批集科技示范、绿色培育、智慧种植、休闲观光等功能于一体的现代林业高标准示范种植基地。结合《广西加快油茶产业发展三年行动方案（2023—2025年）》任务安排，2023—2025年柳州市新造油茶林27.7万亩，“十四五”期末全市油茶林面积105万亩以上。

专栏2 高标准种植示范基地建设重点

高标准油茶林建设工程（近期）

制定柳州市油茶种植技术规范，以岑软系列、长林系列等新品系为主要树种，执行种苗供应100%良种、100%大杯苗和

100%花果苗的标准要求，培育以三江、融水、融安、鹿寨为核心的油茶优势种植区，优化油茶产业布局。

探索应用现代信息技术，围绕“遥感监测、精确管理”等方面，通过监控、实时图像检测等功能，对油茶种植进行提高产量为核心的跟踪监测，查找原因并及时改进，实现智慧种植。

到2025年规划建设1000亩油茶高产高效示范园10个以上，200亩油茶高产高效示范园50个以上。其中三江县建成集中连片200亩以上的油茶高产示范点30个以上，建成相对集中连片10000亩以上油茶示范片区4个；打造1个区级油茶核心示范区（八江石南山油茶核心示范区）和1个高产油茶示范基地（丹州龙万山油茶示范基地）。结合柳州市九万山多民族聚居区油茶产业发展示范奖补项目等，到2025年，全市计划实施水肥一体化设施建设16.93万亩。

（二）构建现代油茶精深加工产业体系，提高产业竞争力

1.加快推进园区建设，推动产业集群化发展

依托完备的工业体系，立足柳州茶油储备库（收储中心）的优势，以油茶深精加工产业园区为载体，以油茶精深加工和综合利用为抓手，按照项目集中、产业集聚、用地集约、功能集成的原则，围绕工业化生产和科技创新，锚定油茶产业中的“龙头”“链主”，吸引配套与服务的“专精特新”企业，着力补齐产业链、供应链上下游缺环短板，打造现代油茶全产业链条。

园区规划采用“一园、多区”的总体布局模式，统筹一园（柳州市油茶精深加工产业园）的油茶产业发展，通过多区（两面针产业园区、三门江林场、洛维工业园区、三江县油茶产业园等区域）的联动发展，形成对柳州全域的产业辐射，加快柳州市油茶产业发展。按照“统一规划、分步实施”的原则，规划在柳北区建设油茶精深加工产业园，主要划分“茶油加工区、精深加工利用区、中小企业创新孵化区、综合服务区、融合发展展示区”五大功能区，各功能区的用地互相衔接又相对独立，便于分期实施；同时通过与两面针产业园区、三门江林场、洛维工业园区、三江县油茶产业园的协作联动发展，加速产业集聚和升级打造，积极引导生产环节向前、后延伸，提高油茶加工转化率和附加值，培育以油茶全资源利用为主体的产业集群。

充分发挥油茶深精加工产业园区特色和集聚发展优势，优化资源配置，提升发展效能，禁止高能耗、高污染企业的入驻，降低产业园的总体物耗、水耗、能耗，保证资源的循环利用，提高油茶的利用率和附加值，增加综合效益，有序引导产业升级，提高单位土地产出，促进产业园健康可持续发展。

专栏3 园区建设重点

油茶精深加工产业园建设工程（远期）

柳州市油茶精深加工产业园选址位于柳北区香兰片区中部，北外环路、北环立交北侧，209国道东侧，占地约1600亩。周边均规划有城市道路，交通区位较好便于职工通勤，也便于充分利用城市的各项各

类社会公用事业设施和生活福利设施。

油茶精深加工产业园以茶油精深加工为主，重点支持茶油食用油精炼、茶油特用油精炼、茶油活性物质提取等；以茶枯饼精深加工来提高综合利用水平，重点支持浸出油提取、茶皂素提取、生物农药、表面活性材料等产业方向。与柳州市两面针产业园、三门江林场、洛维工业园区等现有日化、生物医药等产业形成有效互动，提升油茶的利用率和附加值，增加综合效益。

到2025年完成前期筹备工作，远期完成1600亩的园区建设，园区茶油精深加工产能达到10万吨，茶皂素产能达到2万吨，创建“国家级林业产业示范园区”。

2.借力“螺蛳粉”，实现油茶产业创新发展

螺蛳粉产业的快速腾飞为柳州创造了产业“惊奇”，借鉴螺蛳粉产业发展经验，通过实施标准化实现油茶产业工业化发展，扩大柳州市油茶区域品牌的影响力，提高茶油产品的市场竞争力。围绕油茶产业开展能体现柳州市油茶地域特点、产品特色的标准起草、评审及发布系列工作，提高柳州市油茶的市场认知度，提升柳州在油茶标准领域的话语权。

加强柳州与湖南、江西等油茶核心发展区的交流合作，实现优势互补、信息共享。鼓励支持油茶加工企业与科研院所、专业院校、国内技术高端企业等开展产业协同创新，联合开展技术集成与创新研发，加大技术创新投入，重点针对茶油提炼技术、茶油高附加值利用、油茶加工副产物多元增值、油茶采收机械装备研发、油茶全产业链产品研发等方面加强产学研合作，探索符合“大健康”观念的茶油生产工艺，激发油茶产业创新活力和创造潜能，为油茶全资源高值利用、全产业链综合发展提供技术保障。

专栏4 油茶产业标准化建设重点

技术标准体系建设工程（近期+远期）

持续建立完善油茶生产、加工技术规范和质量监控等系列标准，制定一系列操作性强的茶油产品质量检测技术标准，形成茶油产品从土壤到餐桌的全过程质量指标控制标准体系。

鼓励企业和社会组织制定严于国家标准、行业标准的企业标准和团体标准，将拥有自主知识产权的关键技术纳入企业标准或团体标准，培育和发展一批具有国内外影响力的团体标准。开展柳州茶油团体标准授权认证，组织申报国家标准化项目与标准化企业认定，开展团标授权企业奖补。争取将重要标准的研制列入国家科技计划支持范围，作为相关科研项目的重要考核指标和专业技术资格评审的依据。

3.实施龙头带动策略，开展建链补链强链行动

产业发展要聚焦市场主体培育，实行龙头企业带动策略，大力培植优势企业。重点支持茶油食用油精炼、茶油特用油精炼、茶油活性物质提取等以及浸出油提取、茶皂素提取、生物农药、表面活性材料等产业方向，加强“内培外引”，增强龙头企业辐射

带动能力。

按照“接通产业链、补充产业链、优化产业链”的原则，对柳州市油茶产业链进行设计与优化，促进现代油茶产业向全产业链发展。充分利用茶油储备库（收储中心）毛油原料储备优势，扩大茶油产能，提高茶油品质，实现油茶生产规模化；利用好茶枯饼储备，延伸油茶加工产业链条，大力发展日用化工、医药化工、生物化工等下游产业，实现茶油—化工产业联动发展，倍增油茶产业附加值，提升柳州市油茶产业的质量水平和效益水平，推动柳州市油茶产业向工业化模式转型。

专栏5 龙头引领建设重点

“内培外引”工程（近期+远期）

围绕油茶产业资源培育、加工利用、科技创新等方向推动龙头企业培育，在规划、技术、信息等方面提供服务，在基地建设、油茶种植、加工利用、财政金融保险等方面予以政策扶持，培育发展一批起点高、规模大、机制新、效益好的骨干企业。鼓励龙头企业积极开拓消费市场，支持龙头企业建立生产、加工、销售一体化产业体系。到2025年培育3家油茶行业领军企业，打造2家国家林业重点龙头企业。到2030年培育15家竞争力和牵引作用大的行业领军企业，打造4家国家林业重点龙头企业。

（三）强化现代服务配套体系，着力搭建产业发展平台

1.发挥柳州工业优势，完善协作配套产业

依托柳州完备的工业体系，以“以工促贸、工贸结合”为发展方向，围绕油茶经营、精深加工和综合利用，依靠工业化生产和科技创新，谋新求变，促使油茶产业突破传统发展模式，推动油茶产业规模化、流程化发展。充分发挥柳州工业优势，积极研发剥壳烘焙、精深加工等机械设备，创新研发油茶经营作业机械，促进油茶采收机械化。以工业创新为引领，支持和鼓励企事业单位探索油茶在高端食品、医药、化妆品、日化用品等领域开展新产品、新设备、新技术的研发与集成创新，着力攻克一批关键共性技术和成套装备，促进关键核心技术攻关与产业化，拓展深加工，由生产环节向产前、产后延伸，推广应用油茶及配套产业相关科技成果，提高油茶加工转化率和附加值。

依托油茶精深加工产业园区建设和产业基础，建立国内一流的油茶交易平台和物流中心。推动实体交易市场建设，推进油茶产业相关物流配送、物流仓储等设施建设，培育发展现代物流企业。鼓励构建物流信息平台，利用现有运作网络和信息资源，将传统物流与商流、信息流充分整合，大力发展电子商务，形成一个完整、顺畅的交易物流体系，产业配套能力和上下游合作程度明显增强。

充分发挥柳州工业技术人才基础优势，依托柳州职业技术院校增设油茶产业及配套产业相关专业，与中国林业科学研究院、中国农业科学院等科研院校合作，与国家林业和草原局“绿色大讲堂”战略合作开展多层次技术培训，建立以本土人才为主、引进人才为辅的柳州市油茶产业高水平队伍，重视乡土人才培

养，构建多元化、多层次的人才培养结构和体系。鼓励支持油茶加工企业与科研院所、专业院校、国内技术高端企业等开展产业协同创新，联合开展技术集成与创新研发，加大技术创新投入，重点针对茶油提炼技术、茶油高附加值利用、油茶加工副产物多元增值、油茶采收机械装备研发、油茶全产业链产品研发等方面加强产学研合作，激发油茶产业创新活力和创造潜能，为油茶全资源高值利用产业发展提供技术保障。

专栏6 油茶专业人才培养建设重点

柳州市油茶专业技术人才培养工程（近期）

聚焦油茶优势特色产业发展需求，建立产业急需紧缺人才目录，力争到2025年，引育不少于2个油茶种植和精深加工企业高层次人才和团队。

2.完善质量监管体系，加强产品质量监督

加强柳州市油茶产品质量监管体系建设，充分发挥市场监督功能，建立健全茶油等油茶产品安全信息追溯制度，保证产品质量安全。以柳州市质量检验检测研究中心为主体，增加柳州市油茶产品质量安全检验检测专业队伍，可以承揽广西地区及全国油茶产品质量监督检验、鉴定检验、质量纠纷仲裁检验，开展产品检验技术、检验方法研究和技术咨询服务等。对三江检测中心进行改造升级，主要面向三江、融水、融安三地油茶初级加工产品进行就地检验检测。柳州市质量检验检测研究中心与三江检测中心充分发挥各自技术优势，在检验检测领域的科学研究、技术交流及业务互补方面开展合作，设立流动检测站，逐步拓宽检验检测领域和覆盖范围。

进一步规范完善油茶相关制品市场准入制度，推行逐级签订质量安全责任书制度，建立生产者、经营者信誉管理档案，加强产品跟踪管理；强化油茶产品供销市场监管，实施售前检测，凭检测合格证明获得市场准入资格；推行联合执法，加大对流通市场的监管力度，对不符合质量安全标准要求的产品予以公布曝光，进一步净化油茶市场。鼓励行业协会、生产企业建立团体标准、企业标准自我声明公开和监督制度，提高柳州市油茶产业的整体水平。

专栏7 油茶质量监管体系建设重点

国家油茶产品质量检验检测中心（柳州）建设工程（远期）

依托柳州市质量检验检测研究中心和三江检测中心，在现有基础上增加油茶全产业链产品检测，完善茶油等产品有效成分含量检测等成分检测相关内容，积极争取自治区相关部门支持，向国家市场监督管理总局申报筹建国家级油茶产品质量检验检测中心（柳州）。

3.搭建高水平创新平台，提升科技贡献能力

强化科技创新平台建设。鼓励和支持有条件的在柳高校、科研院所与油茶精深加工企业建立油茶产地等培育创建示范基地、重点实验室、工程技术研究中心、企业技术创新中心等各类高水平创新平台，在油茶良种繁育、高效栽培、低产林改造、栽培机械设

备、油茶加工等领域部署一批科技项目，促进油茶产业高质量发展共性技术问题与重点领域研究。

强化市场在资源配置中的决定性作用，激发油茶产业创新活力和创造潜能，提升劳动、信息、知识、技术、管理、资本的效率和效益，强化科技、创新成果、创新项目与产业对接，增强科技进步对油茶产业发展的贡献度。鼓励企业促进科技成果转化。加大高新技术企业培育力度。促进油茶企业的科技成果转化，培育和扶持一批市场前景好、技术含量高的发明专利产业化项目，不断提升油茶企业的自主创新能力，实现油茶创新主体向企业转换，开展龙头企业创新转型试点，加快油茶中小企业创新服务平台建设，强化油茶产业发展创新链和产业链的有机衔接，推动油茶产业不断发展壮大。

专栏8 油茶科技创新建设重点

1.高新技术企业培育项目（近期）

围绕油茶产业链企业，开展提质增效行动，积极培育高新技术产业。催生培育一批创新能力强、发展潜力大的油茶科技创新型企业。到2025年，培育油茶行业高新技术企业不少于3家左右。

2.特色创新平台载体建设工程（远期）

打造油茶产业创新平台，到2030年，培育市重点实验室、工程技术研究中心等不少于4个。

3.油茶产业科技攻关项目（远期）

实施一批油茶精深加工及种植科技攻关项目，到2030年，部署实施重点研发项目不少于8项。

4.讲好油茶故事，加强媒体宣传推广

依托柳州市融媒体中心开展油茶产业系列主题活动与宣传策划，建立多元、长效、立体的柳州市油茶产业宣传推介体系。开展柳州市油茶文化内涵的凝练和研究，做好油茶文化的发掘、保护和展示工作。加快推进“三江茶油”地理标志运用和“三江茶油”品牌建设，保护“中国油茶之乡”荣誉。构建以柳州茶油区域品牌为引领，“三江茶油”等区域特色品牌、企业知名品牌为一体，覆盖油茶产业全品类、全产业链的柳州市油茶产业品牌集群。

结合柳州旅游业的规划布局，与绿色时报、“中国油茶”公众号、新媒体平台等合作宣传，在机场、高速公路、旅游景区等地设置柳州市油茶产品宣传专区，提升柳州茶油产品市场宣传度和覆盖面，多维度、大视野讲好柳州市油茶故事。依托互联网推广柳州市油茶，提升柳州市油茶产品知名度和认可度。全方位、立体化整合柳州特色资源，对三江等地区小油坊进行改造提升，将柳州市油茶文化与山水风光、民族风情、历史文化资源结合起来，助推油茶文旅深度融合，为柳州市油茶产业发展营造强有力舆论支持和文化氛围。

专栏9 油茶宣传推广重点

1.“中国（柳州）油茶产业发展高峰论坛”（近期）

以广西壮族自治区林业局、柳州市人民政府为主办单位，举办“柳州油茶产业发展高峰论坛”。邀请行业内专家、学者、知名企业家紧紧围绕当前油茶产业界

最热门、最受关注的话题，探讨全国油茶产业发展新动态、新形势。

2.小油坊升级改造工程（近期）

充分发挥“三江茶油”双地标品牌效应，联合市场监督管理局全面整治和规范以三江县为主的百余家小油坊，积极引导办理小油坊登记证。将有潜力的小油坊列为重点培育对象，通过升级改造，全力打造“小油坊·老味道”的乡愁旅游试点，发展“旅油”基地，实现油茶产业多元化效益。

六、保障措施

（一）加强组织领导，形成部门协作推进合力

由柳州市油茶产业高质量发展工作领导小组负责统筹协调全市油茶产业发展工作，解决油茶产业发展中存在的困难和问题，推动柳州市油茶产业加快发展。充分发挥领导小组办公室综合协调作用，发挥工业工作专班、种植工作专班综合协调作用，工业加工组、种植产业推进组、产业服务组、招商引资和品牌推广组等工作组根据各自职能，分工合作，确保规划提出的各项任务落到实处。市工业和信息化局做好油茶精深加工基地的建设谋划工作；市林业和园林局负责抓好油茶种植的组织、实施工作，加强油茶产业发展系统性研究；市发展改革委把油茶产业列入经济社会中长期发展规划；市财政局切实保障油茶产业发展资金，对油茶产业发展给予重点扶持；市投资促进局切实做好油茶精深加工招商引资工作；市科技局对油茶产业发展提供技术支撑；其他相关部门根据职能分工，密切配合，共同抓好油茶产业发展工作，有效推动柳州市油茶产业高质量发展。

强化油茶产业发展指导服务，加强信息引导，做好良种繁育、种植改造、抚育、加工储藏、运输销售等方面的技术和信息服务。加强监督考核，实行目标责任制，积极构建由政府统一领导、部门分工协作的目标考核与激励机制。将油茶生产任务完成情况纳入林长制督查考核，定期通报考核结果。

（二）完善政策机制，激发产业发展内生动力

结合实际制定油茶产业发展指导性文件，逐步完善并形成柳州市油茶产业发展政策保障体系，积极落实并争取国家和自治区油茶产业发展相关优惠政策，用足、用活、用好各项扶持政策，为引导柳州市油茶产业健康发展营造良好的政策环境。

积极落实现有种植扶持政策，优先保障油茶种植改造、生产加工涉及的林木采伐指标，争取调整现状是油茶林的天然林、公益林为商品林。制定完善并争取上级部门关于茶油储备库（收储中心）、油茶精深加工产业园的用地、环评、基础建设等各项扶持政策，争取实现茶油储备商业化运营。引导政策向油茶加工业倾斜，制定产业引导扶持政策。

开展精准招商活动，创新招商工作机制，将油茶加工企业作为招商引资的重点工作之一，对招商引资项目开通“绿色通道”实行零距离、一站式服务。开展“走出去”和“请进来”招商活动，组织招商小组赴湖南、江西、长三角、粤港澳大湾区等油茶加

工发达地区，通过实地考察、座谈交流的方式开展投资洽谈、招商推介活动，吸引知名油茶企业来访柳州开展投资考察，力争引进一批具有带动性的龙头企业，充分挖掘整合柳州市油茶资源。

（三）多措并举，保障油茶产业项目实施

激发市场活力，优先引导社会资本积极参与油茶产业发展。立足当前新形势新要求，聚焦油茶产业发展关键环节，结合乡村振兴重点发展领域，通过技术改造资金扶持、贷款贴息、厂房免租金等优惠政策措施，搭好油茶产业发展平台，充分调动市场积极性，撬动更多企业和社会资本进入油茶领域投资。

积极争取国家、自治区级财政资金支持。争取自治区和柳州市共同设立柳州市油茶产业发展专项资金，加大对油茶收储、精深加工、物流配套等预算投入力度，重点用于储备库收储补贴、土地征收、基础建设、设备购置补贴、科技研发、仓储物流建设、交易平台建设等。鼓励支持企事业单位参与制订油茶产业相关国际标准、国家标准、行业标准，鼓励油茶加工企业申报国家级、自治区级行业龙头企业。争取将油茶产业纳入中国农业产业化发展基金支持范围；支持符合条件的油茶生产企业争取利用中央财政衔接推进乡村振兴补助资金，享受西部大开发等税收优惠政策。

落实油茶种植、低改补助政策，按照市级出台的相关文件的标准给予补助。鼓励整合各类资金对油茶良种育苗给予适当扶持。通过整合林业、乡村振兴、交通、水利、农业等项目资金，支持建设必需的生产作业道路和节水灌溉设施。鼓励县级通过乡村振兴产业发展、本级财政投入等统筹安排资金，对油茶造林、低产林改造、良种育苗再给予适当补助。

创新金融扶持政策，协调金融机构加大对油茶企业的金融支持，着力解决融资难、融资贵问题，释放油茶产业发展潜力。争取将茶油加工、综合利用、科技研发等项目纳入政府专项债券支持范围，加大油茶重大项目的中长期信贷支持。鼓励银行机构根据油茶种植特点设计专门支持油茶产业发展的信贷产品，加大油茶加工企业季节性收购贷款、流动资金贷款和固定资产贷款发放力度，延长贷款期限，实行利率优惠，鼓励符合条件的油茶产业项目单位向各类银行等机构贷款并依据国家有关政策给予财政贴息。

（四）深化要素保障，加快园区基础配套建设

组建成立油茶精深加工产业园管委会，负责对园区企业化管理进行指导协调，加强政府对产业园区基础设施和生活配套设施建设投入，提升园区产业配套能力。

保障油茶精深加工产业园区土地供应，对园区内投资规模大、税收数额高和社会效益好的新引进油茶产业项目，优先安排建设用地指标，符合条件的可启动重大项目“一事一议”程序，促进项目落地。对入驻园区的企业，政府提供配套供水、排污、通电、通路、通气、通信等基础设施，并按相关规定给与不同程度补贴。

（五）增强人才效能，全面提升人才培养质量

抓好油茶发展专业技术人才、行政管理人才、经营管理人才队伍建设，建立和完善油茶教育培训和人才开发体系，构建竞争择优的选拔、激励、培养等机制。实施联合人才培养计划，打造一支结构合理、素质优良、富有创新力的油茶科技人才队伍，建立油茶产业发展专家库，为油茶产业可持续发展提供强有力的人才支撑和智力保障。

进一步完善奖励制度，探索对油茶专业人才在项目资金配套、研发场地补贴、家属安置、子女就学等方面进行重点扶持，加强对优秀人才的补助、奖励力度。贯彻落实国家关于知识产权、专利入股和分红激励的相关政策，激发油茶产业高层次人才的积极性与创造性。

附件：1.柳州市2023—2025年油茶新造林任务分解表

2.柳州市2023—2025年油茶低效林改造任务分解表

3.柳州市2023—2025年油茶基地配置水肥一体化设施任务分解表

4.柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）附图

附件1

柳州市2023—2025年油茶新造林任务分解表

单位：万亩

县区	2023—2025年拟安排任务			
	合计	2023年	2024年	2025年
柳州市	**27.7**	**8.3**	**8.3**	**11.1**
鱼峰区	1	0.3	0.3	0.4
柳南区	0.3	0.1	0.1	0.1
柳北区	0.3	0.1	0.1	0.1
柳江区	2	0.6	0.6	0.8
柳城县	2	0.6	0.6	0.8
鹿寨县	5	1.5	1.5	2
融安县	5	1.5	1.5	2
融水苗族自治县	5	1.5	1.5	2
三江侗族自治县	7.1	2.1	2.1	2.9

附件2

柳州市2023—2025年油茶低效林改造任务分解表

单位：万亩

县区	2023—2025年拟安排任务			
	合计	2023年	2024年	2025年
柳州市	**19.3**	**5.7**	**5.7**	**7.9**
鹿寨县	3	0.9	0.9	1.2
融安县	1.1	0.3	0.3	0.5
融水苗族自治县	3.2	1	1	1.2
三江侗族自治县	12	3.5	3.5	5

附件3

柳州市2023—2025年油茶基地配置水肥一体化设施任务分解表

单位：万亩

县区	2023—2025年拟安排任务			
	合计	2023年	2024年	2025年
柳州市	**16.93**	**8.525**	**5.205**	**3.2**
鱼峰区	0.26	0.11	0.05	0.1
柳南区	0.15		0.05	0.1
柳北区	0.15		0.05	0.1
柳江区	0.3		0.1	0.2
柳城县	0.3		0.1	0.2
鹿寨县	1.685	0.8	0.385	0.5
融安县	1.593	0.589	0.504	0.5
融水苗族自治县	2.796	1.331	0.965	0.5
三江侗族自治县	9.696	5.695	3.001	1

柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

区域位置分析图

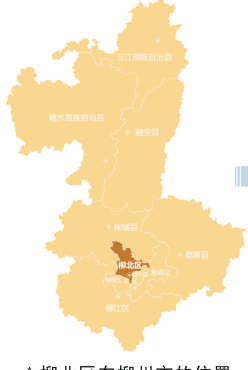


△广西区在中国的位置

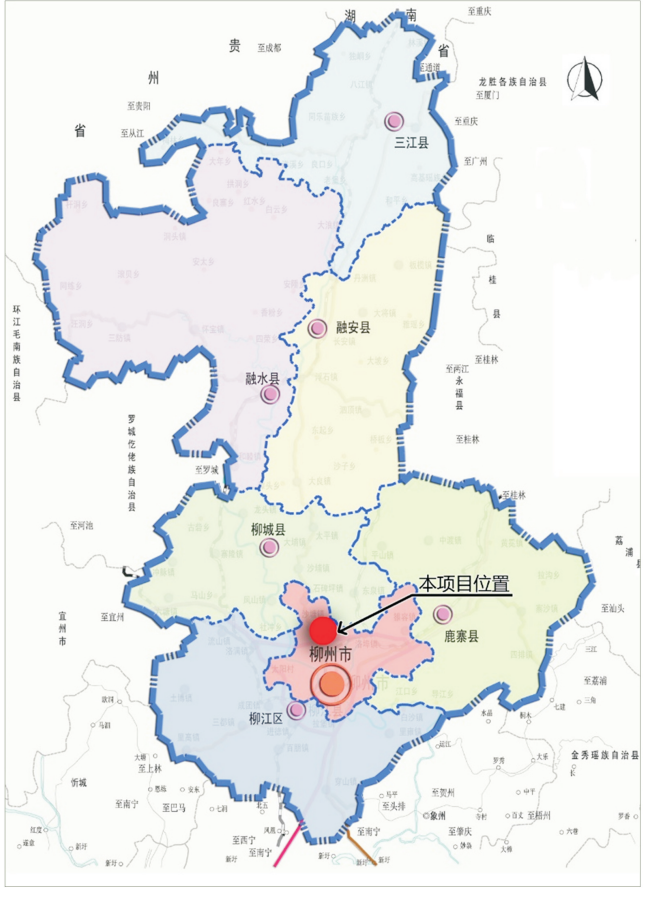
柳州，位于广西壮族自治区中北部。东与桂林市的龙胜县、永福县和荔浦市为邻，西接河池市的环江毛南族自治县、罗城仫佬族自治县和宜州市，南接新设立的来宾市金秀瑶族自治县、象州县、兴宾区和忻城县，北部和西北部分别与湖南通道侗族自治县和贵州黎平县、从江县相毗邻；总面积18596平方千米。



△柳州市在广西区的位置



△柳北区在柳州市的位置

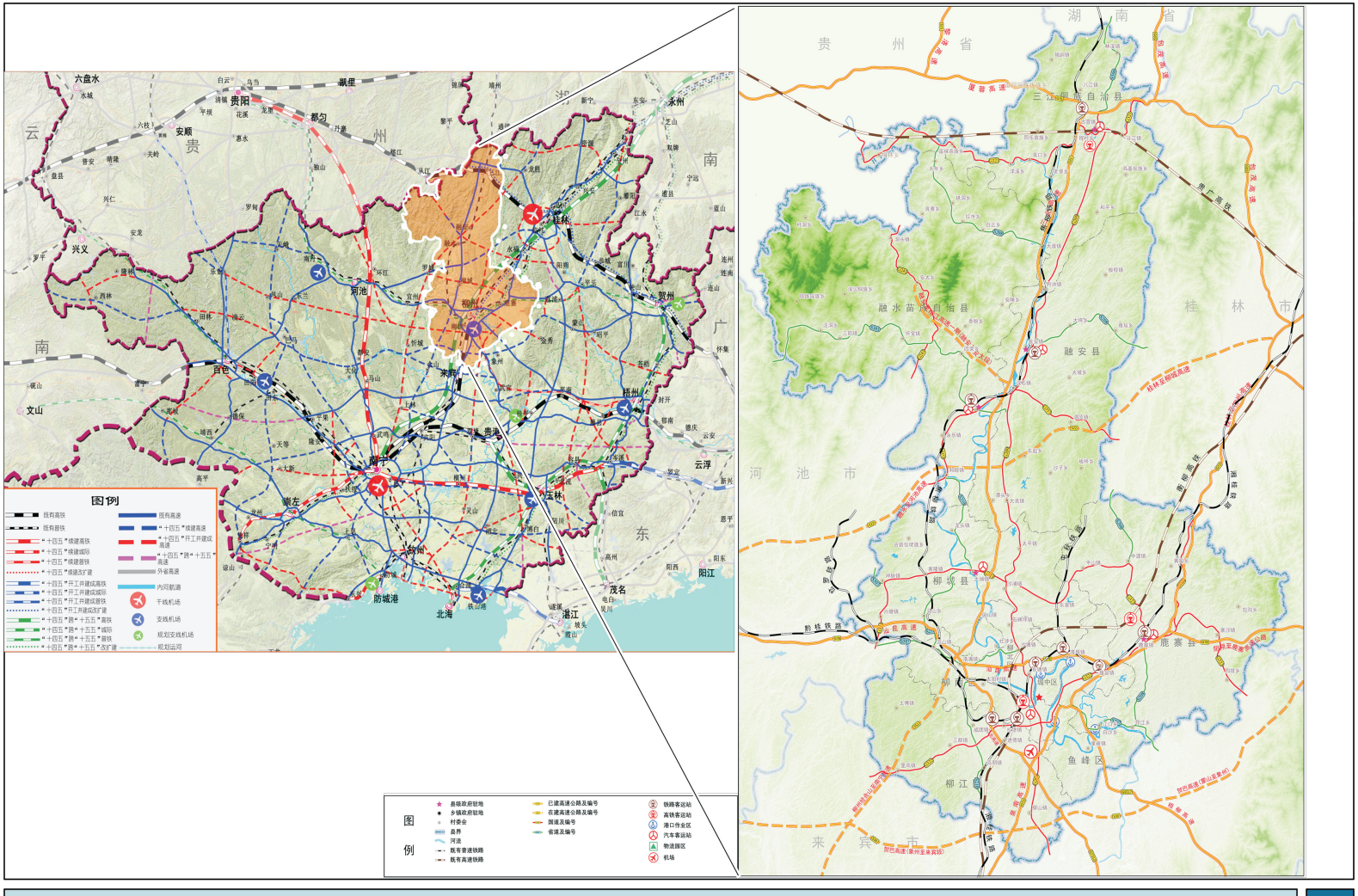


△项目在柳州市的位置

林产工业规划设计院　2023年8月　01

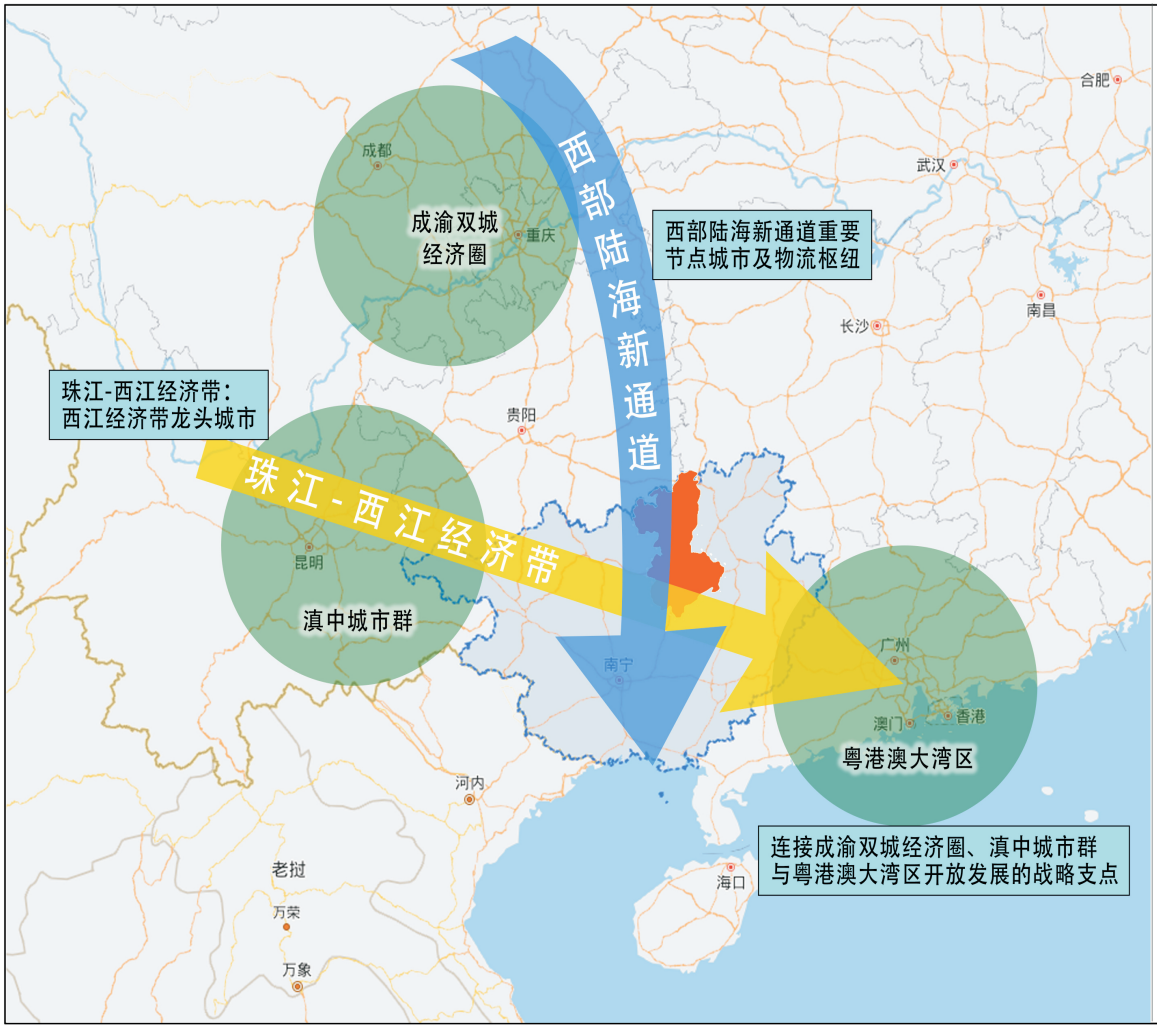
柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

对外交通分析图



柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

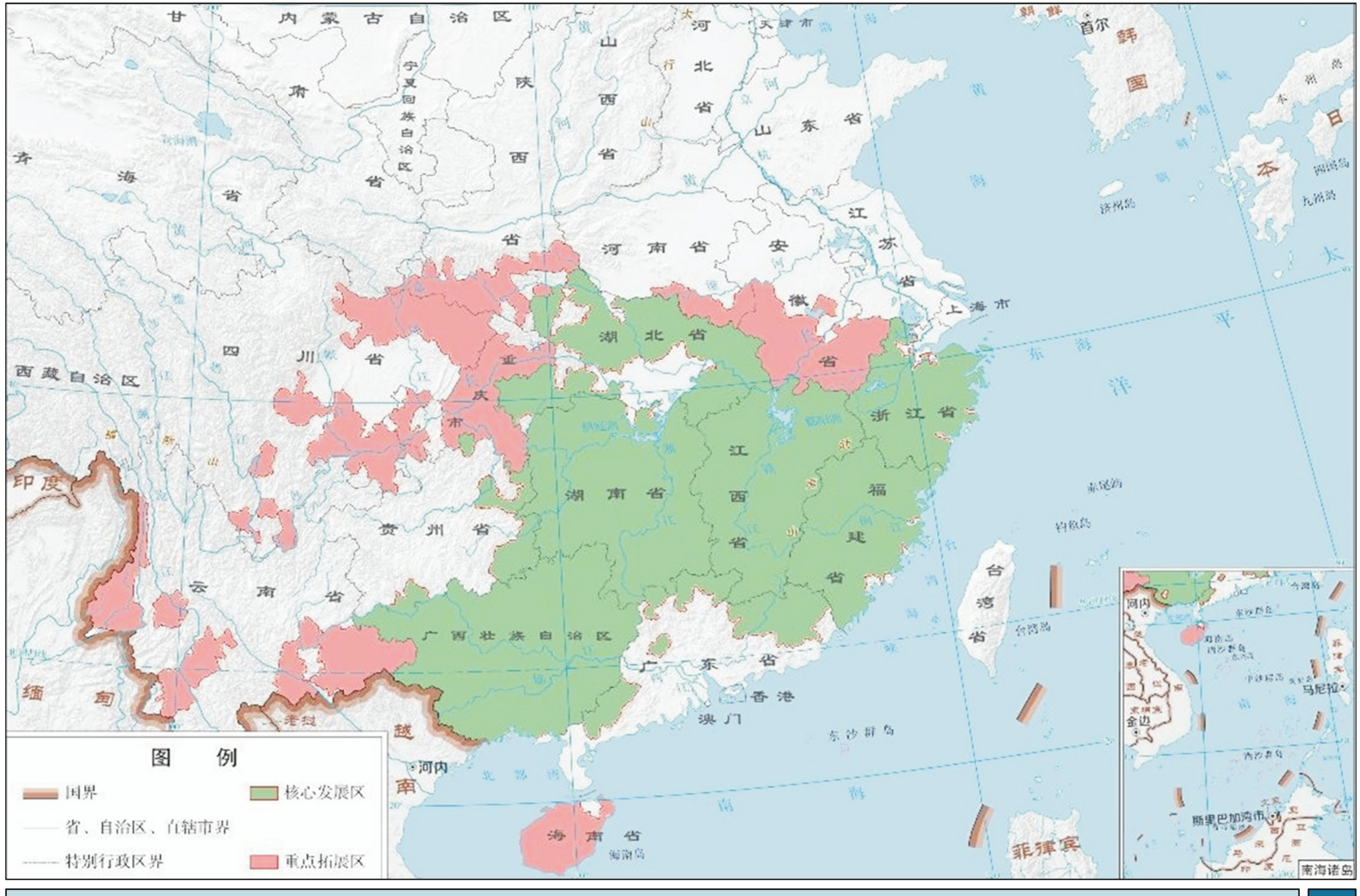
区域协调发展图



柳州地处广西中部偏东北，是沟通西南与中南、华东、华南地区的重要铁路枢纽，素有“桂中商埠”之称，是与东盟双向往来产品加工贸易基地和物流中转基地城市，西南出海大通道集散枢纽城市，“一带一路”有机衔接门户的重要节点和西部大开发战略中西江经济带的龙头城市和核心城市，是广西最大的工业基地，是面向东南沿海和东南亚的区域性制造业城市，区位优势明显。

柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

全国油茶发展布局图



柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

油茶产业树

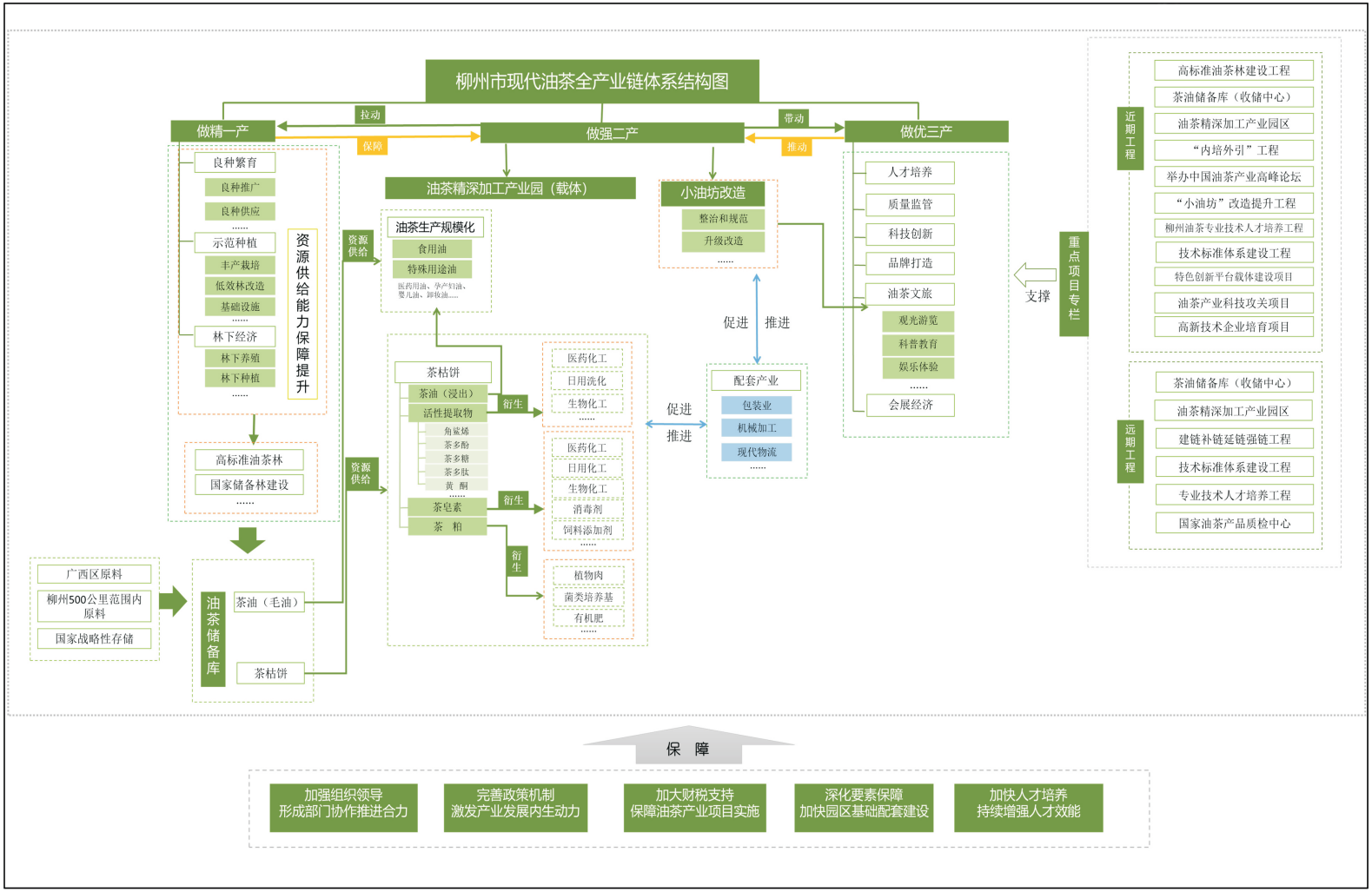


油茶是世界四大木本油料之一，生长在中国南方亚热带地区的高山及丘陵地带，主要集中在浙江、江西、河南、湖南、广西五省（区），是我国特有的一种纯天然油料。

油茶具有很高的综合利用价值。油茶籽可以压榨茶油；茶籽粕可以提取茶皂素、茶籽多糖、茶籽蛋白等，均是化工、轻工、食品、饲料工业产品等的原料；茶籽壳可制成栲胶、糠醛、活性炭等优质化工原料，还是一种良好的食用菌培养基；茶饼可加工成有机肥。

柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

柳州市现代油茶全产业链体系图



柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

柳州市油茶产业总体布局图



【一精】：油茶精深加工产业园

依托完备的工业体系，围绕**油茶精深加工**和综合利用，加速产业集聚和升级打造，积极引导生产环节向产前、产后延伸，提高油茶加工转化率和附加值。

【一特】：特色优势发展区（三江侗族自治县）

油茶是三江县的乡土树种，有着深厚的“油茶情节”和种植经验。三江县号称**“中国油茶之乡”**，油茶种植已经成为三江县三大经济支柱产业之一。依托三江县深厚的文化土壤和悠久的历史底蕴，创建**特色产业示范基地**，实施“特”“优”战略，挖潜力、增优势、补短板，推动特色产业提质升级，促进共同富裕、推动乡村振兴。

【全域协作】：实施全域协作、融合发展

在**产业链纵向**上，推动产业向后端延伸，向下游拓展，由原料交易向加工利用、综合利用、品牌打造上转变，推动产品增值、产业增效。**横向上**，要促进油茶产业发展与休闲、旅游、康养、生态、文化、养老等产业深度融合，积极拓展油茶的多种功能利用，挖掘油茶产业的多元价值，**丰富油茶产业的类型，提升油茶综合经济价值。**

【空间布局】：油茶主要种植轴

在空间布局上，**融水、融安、鹿寨**等主要油茶种植区，以千亩以上示范园与20亩以上示范点相结合，大力推进高标准油茶林基地建设；并对本地产业园提升改造，实现就地完成初级加工。**油茶精深加工产业园、两面针产业园、三门江林场、洛维工业园区、三江县油茶产业园**等多个园区就油茶活性物质提取、日用化工、生物医药方面互动融合，构建起产业集聚发展态势，形成相互关联、相互支撑、相互促进的发展格局。

柳州市油茶产业发展规划（2023—2030年）

油茶精深加工产业园布局图



园区选址位于柳北区香兰片区中部，北外环路、北环立交北侧，209国道东侧，周边均规划有城市道路，交通区位较好便于职工通勤，也便于充分利用县城的各项各类社会公用事业设施和生活福利设施。

按照产业发展思路和产业链设置，将园区划分为茶油加工区、精深加工利用区、中小企业创新孵化区、综合服务区、融合发展展示区等五大功能区。

柳州市人民政府办公室
关于印发《柳州市建设全国性
综合交通枢纽城市实施方案》的通知

2023年12月4日　　柳政办〔2023〕67号

各县、区人民政府，市直机关各有关委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

《柳州市建设全国性综合交通枢纽城市实施方案》已经市委、市人民政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

柳州市建设全国性综合交通枢纽城市实施方案

为贯彻落实党中央、国务院关于加快建设交通强国的决策部署，加快推动柳州市交通运输高质量发展，以将柳州市建设成为全国性综合交通枢纽城市为目标，结合柳州发展实际，特制订本实施方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神以及自治区第十二次党代会精神，深度融入国家综合立体交通网和西部陆海新通道建设等重大战略部署，以高质量发展为主题，以增强柳州枢纽集聚能力为目标，以建设人民满意交通为根本目的，加快构建柳州综合立体交通网，完善综合交通枢纽布局和枢纽港站集疏运网络，构建现代化综合交通运输体系，全面推进柳州市建设成为辐射全区、面向东盟的全国性综合交通枢纽城市，为加快推进工业高质量发展，建设现代制造城、国际新能源汽车产业高地，全力打造万亿工业强市和广西副中心城市夯实交通支撑。

二、工作目标

至2025年，形成“通道+枢纽+网络”的公铁水空“四位一体”现代立体交通网络，旅客出行全链条更加便捷，货物多式联运效率稳步提升，枢纽经济发展成效明显。市域内“三高四普”的铁路网布局基本形成，全市新增铁路里程50公里以上，市域铁路网总里程660公里以上，新增对外铁路通道1条，

“东融”直达铁路通道取得实质性进展。“两环十二射”高速公路网布局全面形成，全市新增高速公路通车里程360公里以上，市域高速通车总里程突破1000公里，新增高速公路对外通道5条，实现县县通两条及以上高速公路。柳江主航道汇入西江航运干线的2000吨级航道全面贯通，江海联运规模进一步拓展。基本建成柳州铁路港核心区（西鹅铁路物流中心）一期工程，力争开工建设空港物流产业园一期等重点项目，内河港吞吐能力进一步提升，“四港联动”集疏运网络布局更加优化，物流服务水平显著增强。基本建成全国性综合交通枢纽城市。

至2035年，建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，综合交通运输现代化水平处于全区先进水平。基础设施多元立体、融合互联，运输服务便捷舒适、经济高效，全面建成全国性综合交通枢纽城市。

三、重点任务

（一）补强陆路、陆海、江海综合运输通道，有机衔接“一带一路”

1.增强对接北部湾的直达陆海通道。依托西部陆海新通道（东线通路）—国际运输通道，以加快建设高速公路和铁路为着力点，进一步提升通道运输能力。加密陆海高速公路通道，推进鹿寨至钦州港（鹿寨—鱼峰段）、鹿寨至钦州港（柳州—覃塘段）高速公路，实现柳州至钦州港建成三条直达高速公路通道。优化陆海铁路通道，完成湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程建设，争取张家界至海口高铁线路经过柳州，并纳入国家层面规划，进一步提高通道运输质量。〔牵头单位：市交通运输局、重点办；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

2.构建对接大湾区的直达陆海通道。依托汕昆综合运输通道—区域运输通道，构建中心城区“东融”客货铁路直达通道，提升北部县（区）“东融”路网衔接水平。加快推动柳州经梧州至广州铁路（柳州到梧州段）建成，积极配合推进柳州经贺州至韶关铁路和柳州经贺州至永清广高铁联络线项目前期研究，争取昆明至厦门高铁线路经过柳州，并纳入国家层面规划。开工建设从江—融安—荔浦高速公路（融安经永福至阳朔段），着力提升柳州北部县（区）通往粤港澳大湾区的对外通道能力。〔牵头单位：市交通运输局、重点办；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

3.畅通面向西南、衔接中欧班列的陆路通道。依托西部陆海新通道（中线通路）—国际运输通道，全面提升柳州服务西部陆海新通道中线主通道的铁路运输能力，推动黔桂铁路增建二线工程建设；积极推进涪陵至柳州铁路项目前期研究，与柳州实现紧密衔接，形成与焦柳铁路共担东线主通道货运需求格局，解决黔桂铁路、焦柳铁路现状能力紧张的短板。依托贵南高铁建设，适时推进柳州至河池城际铁路前期研究，形成柳州经河池至成渝地区双城经济圈的快速客运通道。加快推进融安至从江高速公路（广西段），适时推进柳州至三江、柳州至贺州等

城际铁路项目前期工作，进一步完善柳州中部县（区）面向西南的对外快速陆路通道。〔牵头单位：市交通运输局、重点办；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

4.建设面向东盟、衔接长江经济带的陆路通道。依托湘桂综合运输通道—国际运输通道，强化柳州至长江中游组群、东盟国家的出省出边快速交通供给，通过推进南宁经桂林至衡阳高速铁路（衡阳至柳州段）前期工作，谋划与南崇城际铁路共同形成柳州乃至广西面向东盟、衔接长江经济带的高速铁路通道。提升通道高速公路运行效率，通过桂林龙胜（湘桂界）至峒中公路（罗城至融安段、融安至龙胜段）等项目建设，进一步形成柳州北部县（区）出省出边对外运输大通道。〔牵头单位：市交通运输局、重点办；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

5.加速形成江海联运网络格局。依托西部陆海新通道（中线通路）—国际运输通道与和汕昆综合运输通道—区域运输通道，全面提升西南水运出海北线通道服务能力，建成柳江红花枢纽至石龙三江口Ⅱ级航道工程，实现柳江与西江航运干线、平陆运河等内河航运干线互联互通，加速形成柳州至珠三角、北部湾国际门户港的江海联运网络格局；配合推动都柳江—融江（省界至柳州）航道整治工程和融江麻石、浮石、古顶、大埔船闸工程开工建设，加快推动洋溪水利枢纽、广西都柳江梅林航电枢纽工程建设，逐步打通西南水运出海北线通道。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，柳州海事局，柳州航道养护中心，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

（二）赋能“四港联动”，构建西南地区物流“中心枢纽”

6.加快完善铁路港枢纽功能，全面提升空港服务能力。全面完善西鹅铁路物流中心七大功能区，加快设立海关监管场，推动跨境电商服务中心建设，加快推进铁路钢（建）材物流及交易区建设，基本建成集仓储运输、流通加工、电商交易、海关监管于一体的综合型铁路物流基地。加快推进高铁物流基地建设，基本建成项目一期工程，适时启动项目二期、三期工程建设。加快推进柳州空港物流产业园项目建设，推动开展项目规划总平方案研究和项目预可行性研究；重点推进空港物流产业核心区航空货运库、顺丰创新产业园等项目建设；积极与国内航空物流企业对接合作，大力发展航空物流，打造成为区域航空物流集散中心。加大航线开发力度，完善直飞国内华东、华北、中南、西北等地区枢纽城市的航线，推动开放航空口岸，适时开辟至河内、吉隆坡、港澳台等市场需求旺盛地区的包机或定期航线。推动柳州新机场及机场第二跑道的建设必要性研究。提升航空服务水平，完善白莲机场基础设施建设，开展轨道交通接入方案研究，实现空铁无缝换乘，进一步推动柳州铁路港与柳州白莲机场开展物流合作，实现空铁联

运；统筹通用机场布局建设，满足公务航空、短途运输需求，加快推进柳州城区、融安通用机场前期工作。〔牵头单位：市重点办、商务局，柳州白莲机场公司；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、财政局、交通运输局、文化广电旅游局、投资促进局，柳州海关，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

7.依托现有铁路完善提升综合场站物流联运功能。启动广西柳城西部陆海新通道铁路联运中心（柳城铁路综合物流港）项目建设。建设项目核心区一期工程（专用线、作业场、接轨站等）和项目功能区（综合服务区、石材物流区、食品物流区、钢铁物流区、木材物流区、海关监管区、冷链物流区、公铁联运区等）；适时开展融安县、三江县等客运场站依托现有铁路兼顾发展快递物流功能研究工作。〔牵头单位：柳城县、融安县、三江县人民政府；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、交通运输局、商务局、重点办〕

8.推进内河港多式联运建设。重点推动官塘多式联运基地铁路货运中心、铁路专用线和汽车滚装泊位前期工作，完善综合配套服务区和物流专用通道建设，打通铁水联运“最后一公里”鹧鸪江作业区、江口作业区鹧鸪江路、柳东新区至江口乡公路、柳州雒容至江口公路等集疏运道路服务水平；加快推进柳州江口港铁路支线等进港铁路线前期研究，逐步拓展多式联运功能。持续提升柳州水运枢纽服务能力。开展柳州港总体规划修编工作，加快鹿寨港区导江作业区等项目前期方案研究并开展项目前期工作。依托鹧鸪江、官塘、江口等重要港口，打造港产城深度联动融合的临港经济区。形成以官塘多式联运基地为主，鹧鸪江作业区、江口作业区、阳和码头、相思作业区为辅的“一主四辅”水陆联运综合交通枢纽布局。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、商务局、林业和园林局、重点办，柳州海关，柳州海事局，柳州航道养护中心，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

9.提升公路港服务效率。以柳州传化公路港、柳州国家公路运输枢纽柳东物流中心为依托规划建设内陆“无水港”，办理集装箱运输业务与甩挂运输，落实铁路专用线接入条件，积极发展多式联运，提高运载效率。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、商务局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

10.完善“四港联动”枢纽集疏运体系。完善柳州铁路港与周边物流园区、大型市场的快速通达货运道路体系，提升市区物流效率，重点推进航二路延长线、柳东新区曙光大道（东段）、宝骏基地至雒容火车站转运成品车专用通道工程等一批项目。根据市区集疏运需求，推动快速外环重构。强化市域单体综合货运枢纽集疏运网络建设。〔牵头单位：市住房城乡建设局、柳东新区管委会；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、交通运输局、商务局、重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

（三）完善城际网络，增强柳州都市圈集聚辐射能力

11.完善柳州铁路网布局。进一步完善柳州铁路网布局，强化柳州铁路枢纽集聚能级。重点推进西部陆海新通道、汕昆通道、湘桂通道上续建铁路项目建成，加快推进新开工铁路项目前期工作，适时开展规划研究类铁路项目建设方案研究。构建以柳州为中心、辐射桂中城镇群的城际铁路网，适时启动柳州至三江、柳州至贺州等城际铁路项目前期工作。〔牵头单位：市重点办、交通运输局；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

12.加快形成“两环十二射六横”高速公路网。全力推进中心城区“环线+放射线”高速公路网布局，实现柳州中心城区范围内纳入《广西高速公路网规划（2018—2030年）》的高速公路全部开工建设，实现G72泉南高速（柳州至桂林段）改扩建工程、融安至从江高速公路一期工程（融安至安太段）、桂林至钦州港公路（永福三皇至柳州段）、梧州至乐业公路（鱼峰—宜州段）等项目完工；加快完善县（区）对外高速公路通道，重点推进融安至从江高速公路二期工程〔安太至洞头（黔桂界）〕等项目建设；力争上述项目建设完成后，柳州市高速公路通车总里程达1000公里，路网密度达5.38公里/百平方公里，中心城区基本形成“两环十二射”的高速公路网布局，县域对外快速通道更加完善，实现市域范围内高速公路途径76个乡镇，乡镇覆盖率达88%，实现100%县城通两条及以上高速公路，实现在全区达到中等水平。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

13.优化提升普通国省干线网络。加快国省干线提级改造，配合自治区力争实现100%普通国道达到二级及以上等级，80%普通省道达到二级及以上等级，100%普通省道达到三级及以上等级建设目标。重点推动G209三江丹州至融安长安、S208高坡至中渡公路建设；完善中心城区“环线+放射线”骨干路网布局，通过推进国道G322穿城段改线、G321三江县绕城公路、S208鹿寨县过境公路、寨隆至保门公路等一批县域绕城公路及县城至乡镇的放射线公路项目前期工作，力争开工建设。积极配合自治区开展新一轮省道修编工作，力争大部分乡镇通达一条以上国省干线公路。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、市住房城乡建设局、生态环境局、水利局、林业和园林局，桂中公路发展中心，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

14.持续推进“四好农村路”高质量发展。完善农村联网公路建设，打通农村公路与渡口联通的“最后一公里”，推进“农村公路+产业”融合发展，积极打造“美丽农村路”，全面推动“四好农村路”示范创建工作、深化农村公路管理养护体制改革。加快完成“四建一通”工程建设目标，全面实现乡乡通二（三）级公路。推广交通扶贫经验，支撑乡村振兴战略实施，加快推进一批旅游路、产业路、资源路建设。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革

委、财政局、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局、农业农村局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

（四）优化客运服务体系，提升人民群众出行幸福感

15.完善市域综合客运枢纽布局。依托高铁客运站、机场等对外交通枢纽谋划完善柳州市域综合客运枢纽布局，强化综合客运枢纽一体化换乘衔接体系建设，完工三江综合客运枢纽项目，启动白莲机场客运枢纽、柳东新区综合客运枢纽、柳州北综合客运枢纽等项目前期方案研究，推动我市客运枢纽高质量发展。〔牵头单位：市交通运输局、重点办；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、生态环境局、水利局、林业和园林局，柳州白莲机场公司，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

16.提升中心城区枢纽换乘衔接水平。加快中心城区综合客运枢纽间快速衔接体系和综合客运枢纽内一体化换乘体系建设，推动柳州市城市轨道交通近期建设规划申报工作，开展快速公交班线或公交专线研究，完善枢纽快速换乘客运通道建设。以提升柳州枢纽吸引竞争力、实现乘客便捷换乘为出发点，完善综合客运枢纽集疏运衔接体系，增强对周边河池、来宾及县（区）的客流吸引。〔牵头单位：市交通运输局、重点办；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、住房城乡建设局，市轨道集团，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

17.推动城乡交通运输一体化建设。完善城乡客运节点布局，构建“中心城区客运枢纽—县域客运枢纽—乡镇综合运输服务站”为骨架的三级客运服务体系。启动柳江区、融安县客运枢纽规划研究。以服务乡村振兴、建设人民满意交通为宗旨，升级改造乡镇客运站，构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的乡镇综合运输服务站，推进乡镇客货邮融合发展。重点推进柳江区公共基础设施的“五个一”项目中乡镇汽车客运站与电商物流中心子项目相结合的规划建设模式。积极推进交通建设示范工作申报，以鹿寨县、柳城县为重点推动创建第二批全国“城乡交通运输一体化示范县”。〔牵头单位：市交通运输局、相关县（区）人民政府；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局，相关新区管委会〕

18.提升旅客联程联运服务水平。鼓励各县（区）依托客运站建设城市候机楼，大力发展空巴联运、“行李直挂”等服务，积极推广高铁“无轨站”发展模式。推动运输方式间票务数据信息互联共享，发展旅客联程运输电子客票，努力实现“一站购票、一票（证）通行”。完善衔接机场、铁路等枢纽场站的公交专线、夜间班次和应急运输保障服务，在运营时刻、组织调度、运力安排等方面协同衔接。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局，柳州白莲机场公司，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

（五）提升物流服务水平，推动国际国内运输便利化

19.打造跨境运输班列集结中心。加强与中国铁路南宁局集团、广西北部湾港务集团等合作，持续推进柳州始发的跨境运输班列和柳州至钦州港海铁联运班列实现常态化运

行，到2025年，力争柳州铁路港—北部湾（钦州港）港海铁联运班列上下行开行700列以上，力争开行更多的中欧班列。推动柳州汽车等企业积极融入RCEP区域产业链供应链，加强国际产能合作，加强与西部陆海新通道沿线省市产业互动发展，适时开展柳州跨境运输班列开行计划研究，充分调研柳州跨境运输需求，进一步拓展新的跨境运输班列。〔牵头单位：市商务局；配合单位：市发展改革委、交通运输局、重点办，市邮政管理局，柳州海关，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

20.加快形成水陆空立体口岸体系。扩大口岸开放力度，加快形成内河、陆运、航空“三位一体”口岸开放新格局。加快柳州西鹅铁路物流中心海关监管区建设，力争实现柳州一类航空口岸正式开放。增强江海联运能力，落实口岸货运航线补助政策，提升内河码头的集货能力和集装箱标准化运载能力，推进柳州水运口岸扩大开放至江口码头并研究布局鹿寨县江口港公用型保税仓库，优化进出口报关服务能力，增强柳州口岸的国际化服务水平。推进柳州电子口岸建设，配合自治区推进国际贸易“单一窗口”建设，实现“一站式”通关，为企业提供“一次申报、一次查验、一次放行”等通关便利化服务。谋划升级柳州综合保税区，拓展柳州保税物流中心（B型）功能，推动建设加工贸易集聚区，开展国际多式联运试点。〔牵头单位：市商务局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、交通运输局、重点办，柳州海关，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

21.加快提升多式联运服务水平。重点提升公铁联运服务能力，依托柳州西鹅铁路物流基地，培育集装箱海铁联运市场，依托传化公路港打造柳州内陆“无水港”，加快推动进港铁路专用线建设前期工作，完善公铁联运体系，进一步降低物流成本。大力推进水陆联运及江海联运，推进官塘物流园、鹧鸪江物流园、江口物流园等物流节点建设，提升货物中转服务能力；推动实现柳州港经柳江、西江、珠江及平陆运河至周边重要港口群的水陆联运、江海联运。积极发展空铁、空公铁联运，完善空港物流园集疏运网络，加强与柳州西鹅铁路物流中心的有机衔接，发展空公铁联运。培育壮大本地多式联运物流企业。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、商务局、重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

22.搭建智慧共享物流信息平台。加快柳州铁路港智能综合服务平台与自治区搭建的西部陆海新通道多式联运综合信息服务平台的衔接，促进柳州市共享通道资源，融入通道经济发展。建设广西柳州汽车零部件供应链大数据服务平台。〔牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、工业和信息化局、公安局、商务局、大数据发展局、重点办，市邮政管理局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

23.统筹协调物流园区发展布局。根据柳州市产业定位及发展方向、综合交通体系规划以及《柳州市物流业发展“十四五”规划》，科学促进柳州市物流园区实现高质量发展，避免园区同质化竞争，有效推动物流

业与制造业融合发展。〔牵头单位：市商务局、交通运输局、发展改革委；责任单位：市自然资源和规划局、投资促进局，市邮政管理局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

24.完善城市物流配送网络。完善三级配送网络，以空港物流园、传化公路港、高铁物流基地、柳东物流中心等大型物流枢纽为核心，建设若干主城区综合配送中心；整合县域快递、电子商务等资源，在五县一区（柳江）形成县域配送中心、县域快递电商产业园区，吸引县（区）各快递企业及电商企业入园，加快各快递品牌及电子商务平台统仓共配运营模式建设，实现本地特色农产品、工艺品等线上线下产、供、销、运资源组合，提高工业品下乡及当地农产品上行能力；健全末端配送网点建设，鼓励邮政快递企业和社会第三方企业共同建设公共服务站、智能快件箱等末端服务设施。支持邮政快递企业抱团下乡，建设“快递超市”，逐步形成县以下快件统一递送的合作机制。推动城市配送车辆向标准化、专业化、清洁化发展，积极申报“城市绿色配送示范工程创建城市”。〔牵头单位：市商务局、交通运输局，市邮政管理局；配合单位：市工业和信息化局、公安局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

25.培育壮大物流市场主体。根据“强龙头、补链条、聚集群”原则，支持实力较强的物流企业申报各级各类试点示范项目，加大对A级及规模以上物流企业的培育，力争引入3A级以上物流企业50家以上；打造一批广西本土知名物流企业品牌，形成一批具有区域性影响力、带动性强的“AAA”及以上级物流龙头企业。〔牵头单位：市发展改革委、投资促进局、交通运输局；配合单位：市商务局，市邮政管理局，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

（六）培育壮大枢纽经济

26.促进交通运输与制造业融合发展。加快形成“货运枢纽+物流园区+产业园区”的发展格局，加强交通运输与现代农业、生产制造、商贸金融等跨行业合作，发展交通运输平台经济、枢纽经济、通道经济、低空经济等。支持交通装备制造业延伸服务链条，促进现代装备在交通运输领域应用，推动柳州市城市轨道交通近期建设规划申报工作，以智能交通产业园为载体，打造具备车辆造修、零部件配套、研发设计、综合服务、运营维保、车辆段等六大功能区的轨道交通全产业链。推动交通运输与生产制造、流通环节资源整合，鼓励物流组织模式与业态创新，推进智能交通产业化，实施车联网先导区项目建设，推动智能网联汽车及汽车电子产业发展，鼓励和支持车身控制电子产业、通信芯片及模组产业、高精定位和地图服务产业、安全测试等产业的布局发展。〔牵头单位：交通运输局、工业和信息化局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、科技局、农业农村局、市商务局、投资促进局、大数据发展局、重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

27.促进交通运输与旅游业融合发展。依托柳州火车站、鹿寨北站、三江南站，有序推进高铁站周边区域合理开发建设，发展高铁经济和站区经济。推进通用航空与旅游融

合发展，依托融安、市区通用机场建设，促进航空旅游通航服务，发展通用航空产业。充分发挥交通促进全域旅游发展的基础性作用，启动全域旅游公路和旅游风景道规划建设研究，强化交通网“快进漫游”功能，加强交通干线与重要旅游景区的衔接。完善公路沿线、服务区、客运枢纽、游轮游艇码头等旅游服务设施功能，启动柳城知青城码头提升工程、融水老君洞、贝江—融江文旅码头等项目建设；推动县域部分汽车客运枢纽拓展旅游集散中心服务功能，鼓励发展定制化旅游运输服务；支持红色旅游、乡村旅游、度假休闲旅游、自驾游等相关交通基础设施建设。〔牵头单位：市交通运输局、文化广电旅游局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、农业农村局、重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会〕

四、保障措施

（一）强化组织领导

在柳州市推进交通强国建设领导小组架构下成立柳州市建设全国性综合交通枢纽城市工作专班，专班下设各工作小组，由市交通运输局、重点办、发展改革委、工业和信息化局、商务局、文化广电旅游局、自然资源和规划局、财政局、水利局、林业和园林、生态环境、投资促进局、邮政管理局、大数据发展局、柳州海关、柳州海事局、柳州航道养护中心、桂中公路发展中心，各县（区）人民政府及新区管委会，各有关单位等组成。专班主要职责：统筹负责贯彻落实柳州市建设全国性综合交通枢纽城市实施方案的各项重点任务，协调解决工作中出现的重大问题。专班办公室设在市交通运输局，负责统筹协调，沟通联系等日常工作。

（二）完善推进工作机制

各部门（单位）根据任务分工，按年度任务目标，承担好各自具体的建设任务，确保工作有人抓、有人管；同时加强日常对项目建设进度、项目投资任务等方面的跟踪，牵头单位、配合单位各司其职积极协调解决项目推进过程中存在的问题；各项工作任务牵头单位、配合单位原则上每半年、全年（当年7月5日前，当年12月20日前）分别向专班报送一次工作阶段性总结材料，确保各项重点工作任务目标的顺利落实。

（三）强化资金保障

各有关部门要加强与自治区沟通衔接，争取资金支持。各部门按照“渠道不乱、用途不变、统筹安排、各计其功”的原则多渠道筹措项目建设资金。扎实做好项目前期工作，积极争取中央预算内投资、地方政府专项债等投资补助支持，充分发挥政府资金引导作用，规范有序引进社会资本参与交通项目建设。

（四）强化用地、用林保障

持续开展重大项目征地拆迁攻坚战，保障项目建设。统筹考虑交通枢纽项目和围绕交通枢纽的经济发展用地布局，支持交通枢纽及其相关产业用地的合理需求并在国土空间规划中予以保障。统筹安排建设用地计划，优先保障综合交通枢纽、国家物流枢纽等建设用地需求；全力做好建设项目使用林地保障服务工作，积极向自治区争取林地指标额度，优先保障重点建设项目使用林地指标。

（五）强化项目管理

实行重点项目动态管理，根据经济社会

发展和建设项目前期工作推进情况，适时调整和补充交通建设项目。严格执行重点项目法人责任制、资本金制、招投标制、工程监理制等管理制度，确保重点项目建设质量和投资效益。建立联合督查工作机制，制定督查方案和具体措施，定期对各单位工作进展和目标完成情况进行督促检查。

附件：1.柳州市建设全国性综合交通枢纽城市项目表（近期实施类）

2.柳州市建设全国性综合交通枢纽城市项目表（中长期规划类）

附件1

柳州市建设全国性综合交通枢纽城市项目表（近期实施类）

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	柳州境内投资（亿元）	2023-2025计划投资（亿元）	项目实施层级	项目业主	责任单位	备注
总计			68	总计	1352.94	913.31				
一、通道类项目			22	合计	1145.76	816.31				
（一）铁路通道项目			3	小计	80.64	42.19				
1	湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程	既有线改扩建、80-160公里/小时，柳州境内里程约21公里。	1	2020-2024	19.60	4.00	自治区级	中国铁路南宁局集团有限公司	市重点办、相关县（区）人民政府	
2	柳州经梧州至广州铁路(柳州至梧州段)	国铁I级、双线电化、160公里/小时，柳州境内里程约29公里。	1	2020-2025	40.71	35.19	自治区级	广西柳梧铁路有限公司	市重点办、相关县（区）人民政府	
3	黔桂铁路增建二线工程（柳州段）	国铁I级、双线电化、160公里/小时，柳州境内里程约36公里。	1	2024-2027	20.33	3.00	自治区级	中国铁路南宁局集团有限公司	市重点办、相关县（区）人民政府	
（二）高速公路通道项目			12	小计	910.12	695.21				
1	G72泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建	柳州境内里程约32公里，双向八车道、120公里/小时。	1	2019-2023	51.50	16.40	自治区级	广西交通投资集团有限公司	市交通运输局、鹿寨县人民政府	
2	融安至从江高速公路一期工程（融安至安太段）	柳州境内里程约43公里，双向四车道、100公里/小时。	1	2019-2024	80.86	33.86	市级	柳州市国冶路桥投资建设有限公司	市交通运输局、融安县、融水县人民政府	
3	鹿寨至钦州港公路（鹿寨-鱼峰段）	柳州境内里程约26公里，双向四车道、120公里/小时。	1	2022-2026	46.99	42.29	自治区级	广西鹿峰高速公路有限公司	市交通运输局、鹿寨县人民政府、鱼峰区人民政府、柳东新区管委会	
4	鹿寨至钦州港公路（柳州-覃塘段）	柳州境内里程约8公里，双向四车道、120公里/小时。	1	2022-2026	9.46	8.26	自治区级	中铁建投广西柳覃高速公路有限公司	市交通运输局、柳江区人民政府	
5	从江经融安至荔浦公路（融安经永福至阳朔段）	柳州境内里程约36公里，双向四车道、100公里/小时。	1	2022-2025	71.40	70.40	自治区级	广西中建融福高速公路有限公司	市交通运输局、融安县人民政府	
6	梧州至乐业公路（鱼峰至宜州段）	柳州境内里程约78公里，双向四车道、120公里/小时。	1	2022-2025	136.55	124.55	自治区级	中铁建投广西鱼宜高速公路有限公司	市交通运输局、鱼峰区人民政府、柳江区人民政府	
7	柳州高速过境线公路（罗城经柳城至鹿寨段）	柳州境内里程约90公里，双向四车道、120公里/小时。	1	2022-2025	138.60	129.90	自治区级	广西国冶交通投资有限公司	市交通运输局、柳城县人民政府、鹿寨县人民政府	
8	桂林至钦州港公路（永福三皇至柳州段）	柳州境内里程约78公里，双向四车道、120公里/小时。	1	2022-2025	121.90	112.50	自治区级	广西永柳高速公路有限公司	市交通运输局、柳城县人民政府、鹿寨县人民政府、融安县人民政府、柳北区人民政府	
9	融安至从江高速公路二期工程（安太至黔贵界段）	柳州境内里程约18公里，双向四车道、100公里/小时。	1	2024-2027	34.80	33.80	自治区级	待定	市交通运输局、融水县人民政府	

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	柳州境内投资（亿元）	2023-2025计划投资（亿元）	项目实施层级	项目业主	责任单位	备注
10	柳州至金秀公路（柳州至桐木段）	项目线路全长59.7公里，设置官塘、木棉、导江北、水晶、桐木北、桐木6处互通式立交，其中官塘、木棉、桐木3处为枢纽互通。同步建设水晶连接线12.3公里，桐木连接线5.5公里，以及必要的交通工程及沿线设施。	1	2023-2026	51.56	40.00	自治区级	广西北部湾投资集团有限公司	市交通运输局、鹿寨县人民政府、柳东新区管委会	
11	龙胜至峒中口岸公路（龙胜至融安段）	柳州境内里程约63公里，双向四车道、100公里/小时。	1	2024-2027	94.50	47.25	自治区级	待定	市交通运输局、融安县人民政府、融水县人民政府、三江县人民政府	
12	龙胜至峒中口岸公路（融安至罗城段）	柳州境内里程约48公里，双向四车道、120公里/小时。	1	2024-2027	72.00	36.00	自治区级	待定	市交通运输局、融安县、融水县人民政府	
（三）水运通道项目			7	小计	154.997	78.91				
1	柳江红花枢纽至石龙三江口II级航道工程	全长101.2公里，按内河Ⅱ级航道通航2000吨级船舶标准建设，航道设计尺度为3.5米×80米×550米（航道水深×宽度×弯曲半径)。	1	2021-2025	17.03	11.91	自治区级	广西壮族自治区港航发展中心	市交通运输局、水利局，柳州海事局，柳州航道养护中心，鱼峰区、鹿寨县人民政府	
2	都柳江—融江（省界至柳州）航道整治工程	按1000吨级航道整治，全长295.9公里。	1	2023-2025	34.72	28.00	自治区级	广西壮族自治区港航发展中心	市交通运输局、水利局、自然资源和规划局，柳州海事局，柳州航道养护中心，柳城县、鹿寨县、融安县、融水县、三江县人民政府	
3	西南水运出海北线通道融江麻石船闸工程	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力1100万吨。	1	2024-2027	11.93	5.00	自治区级	待定（自治区交通运输厅前期代办）	市交通运输局、水利局、自然资源和规划局,柳州海事局，融水县人民政府	
4	西南水运出海北线通道融江浮石船闸工程	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力1100万吨。	1	2024-2027	12.81	6.00	自治区级	待定（自治区交通运输厅前期代办）	市交通运输局、水利局、自然资源和规划局,柳州海事局，融安县人民政府	
5	西南水运出海北线通道融江古顶船闸工程	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力1100万吨。	1	2024-2027	13.27	6.00	自治区级	待定（自治区交通运输厅前期代办）	市交通运输局、水利局、自然资源和规划局,柳州海事局，融水县人民政府	
6	西南水运出海北线通道融江大埔船闸工程	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力1100万吨。	1	2024-2027	14.87	7.00	自治区级	待定（自治区交通运输厅前期代办）	市交通运输局、水利局、自然资源和规划局,柳州海事局，柳城县人民政府	
7	广西都柳江梅林航电枢纽工程	项目是以航运为主，兼顾发电等综合效益。枢纽主要建筑物有非溢流重力坝、坝后式电站、泄洪建筑物、通航建筑物等。工程正常蓄水位176米，水库总库容为2.11亿立方米，电站装机容量4.2万千瓦，船闸规模按III级航道设计，设计最大通航船舶1000吨级单船。	1	2023-2028	50.37	15.00	市级	柳州市龙溪水利水电建投资有限公司	市交通运输局、水利局、自然资源和规划局,柳州海事局，三江县人民政府	

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	柳州境内投资（亿元）	2023-2025计划投资（亿元）	项目实施层级	项目业主	责任单位	备注
二、枢纽类项目			11	合计	43.75	11.60				
（一）市域客货运（物流）枢纽项目			6	小计	15.26	6.40				
1	柳州西鹅铁路物流中心-柳州西鹅铁路物流基地-D地块（海关监管作业场所）	海关监管场进出场卡口区、查验作业区、检疫处理区、集装箱堆放区、海关监管仓库、大型集装箱H986检查设备区、海关办公区、集装箱铁路装卸区域等8个功能区。	1	2023-2025	3.00	2.00	市级	广西柳州市龙铁投资发展有限公司	市重点办、柳南区人民政府	
2	柳州西鹅铁路物流中心-柳州西鹅铁路物流基地-F地块（铁路钢材、建材物流和交易区）	建设钢材、建材仓库各1栋、钢材交易楼4栋、建材交易楼1栋，另有西鹅铁路物流中心（钢材区）铁路专用线一束两线910米。	1	2022-2024	2.96	1.50	市级			
3	柳州西鹅铁路物流中心-柳州西鹅铁路物流基地-E地块（跨境电商服务中心）	配套建设跨境电商服务中心1栋、跨境电商仓库、中转分拨及配套设施。	1	2024-2026	4.40	1.00	市级	广西柳州市龙铁投资发展有限公司	市重点办、柳南区人民政府	
4	柳州西鹅铁路物流中心-柳州传化公路港（三期）	柳州传化公路港（三期）规划建设14#、15#、16#、17#、18#、19#汽配仓储转运中心以及配套加油加气站。	1	2021-2023	0.80	0.40	市级	柳州传化公路港物流有限公司	市重点办、柳南区人民政府	
5	柳州高铁物流基地	优先实施一期、二期工程。一期工程占地规模约70亩，包括建设信息服务中心、停车场及货物仓储、分拨中心；二期工程占地规模约74亩，建设电商产业园及高铁相关专业市场，建设高铁物流电商大厦、交易市场。	1	2022-2025	1.40	1.20	市级	广西宁铁物资工业有限公司	市重点办、柳南区人民政府	
6	柳州空港物流产业园	建设空港物流产业核心区航空货运库、顺丰创新产业园、京东柳州智能电商运营中心等一期项目，推进商务办公区建设。	1	2025-2028	2.70	0.30	市级	柳州市轨道交通投资发展集团有限公司	市重点办、柳江区人民政府	
（二）县域客货运（物流）枢纽项目			4	小计	41.75	11.60				
1	广西柳城西部陆海新通道铁路联运中心（柳城铁路综合物流港）	新建铁路核心区和功能区，包含铁路核心区（专用线、作业场、接轨站等）、综合服务区、大理石加工物流区、食品物流区、公铁联运区、钢铁物流区、海关监管区、综合存储区、木材物流区、冷链物流区、加工物流区等，总占地面积约1560亩。其中铁路核心区一期工程：广西柳城西部陆海新通道铁路联运中心（柳城铁路综合物流园）铁路专用线投资约3.87亿元，占地约400亩。	1	2023-2028	38.77	10.00	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
2	三江综合客运枢纽	按一级客运站标准建设，主要建设内容为旅客候车厅、售票厅、旅游集散中心、汽车租赁、仓储物流快递及行包托运、咨询、服务结算、旅客卫生间、站务管理、发车站台等站务用房、司乘人员公寓，并配备大型停车场、车辆检验、车辆维修、洗车、公交车站场及充电桩等设施。	1	2022-2023	1.20	0.50	县（区）级	广西柳州泰禾运输集团有限责任公司	三江县人民政府	

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	柳州境内投资（亿元）	2023-2025计划投资（亿元）	项目实施层级	项目业主	责任单位	备注
3	融水水东汽车客运站	按国家一级客运站设施标准建设，主要建设内容包括主客运站房、停车场、站前广场、检测维修车间、司乘人员公寓、新能源充电桩、车辆集散中心及站务配套职能设备设施等。	1	2022-2024	0.91	0.60	县（区）级	广西柳州泰禾运输集团有限责任公司	融水县人民政府	
4	三江汽车客运站	按国家一级客运站设施标准建设，主要建设内容包括主客运站房、停车场、站前广场、检测维修车间、司乘人员公寓、新能源充电桩、车辆集散中心及站务配套职能设备设施等。	1	2022-2024	0.87	0.50	县（区）级	广西柳州泰禾运输集团有限责任公司	三江县人民政府	
（三）港口码头项目（1000吨以上）			1	小计	2.00	0.00				
1	柳州港鹧鸪江作业区6#-9#泊位工程	新建4个1000吨级多用途泊位，设计通过能力为232万吨。	1	待定	2.00	待定	市级	广西柳州泰升航运有限责任公司	市交通运输局、发展改革委,柳北区政府	
三、网络类项目			33	合计	159.7885	82.7485				
（一）国省道项目			9	小计	50.35	45.75				
1	G209三江丹州至融安长安	新建二级公路，约17公里。	1	2023-2025	2.55	2.55	自治区级或县（区）级	待定	市交通运输局、融安县人民政府	
2	G323柳州六塘至宜州三岔	升级改造二级公路，约5公里。	1	2024-2025	0.80	0.80	自治区级	广西北投公路投资建设有限公司	市交通运输局、柳城县人民政府	
3	G242从江丙妹镇（桂黔界）经三江梅林至从江西山镇（桂黔界）公路	升级改造二级路，约8公里。	1	2024-2026	1.80	1.20	自治区级	广西北投公路投资建设有限公司	市交通运输局、三江县人民政府	
4	S210融水和睦至柳城	升级改造二级公路，约40公里。	1	2023-2025	13.44	13.44	自治区级	广西北投公路投资建设有限公司	市交通运输局、柳城县、融水县人民政府	
5	S507柳州沙塘至洛满	升级改造二级公路，约16公里，桥梁1270延米。	1	2023-2025	5.20	5.20	自治区级或市级	柳州城市投资建设发展有限公司	市交通运输局、柳城县人民政府	
6	S208高坡至中渡公路	升级改造二级公路，约22公里。	1	2023-2025	4.06	4.06	市级	鹿寨县人民政府	市交通运输局、鹿寨县人民政府	
7	S210柳城马山至来宾城区（一期工程）	升级改造二级公路，约52公里。	1	2023-2025	4.68	4.68	自治区级	广西北投公路投资建设有限公司	市交通运输局，柳城县、柳南区、柳江区人民政府	
8	S210柳城马山至来宾城区（二期工程）	升级改造二级公路，约49公里。	1	2023-2025	8.82	8.82	自治区级	广西北投公路投资建设有限公司	市交通运输局、柳江区人民政府	
9	S210大埔至马山公路（马大线提质升级项目）	升级改造一级公路，约18.5公里。	1	2024-2026	9.00	5.00	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
（二）集疏运系统（公路、铁路、城市道路）项目			11	小计	79.17	28.7				
1	官塘物流港铁路专用线	IV级、单线、内燃。	1	2025-2027	8.60	0.30	市级	北部湾国际港务集团	市重点办、交通运输局、柳东新区管委会	
2	航二路延长线	城市主干路，全线长2714米，红线宽40-45米，双向6车道。	1	2020-2024	17.50	7.00	市级	市轨道集团	市重点办 柳南区人民政府	

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	柳州境内投资（亿元）	2023-2025计划投资（亿元）	项目实施层级	项目业主	责任单位	备注
3	曙光大道延长线	全长4.4公里，红线宽54米。	1	2020-2025	11.87	8.00	市级	市东城集团	柳东新区管委会	
4	清江大道	全长4.8公里，红线宽33-54米。	1	2021-2024	8.65	3.00	市级	市东城集团	柳东新区管委会	
5	柳东新区中欧产业园纵十一路	全长3.4公里，红线宽70米，城市主干路。	1	2018-2024	12.81	2.00	市级	市东城集团	柳东新区管委会	
6	柳州市柳东新区宝骏基地至雒容火车站转运成品车专用通道工程	本项目起于宝骏基地内,下穿东外环柳东段主线和环岭东路后,止于雒容火车站,路线全长580.197米,路基宽度8.0米,双向2车道布置,道路等级为城市支路,设计速度20公里/小时。项目共划分为两段,宝骏厂区内122m(K0+000—K0+122)与宝骏厂区外458.197m(K0+122—K0+580.197);其中K0+095—K0+247为下穿通道,闭合框架段	1	2021—2023	0.54	0.10	市级	柳州东城集团	柳东新区管理委员会	
7	柳州（柳东新区）至鹿寨江口公路改扩建工程	改扩建，路线全长约13公里；全线采用一级公路标准，设计速度 60km/h，路基宽 36m/24.5m。	1	2025-2027	8.70	0.30	县（区）级	待定	鹿寨县人民政府、柳东新区管委会	
8	柳州雒容至江口公路	路线全长约 13公里，二级公路，路线起点位于柳州市柳东新区雒容镇大石村西北侧，终于柳州市江口乡高楼村北侧，路线终点处与S507导江经江口至柳州公路平面交叉。	1	2024-2026	2.30	1.80	县（区）级	待定	鹿寨县人民政府、柳东新区管委会	
9	凤山至社冲公路	升级改造二级公路，约18公里。	1	2024-2026	2.50	2.50	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
10	凤山南丹龙江大桥	新建大桥桥长约400米，桥面宽度15米。	1	2024-2026	1.20	1.20	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
11	寨隆至保门公路	升级改造二级公路，路线全长约10公里，项目包含寨隆绕城路、寨隆至保门公路。	1	2024-2026	4.50	2.50	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
（三）县乡联网路项目			13	小计	30.27	8.3				
1	兴洞口至杆洞公路	二级公路，全长约63公里。	1	2020-2023	11.34	1.00	县（区）级	融水苗族自治县元笙旅游发展有限公司	融水县人民政府	
2	良寨至安太公路	二级公路，全长约24公里。	1	2020-2023	5.10	0.40	县（区）级	融水苗族自治县元笙旅游发展有限公司	融水县人民政府	
3	和平至六溪公路	三级公路，全长约14公里。	1	2023-2024	1.34	0.30	县（区）级	三江侗族自治县三江文化旅游投资发展有限责任公司	三江县人民政府	
4	雒容至导江二级路（鹿寨段）	二级公路，全长约10公里。	1	2023-2024	2.39	0.50	县（区）级	鹿寨县交通运输局	鹿寨县人民政府	
5	潭头至红岭公路	三级公路，全长约10公里。	1	2023-2024	0.48	0.13	县（区）级	融安县交通运输局	融安县人民政府	
6	柳城县凤山至四塘改扩建项目（糯米滩至四塘段）	三级公路，全长约6公里。	1	2024-2025	0.36	0.36	县（区）级	柳城县长兴水利投资有限责任公司	柳城县人民政府	

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	柳州境内投资（亿元）	2023-2025计划投资（亿元）	项目实施层级	项目业主	责任单位	备注
7	柳城县大埔至太平(中回至龙兴段）道路工程	三级公路，全长约4公里。	1	2024-2025	0.52	0.52	县（区）级	柳城县长兴水利投资有限责任公司	柳城县人民政府	
8	龙美至潘换公路路面提升工程	三级公路路面提升工程，全长12公里。	1	2023-2025	0.58	0.58	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
9	凤山头塘至保门公路路面提升工程	四级公路路面提升工程，全长11.3公里。	1	2023-2025	0.40	0.40	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
10	上雷至东泉公路路面提升工程	三级公路路面提升工程，12.4公里。	1	2023-2025	0.54	0.54	县（区）级	广西政兴投资集团有限公司	柳城县人民政府	
11	东起至石门仙湖公路	三级公路，全长约15公里。	1	2024-2025	1.77	1.77	县（区）级	融安县交通运输局	融安县人民政府	
12	大良新和桥至古兰公路	三级公路，全长约5公里。	1	2024-2025	0.3	0.3	县（区）级	融安县交通运输局	融安县人民政府	
13	大桥至里雍公路提级改造工程	二级公路，全长约19公里。	1	2024-2025	5.15	1.5	县（区）级	鱼峰区交通运输局	鱼峰区人民政府	
四、信息化项目			2	小计	3.65	2.65				
1	西鹅铁路物流中心集装箱运输作业及存堆箱区公铁水多式联运信息智能化平台	主要实现柳州铁路港核心区内智能化数据全融合、状态全可视、业务全可管、时间全可控及解决全区安防、设备、资产等问题，以及智能化无人操作等功能。	1	2023-2025	0.65	0.65	市级	广西柳州市龙铁投资发展有限公司	市重点办	
2	柳州市车联网先导区二期	建设道路包含柳南区、城中区、鱼峰区、柳北区等城市主干道路共计231公里、299个路口，形成5G、车联网网络和北斗高精度定位服务全覆盖。本期项目将在一期项目的基础上，对柳州市进行车联网广域覆盖，建设人车路网云一体的协同体系环境，打造可复制可推广的柳州市车联网特色应用场景，推动柳州车联网产业融合创新发展。	1	2024-2026	3.00	2.00	市级	广西柳州市东城投资开发集团有限公司	市大数据发展局	

注：项目实施层级依据目前项目建设事权归属拟定，实施阶段有调整的根据实际情况确定。

附件2

柳州市建设全国性综合交通枢纽城市项目表（中长期规划类）

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	预估投资（亿元）	项目实施层级	责任单位	备注
总计			55	合计	301.11			
一、通道类项目			13	合计	115			
（一）铁路项目			9	小计	114.7			
1	南宁经桂林至衡阳新高铁（衡阳至柳州段）	客运专线、双线、350公里/小时，柳州境内里程约79公里。	1	待定	114.70	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会	预估投资
2	柳州经贺州至韶关铁路	国铁I级、双线电气化、160公里/小时，预留200公里/小时提速条件。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会	预估投资
3	柳州经贺州至永清广高铁联络线	客运专线、350公里/小时。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会	预估投资
4	涪陵至柳州铁路	单线电气化、160公里/小时。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府	预估投资
5	柳州至三江城际铁路	客运专线、双线，350公里/小时。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府	预估投资
6	柳州至贺州城际铁路	客运专线、双线，250公里/小时。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会	预估投资
7	柳州至河池城际铁路	国铁Ⅰ级、双线，250公里/小时。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府	预估投资
8	昆明至厦门高铁	客运专线、双线，350公里/小时。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会	预估投资
9	张家界至海口高铁	客运专线、双线，350公里/小时。	1	待定	—	自治区级	市重点办，相关县（区）人民政府、新区管委会	预估投资
（二）高速公路项目			4	小计	0.0			
1	G78汕昆高速柳州至河池（宜州）段高速公路改扩建工程	柳州境内里程约52公里，双向四车道、120公里/小时，争取在项目改造时增设流山高速公路出入口。	1	待定	—	自治区级	市交通运输局、柳城县人民政府、柳南区人民政府	预估投资
2	荔波经融水至桂林高速公路	柳州境内里程约85公里。	1	待定	—	自治区级	市交通运输局、相关县（区）人民政府	预估投资
3	黎洛高速南延线	柳州境内里程约70公里。	1	待定	—	自治区级	市交通运输局、相关县（区）人民政府	预估投资
4	三皇高速北延线	柳州境内里程约75公里。	1	待定	—	自治区级	市交通运输局、相关县（区）人民政府	预估投资
二、枢纽类项目			17	合计	61.5			
（一）市域客货（物流）枢纽项目			4	小计	0			
1	白莲机场客运枢纽	集合航空、公路综合客运枢纽，主要建设内容包括主客运站房、停车场、站前广场、检测维修车间、司乘人员公寓、新能源充电桩、旅游集散中心。	1	待定	—	市级	市交通运输局、重点办、柳江区人民政府	预估投资

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	预估投资（亿元）	项目实施层级	责任单位	备注
2	柳东综合客运枢纽	集合铁路、公路多种运输方式的综合客运枢纽，主要建设内容包括主客运站房、停车场、站前广场、检测维修车间、司乘人员公寓、新能源充电桩、旅游集散中心及站务配套职能设备设施等。	1	待定	—	市级	市交通运输局、重点办、柳东新区管委会	预估投资
3	柳州北综合客运枢纽	集合铁路、公路多种运输方式的综合客运枢纽，主要建设内容包括主客运站房、停车场、站前广场、检测维修车间、司乘人员公寓、新能源充电桩、旅游集散中心及站务配套职能设备设施等。	1	待定	—	市级	市交通运输局、重点办、柳北区人民政府	预估投资
4	白莲机场货运站项目	研究新建符合标准的新货运站，提高柳州机场航空货运保障能力。	1	待定	—	市级	市重点办、柳江区人民政府、柳州机场	预估投资
（二）县域客货（物流）枢纽项目			1	小计	0			
1	融安县综合客运枢纽	按国家二级客运站设施标准建设，占地约50亩，主要建设内容包括主客运站房、停车场、站前广场、检测维修车间、司乘人员公寓、新能源充电桩、车辆集散中心及站务配套职能设备设施等。	1	待定	—	县（区）级	融安县人民政府	预估投资
（三）港口码头项目（1000吨以上）			12	小计	61.5			
1	柳州港官塘作业区二期工程	建设1个2000t级滚装泊位，设计年通过能力为60万吨。	1	待定	7.00	市级	市交通运输局，柳东新区管委会,广西柳州北港西江港务有限公司	预估投资
2	柳州港官塘作业区三期工程	新建7个2000t级多用途泊位，设计通过能力为350万吨。	1	待定	10.00	市级	市交通运输局，柳东新区管委会,广西柳州北港西江港务有限公司	预估投资
3	柳州港鹧鸪江作业区2#、3#泊位改扩建工程	改扩建2个2000t级多用途泊位，设计通过能力为100万吨。	1	待定	1.00	市级	市交通运输局、柳北区人民政府	预估投资
4	柳州港中心城港区阳和作业区二期工程	新建6个2000t级多用途泊位，设计通过能力为300万吨。	1	待定	10.00	市级	市交通运输局、阳和工业新区（北部生态新区）管委会	预估投资
5	融水港区秧湾作业区	新建泊位2个，1000吨，散货泊位设计年通过能力220万吨。	1	待定	1.50	县（区）级	融水县人民政府	预估投资
6	柳州港鹿寨港区导江作业区码头工程	新建6个2000t级泊位，设计通过能力为330万吨。	1	待定	5.00	县（区）级	市交通运输局、鹿寨县人民政府	预估投资
7	柳州港鹿寨港区相思作业区码头工程	建设3个2000吨级危险品专用泊位，设计年通过能力为90万吨。	1	待定	6.00	县（区）级	市交通运输局、鹿寨县人民政府	预估投资
8	柳州港鹿寨港区江口作业区二期工程	新建6个2000t级多用途泊位，设计通过能力为300万吨。	1	待定	7.00	县（区）级	市交通运输局，柳东新区管委会,广西柳州北港西江港务有限公司	预估投资
9	柳州港鹿寨港区江口作业区三期工程	新建6个2000t级多用途泊位，设计通过能力为300万吨。	1	待定	10.00	县（区）级	市交通运输局，柳东新区管委会,广西柳州北港西江港务有限公司	预估投资
10	柳州港鹿寨港区江口码头口岸作业区	利用江口码头水域位置优势，推动内河口岸扩大开放至鹿寨江口码头作业区。建设江口外贸货运码头（口岸作业区）。配套规划建设江口—雒容铁路专用线、江口—阳和产业大道，打造公铁水联运基地。	1	意向业主：广西北港集团或广西宏桂集团	1.00	县（区）级	市商务局、交通运输局共同牵头，市发展改革委配合	预估投资
11	融安港区红卫作业区一期工程	新建泊位2个，1000吨，散货泊位设计年通过能力220万吨。	1	待定	1.50	县（区）级	融安县人民政府	预估投资
12	三江港区泗里口作业区	新建泊位2个，1000吨，散货泊位设计年通过能力220万吨。	1	待定	1.50	县（区）级	三江县人民政府	预估投资

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	预估投资（亿元）	项目实施层级	责任单位	备注
三、网络类项目			25	合计	124.909			
（一）国省道、绕城线项目			18	小计	69			
1	G209柳江至武宣（柳州段）	升级改造一级公路，约19.1公里。	1	待定	15.28	自治区级或县（区）级	柳江区人民政府	预估投资
2	G357线K1520+499大岩桥（上跨焦柳铁路）改造工程	桥梁改扩建，新建桥梁全长77m，桥面宽15m，桥梁两端引道长度共713m。	1	待定	0.28	市级	桂中公路发展中心	预估投资
3	G322寨沙绕城线	新建二级公路，约3.3公里。	1	待定	0.83	县（区）级	鹿寨县人民政府	预估投资
4	G322里高绕城线	新建一级公路，约4公里。	1	待定	1.00	县（区）级	柳江区人民政府	预估投资
5	G321国道绕三皇宫景区公路	新建二级公路，约4.5公里。	1	待定	1.00	县（区）级	三江县人民政府	预估投资
6	G209长安至大良一级公路	升级改造一级公路，约45公里。	1	待定	11.25	自治区级或县（区）级	融安县人民政府	预估投资
7	G357和睦至融水改造工程	升级改造一级公路，约28公里。	1	待定	7.00	自治区级或县（区）级	融安县人民政府、融水县人民政府	预估投资
8	S507柳州流山至洛满	升级改造二级公路，约10公里。	1	待定	3.35	自治区级或县（区）级	市交通运输局、柳南区人民政府	预估投资
9	S208鹿寨县过境公路	新建二级公路，约22.3公里。	1	待定	3.17	县（区）级	鹿寨县人民政府	预估投资
10	G321三江县绕城公路	新建二级公路，约13.867公里。	1	待定	3.50	县（区）级	三江县人民政府	预估投资
11	G209太平镇绕城公路	新建二级公路，约4公里。	1	待定	0.80	县（区）级	柳城县人民政府	预估投资
12	鹿寨县北环公路	新建二级公路，约9.34公里。	1	待定	2.34	县（区）级	鹿寨县人民政府	预估投资
13	三江县北环公路	新建二级公路，约10公里。	1	待定	3.50	县（区）级	三江县人民政府	预估投资
14	鹿寨县南环公路	新建二级公路，约10.3公里。	1	待定	1.13	县（区）级	鹿寨县人民政府	预估投资
15	融水县环城扶贫旅游公路（城北易扶安置点至康田返乡创业园）	升级改造一级公路，约15.423公里。	1	待定	3.84	县（区）级	融水县人民政府	预估投资
16	S208至贵州地坪	升级改造二级公路，约10公里。	1	待定	2.00	县（区）级	三江县人民政府	预估投资
17	大塘坳至白石坳至湖南S249通道大高坪	升级改造二级公路，约5公里。	1	待定	1.00	县（区）级	三江县人民政府	预估投资
18	大塘坳至玉马至马胖至冠洞至湖南通道平坦	新建二级公路，约41公里。	1	待定	8.00	县（区）级	三江县人民政府	预估投资
（二）水运航道项目			3	小计	25			
1	洛清江航道复航工程	按1000吨级航道整治，航道里程约172.5公里（苏桥至江口河口，其中柳州辖区 127.5公里），进行航道整治、船闸建设以及桥梁改建。	1	待定	待定	自治区级	市交通运输局、水利局，柳州海事局，鹿寨县、鱼峰区人民政府	预估投资
2	龙江复航工程	按1000吨级航道整治，航道里程约201公里（肯足至凤山河口，其中柳州辖区42.4公里），进行航道整治、船闸建设以及桥梁改建。	1	待定	待定	自治区级	市交通运输局、水利局，柳州海事局，柳城县、柳南区人民政府	预估投资

序号	项目名称	主要建设内容	项目个数	建设起止年限	预估投资（亿元）	项目实施层级	责任单位	备注
3	柳州市地方航道整治	按规划整治柳州市行政区域内航道约283公里。	1	待定	25.00	自治区级	市交通运输局、水利局，柳州海事局，柳城县、鹿寨县、融水县、三江县、柳南区、鱼峰区人民政府	预估投资
（三）集疏运公路（铁路）项目			3	小计	26.05			
1	柳州江口港铁路支线	新建柳州江口港铁路专用支线，线路在湘桂线雒容站接轨，至柳州港鹿寨港区江口作业区止，正线长约24.667km。	1	待定	12.40	县（区）级	鹿寨县人民政府，市重点办、交通运输局,中国铁路柳州货运中心、广西柳州北港西江港务有限公司	预估投资
2	柳州高速路西出入口项目	起点位于高沙路—西鹅路口交叉口，终点与宜柳高速公路相接，路线全长约5.4km（其中隧道路段约3.3km）。	1	待定	13.27	市级	市交通运输局，柳南区人民政府	预估投资
3	柳化鹿寨基地铁路专用线项目	新建铁路专用线一条，正线全长1.027公里，铺轨总长度1.782公里，在鹿寨站二场柳州端牵出线上引出进入柳化鹿寨基地；基地场坪平面布置3条货物装卸线，有效长度分别为300米、300米、340米。	1	待定	0.38	县（区）级	鹿寨县人民政府	预估投资
（四）县乡联网路			1	合计	4.6			
1	鹿寨县导江至四排公路	路线全长32.285公里，二级公路。路线起于柳州市鹿寨县导江乡规划区东北角，接省道S208象州至鹿寨二级公路，终于四排镇规划区北面，接国道G323鹿寨至荔浦二级公路。	1	待定	4.60	县（区）级	鹿寨县人民政府	预估投资

注：项目实施层级依据目前项目建设事权归属拟定，实施阶段有调整的根据实际情况确定。

柳州市人民政府办公室
关于印发《柳州市内河水运高质量
发展实施方案（2023—2026年）》的通知

2023年12月7日　　柳政办〔2023〕68号

各县、区人民政府，市直机关各有关委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

《柳州市内河水运高质量发展实施方案（2023—2026年）》已经市委、市人民政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

柳州市内河水运高质量发展实施方案
（2023—2026年）

为贯彻落实中共柳州市委员会全面深化改革委员会工作部署要求，大力推动柳州市内河水运高质量发展，结合我市实际，制定本实施方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记“五个更大”重要要求，深入推进西部陆海新通道重要节点城市建设，坚持生态优先、绿色发展，坚持创新驱动、科学发展，坚持以人为本，安全发展，积极构建现代化内河航运体系，加快补齐发展短板，加强与其他运输方式衔接，提升运输服务水平，推动全市经济发展。

二、发展目标

（一）总体目标

到2026年，柳州市水运基础设施、运输服务、安全监管、绿色发展等各方面取得重大突破，基本建成“设施齐全、服务高效、管理优质、生态绿色”的内河水运高质量发展体系，将柳州港打造成西南出海大通道集散枢纽。

（二）具体目标

1.水路畅通。到2026年，柳江航道（新

圩—石龙三江口段）达Ⅱ级航道通航标准，实现常态化通航2000吨船舶，与西江干线航道有效衔接。红花二线船闸实现船舶高效过闸。

2.码头设施齐全。货运码头基础设施齐全，集疏运设施完善，铁路、公路、水路畅通且有效衔接，实现公—水、铁—公—水联运。客运码头接岸设施完善，水上旅游与岸上旅游相互促进、共同发展。码头船舶岸电、船舶污染物接收设施配套齐全，实现水运绿色发展。

3.多式联运体系基本形成。引进培育多式联运经营主体，鼓励发展多式联运，建立多式联运体系。

4.集装箱航线稳定运营。引进集装箱物流公司，在柳州设立箱点。鼓励企业开展集装箱水路运输内贸、外贸航线，稳定运营。

5.港口吞吐量提升，水运服务能力提高。到2026年，柳州港吞吐量努力突破1000万吨，水运运输周转量预计达到580000万吨公里。

6.水上应急设施健全。完善水上应急设施，提高应急能力，建立水上应急预案，保障水路运输安全。

三、主要任务

（一）完善基础设施，实现水路运输通畅、高效

1.航道

重点推进柳江（红花枢纽至石龙三江口段）Ⅱ级航道工程，2025年完成工程建设，与下游的黔江航道、西江航道有效衔接，实现柳州港至珠三角地区全线全年可通航2000吨船舶。加快推进都柳江、融江航道建设工作，尽快打通西南出海北线通道。加强航道养护及航道支持保障系统建设。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：市水利局、市生态环境局、市自然资源和规划局，柳州海事局、柳州航道养护中心，柳城、鹿寨、融安、融水、三江县人民政府）

2.船闸

推进红花二线船闸成功试运行，在2023年完成收尾工作并正式投入使用，实现船舶高效过闸。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：市水利局、柳州海事局）

大藤峡船闸方面，联合来宾市、贵港市共同申请加快推进大藤峡二线、三线船闸建设工作，积极跟进项目建设，尽快突破影响柳州水运发展的制约因素。（责任单位：市交通运输局）

加快推进麻石、浮石、古顶、大埔船闸的改扩建工作，继续推进广西都柳江梅林航电枢纽工程建设，与航道同步建设，早日实现西南出海北线通道的上游通道畅通。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：市水利局、市生态环境局、市自然资源和规划局，柳州海事局，柳城、融安、融水、三江县人民政府）

3.码头

（1）货运码头

加快推进鹿寨港区江口作业区码头、鹧鸪江作业区6#–9#泊位建设工作，尽快完成建设并投入使用，提高柳州港泊位通过能力。加快推进官塘码头、江口作业区码头进港铁路建设，尽早实现铁路、水路运输无缝衔接。推进相思作业区、导江作业区、官塘作业区二期码头建设。（牵头单位：市交通运

输局；配合单位：市水利局、市生态环境局、市自然资源和规划局，柳州海事局，鹿寨县人民政府、柳东新区管委会，中国铁路柳州货运中心、广西柳州北港西江港务有限公司）

（2）客运码头

重点推进东堤旅游码头6#–9#泊位，以及环江、静兰、三门江、洛维旅游码头竣工工作，并投入使用，开辟东堤旅游码头到环江、静兰、三门江、洛维等旅游码头的水上旅游航线。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：市文化广电旅游局、市水利局、市生态环境局、市自然资源和规划局，柳州海事局，城中、鱼峰区人民政府）

（二）扶持水运企业，发展多式联运、集装箱运输，提高服务水平

1.引进多式联运经营主体、集装箱物流企业

引进多式联运经营主体，开展多式联运业务，建立多式联运体系；引进大型集装箱公司，在柳州市设立箱点，开展集装箱业务。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：市发展改革委、市重点办、市商务局）

2.鼓励码头经营企业、船舶运输企业开展集装箱装卸、运输业务

探索奖励机制，鼓励码头企业“散”改“集”，积极开展集装箱装卸业务；鼓励船舶运输企业积极开拓集装箱运输航线，鼓励开辟“高附加值工业品航线”，推进集装箱水路运输发展。鼓励码头经营企业、船舶运输企业开展集装箱装卸、运输业务。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：市财政局、市商务局）

3.鼓励、引导货主企业选择水路运输

鼓励“柳州货走柳州港”，加强船舶运输企业、码头经营企业与柳钢、柳汽、柳工、两面针等更多货主企业的合作与交流，及时了解货主企业需求，完善水路运输基础设施，提高水路运输服务水平。引导货主企业与船舶运输企业、码头经营企业订立长期合作协议。在开展柳州内河口岸扶持政策基础上，根据柳州经济发展状况，探索对组织货物选择内河集装箱运输的企业奖励政策研究。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：市财政局、市商务局）

（三）完善船舶岸电、污染物接收设施，促进水运绿色发展

1.柳州港所有码头泊位完善船舶污染物接收设施，具备船舶生活垃圾、生活污水和含油污水“应收尽收”的能力，确保船舶污染物接收、转运、处置机制运行顺畅。港口码头区域的船舶污染物接收设施，应与所在地城镇公共转运处置设施有效衔接。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：柳州海事局，市生态环境局、市水利局、市城管执法局）

2.实行船舶污染物接收转移处置电子联单制度，接收到的各类船舶污染物依法依规转移和处置。建立船舶污染物接收、转运、处置的多部门联合监管机制，对查获的各类船舶和港口污染违法违规行为及时、依法进行惩处，切实解决船舶垃圾污水偷排、港口接收能力不足、环保设施不完善等问题。（牵头单位：柳州海事局；配合单位：市交通运输局、市生态环境局、市水利局、市城管执法局）

3.完善船舶岸电设施，岸电设施使用比例进一步提高。柳州港码头应基本具备船舶岸电供应能力，靠港船舶依规优先使用岸电。（市交通运输局，柳州海事局按职责分工负责）

（四）完善水上应急设施建设，提高应急能力

完善水上搜救应急组织指挥体系建设，明确职责。加强海事、交通、应急、消防救援等部门联动协调，建立信息互通、救援互助、资源共享机制，不断提升应急救援联动的整体合力，确保一旦发生突发事件，信息传递准确，应急指挥高效，联动反应快速。依托柳州市消防救援支队，组建水域应急救援专业队，配备冲锋舟、气垫船、救生抛投器、河床扫描仪、水下机器人、救生衣等救援类装备，提升应急救援能力。完善柳州市水上突发事件应急预案。定期组织开展应急卸载、岸线清污、水下测量、水下打捞、潜水等应急救援演练，全面提升应急救援综合能力。（牵头单位：地方各级人民政府；配合单位：柳州海事局，市交通运输局、市应急管理局）

（五）加强水路客运安全管理，保障人民群众生命安全

1.落实全员安全生产责任制。督促客运企业、港口客运经营人等水路客运相关经营单位应建立健全安全生产责任制，落实船长或依法履行船长职责的船员对船舶安全的最终责任。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：柳州海事局）

2.加大安全设施设备投入。督促水路客运相关经营单位要严格落实老旧运输船舶报废和进口二手客船管理制度，严格按规定淘汰达到强制报废船龄船舶；鼓励具备条件的客运企业安装符合标准的视频监控系统和定位跟踪系统。督促港口经营人要完善港口客运码头靠泊安全设施、旅客集散通道和客运站安检设施配备。（牵头单位：市交通运输局；配合单位：柳州海事局）

3.加强船员队伍建设。督促水路客运相关经营单位严格落实船员培养主体责任，加强船员业务能力和职业操守教育培训。（牵头单位：柳州海事局；配合单位：市交通运输局）

4.加强准入管理。交通运输主管部门要强化水路客运市场管理。船舶检验机构要严格船舶检验，提升检验质量。海事管理机构要加强船员职业资格管理，增强船员实操能力考核，做好安全管理体系审核的管理工作。（市交通运输局，柳州海事局、柳州船舶检验中心按职责分工负责）

5.加强事中事后监管。交通运输主管部门要加强辖区内客运企业经营资质保持情况监管，建立健全定期全覆盖监管制度。海事管理机构要督促客运企业落实安全管理制度，有效运行安全管理体系，强化执行情况检查，加强对船舶、船员、通航秩序的安全监督管理。（市交通运输局，柳州海事局按职责分工负责）

6.强化现场监督检查。交通运输主管部门、海事管理机构要按照职责分工加大行政执法和现场安全监督检查力度，特别是加强节假日、重大活动、恶劣天气等重点时段安全检查，开展非法码头专项整治。（市交通运输局，柳州海事局按职责分工负责）

（六）加强航运职业教育与船员队伍素质建设，扩充内河船员队伍储备

1.积极探索“政企协同、校企合作”的联合培养船员模式，加强我市航运职业教育建设与推广，让更多青年接受学历教育和职业技能教育，加大航运人才培养力度，扩充船员队伍来源与储备。（牵头单位：市教育局；配合单位：柳州海事局）

2.加强内河船舶船员基本安全培训、适任培训监督管理，指导、督促船员培训机构提高船员实际操作培训质量，持续提高船员安全意识、应急操作能力及综合素质，把好准入关卡，助力水运高效发展。（责任单位：柳州海事局）

（七）提高过闸效率，保障水运效率

为鼓励、吸引更多货主企业选择柳州港水路运输，积极协调符合政策条件的柳州货源快速过闸。加快推进柳州综合交通运输有效对接平陆运河。（责任单位：市交通运输局）

（八）加大对新能源和清洁能源船舶建造和推广的扶持

发展绿色航运，提升安全绿色发展水平，加快内河船舶绿色智能转型和高质量发展。加大对LNG清洁能源船舶及电动新能源船舶的扶持。（市工业和信息化局、市发展改革委、市交通运输局、市财政局、市生态环境局、市自然和规划局，柳州船舶检验中心按职责分工负责）

四、保障措施

（一）建立联动机制。建立统筹协调柳州市内河水运高质量发展实施工作机制，强化部门协同、上下联动、分级负责，整体有序推进各项工作。加强与“十四五”规划的衔接，确保各项任务落实。各项任务责任单位要加强统筹协调，强化对试点任务的跟踪指导。对于涉及多个地区、多个部门的任务，各责任单位要主动做好协调工作，各实施单位要加强沟通联系、相互配合。

（二）强化要素保障。全面加强人员、资金等关键要素保障，各责任单位加大对推进柳州市内河水运高质量发展建设运维资金、人员保障的支持投入力度。建立健全保障柳州市内河水运高质量发展的长效机制。

（三）加强组织实施。积极争取国家、自治区加大对柳州市内河水运高质量发展各项工作任务的支持力度，谋划一批重大工程、重大项目纳入国家、自治区项目库。市级交通运输部门要会同有关部门加强跟踪分析和督促指导，重大事项及时向市委和政府报告。

各相关单位要根据实施方案，结合实际，研究制定加强推动柳州内河水运高质量发展的务实举措，抓好贯彻落实，确保完成各项目标任务。责任单位于每年6月20日、12月20日前将任务落实情况报牵头单位，牵头单位于每年6月25日、12月25日前将任务落实情况报市交通运输局汇总。

附件：1.柳州市内河水运高质量发展重点事项清单

2.柳州市内河水运高质量发展项目清单

附件 1

柳州市内河水运高质量发展重点事项清单

工作任务	牵头单位、责任单位	完成时限
一、扶持水运企业，发展多式联运、集装箱运输		
1.引进集装箱物流企业，在柳州设立箱点。	牵头单位：市交通运输局 责任单位：市发展改革委、市重点办、市商务局	2026 年年底前
二、完善船舶岸电、污染物接收设施		
2.建立船舶污染物接收、转运、处置的多部门联合监管机制，实行船舶污染物接收转移处置电子联单制度。	牵头单位：柳州海事局 责任单位：市交通运输局、市生态环境局、市水利局、市城管执法局	2024 年年底前
3.推进柳州港在营、在建码头船舶岸电建设，完善岸电设施。	责任单位：市交通运输局，柳州海事局	2026 年年底前
三、加强航运职业教育与船员队伍建设，助力水运高效发展		
4.（1）加强航运职业教育，扩充内河船员队伍储备。 （2）加强高素质船员队伍建设，助力水运高效发展。	（1）牵头单位：市教育局 责任单位：柳州海事局 （2）牵头单位：柳州海事局	2026 年年底前
四、提高过闸效率，保障水运效率		
5.积极协调符合政策条件的柳州货源快速过闸。	责任单位：市交通运输局	2026 年年底前
五、加大对新能源和清洁能源船舶的建造和推广的扶持		
6.发展绿色航运，提升安全绿色发展水平，加快内河船舶绿色智能转型和高质量发展。加大对 LNG 清洁能源船舶及电动新能源船舶的扶持。	责任单位：市工业和信息化局、市发展改革委、市交通运输局、市财政局、市生态环境局、市自然资源和规划局，柳州船舶检验中心依职责分工负责	2026 年年底前

附件2

柳州市内河水运高质量发展项目清单

单位：亿元

序号	项目名称	项目业主	项目建设规模和内容	预估投资（亿元）	建设年限	责任单位（排名第一的是牵头单位）
合计（**34**个项目）				**307.34**		
一、近期实施类项目　合计（**14**个项目）				**187.19**		
（一）航道项目（**2**个）				**51.75**		
1	柳江红花枢纽至石龙三江口Ⅱ级航道工程	自治区港航发展中心	全长101.2公里，按内河Ⅱ级航道通航2000吨级船舶标准建设，航道设计尺度为3.5米×80米×550米（航道水深×宽度×弯曲半径）。	17.03（柳州辖区）	2021—2025	市交通运输局、市水利局，柳州海事局，柳州航道养护中心，鱼峰区、鹿寨县人民政府
2	都柳江-融江（省界至柳州）航道整治工程	自治区港航发展中心	按1000吨级航道整治，全长295.9公里。	34.72	2023—2025	市交通运输局 、市水利局、市自然资源和规划局，柳州海事局，柳州航道养护中心，柳城县、鹿寨县、融安县、融水县、三江县人民政府
（二）航电枢纽及船闸项目（**5**个）				**103.25**		
1	广西都柳江梅林航电枢纽工程	广西柳州市龙溪水利水电建设投资有限公司	项目是以航运为主，兼顾发电等综合效益。枢纽主要建筑物有非溢流重力坝、坝后式电站、泄洪建筑物、通航建筑物等。工程正常蓄水位176米，水库总库容为2.11亿立方米，电站装机容量4.2万千瓦，船闸规模按Ⅲ级航道设计，设计最大通航船舶1000吨级单船。	50.37	2023—2028	市交通运输局、市水利局、市自然资源和规划局，柳州海事局，三江县人民政府
2	西南水运出海北线通道融江麻石船闸工程	待定（自治区交通运输厅前期代办）	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力为1100万吨。	11.93	2024—2027	市交通运输局、市水利局、市自然资源和规划局，柳州海事局，融水县人民政府
3	西南水运出海北线通道融江浮石船闸工程	待定（自治区交通运输厅前期代办）	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力为1100万吨。	12.81	2024—2027	市交通运输局、市水利局、市自然资源和规划局，柳州海事局，融安县人民政府
4	西南水运出海北线通道融江古顶船闸工程	待定（自治区交通运输厅前期代办）	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力为1100万吨。	13.27	2024—2027	市交通运输局、市水利局、市自然资源和规划局，柳州海事局，融水县人民政府
5	西南水运出海北线通道融江大埔船闸工程	待定（自治区交通运输厅前期代办）	改扩建1000吨级船闸1座，设计年单向通过能力为1100万吨。	14.87	2024—2027	市交通运输局、市水利局、市自然资源和规划局，柳州海事局，柳城县人民政府
（三）港口项目（**2**个）				**8.89**		

序号	项目名称	项目业主	项目建设规模和内容	预估投资（亿元）	建设年限	责任单位（排名第一的是牵头单位）
1	柳州港江口作业区一期工程	广西柳州北港西江港务有限公司	项目建设内容为：新建6个2000吨级泊位（3个多用途泊位和3个散货泊位），护岸总长为571米，包括码头段501米和上游50米下游20米的延长过渡段水工工程、疏浚（炸礁）工程、陆域形成工程、电气工程、导助航设施及临时工程、港外道路工程。	6.89	2016—2022	市交通运输局，鹿寨县人民政府，广西柳州北港西江港务有限公司
2	柳州港鹧鸪江作业区6#~9#泊位工程	广西柳州泰升航运有限责任公司	新建4个1000吨级多用途泊位，设计通过能力为232万吨。	2.00	待定	市交通运输局、市发展改革委，柳北区政府
（四）集疏运公路（铁路）项目（5个）				**23.30**		
1	官塘物流港铁路专用线	北部湾国际港务集团	IV级、单线、内燃。	8.60	2025—2027	市重点办、市交通运输局，柳东新区管委会，中国铁路柳州货运中心、广西柳州北港西江港务有限公司
2	柳州市柳东新区至江口乡公路改扩建工程	待定	改扩建，路线全长13.826千米；全线采用一级公路标准，设计速度60千米/小时，路基宽36米/24.5米。	8.70	待定	鹿寨县人民政府、柳东新区管委会
3	凤山至社冲公路	广西政兴投资集团有限公司	约18公里二级公路，路基、桥涵、路面、防护工程等。	2.50	2024—2026	柳城县人民政府
4	柳城南丹龙江大桥	广西政兴投资集团有限公司	新建1座大桥桥长约400米，桥面宽度15米。	1.20	2024—2026	柳城县人民政府
5	柳州雒容至江口公路	待定	路线全长13.874千米，二级公路，路线起点位于柳州市柳东新区雒容镇大石村西北侧，终于柳州市江口乡高楼村北侧，路线终点处与S507导江经江口至柳州公路平面交叉。	2.30	2024—2026	鹿寨县人民政府、柳东新区管委会
二、中长期规划研究类项目（19个）				**120.15**		
（一）航道项目（3个）				**25.00**		

序号	项目名称	项目业主	项目建设规模和内容	预估投资（亿元）	建设年限	责任单位（排名第一的是牵头单位）
1	洛清江复航工程	待定	按1000吨级航道整治，航道里程约172.5公里（苏桥至江口河口，其中柳州辖区 127.5公里），进行航道整治、船闸建设以及桥梁改建。	待定	待定	市交通运输局、市水利局，柳州海事局，鹿寨县人民政府、鱼峰区人民政府
2	龙江复航工程	待定	按1000吨级航道整治，航道里程约201公里（肯足至风山河口，其中柳州辖区42.4公里），进行航道整治、船闸建设以及桥梁改建。	待定	待定	市交通运输局、市水利局，柳州海事局，柳城县、柳南区人民政府
3	柳州市地方航道整治	待定	按规划整治柳州市行政区域内航道约283 公里。	25.00	待定	市交通运输局、市水利局，柳州海事局，柳城县、鹿寨县、融水县、三江县、柳南区、鱼峰区人民政府
	（二）航电枢纽及船闸项目					
1	无					
	（三）港口项目（**12**个）			**64.50**		
1	柳州港鹿寨港区导江作业区	待定	新建6个2000吨级泊位，设计通过能力为330万吨。	5.00	待定	市交通运输局，鹿寨县政府
2	柳州港鹿寨港区相思作业区	待定	新建3个2000吨级危货泊位，设计通过能力为90万吨。	6.00	待定	市交通运输局，鹿寨县政府
3	柳州港官塘作业区二期工程	待定	新建1个2000吨级滚装泊位，设计通过能力为60万辆。	7.00	待定	市交通运输局，柳东新区管委会，广西柳州北港西江港务有限公司
4	柳州港官塘作业区三期工程	待定	新建7个2000吨级多用途泊位，设计通过能力为350万辆。	10.00	待定	市交通运输局，柳东新区管委会，广西柳州北港西江港务有限公司
5	柳州港鹧鸪江作业区2#、3#泊位改扩建工程	柳州市瑞中运钢材储运有限公司	改扩建2个2000吨级多用途泊位，设计通过能力为100万吨。	1.00	待定	市交通运输局，柳北区政府
6	柳州港鹿寨港区江口作业区二期工程	待定	新建6个2000吨级多用途泊位，设计通过能力为300万吨。	10.00	待定	市交通运输局，鹿寨县政府，广西柳州北港西江港务有限公司
7	柳州港鹿寨港区江口作业区三期工程	待定	新建6个2000吨级多用途泊位，设计通过能力为300万吨。	10.00	待定	市交通运输局，鹿寨县政府，广西柳州北港西江港务有限公司
8	柳州港中心城港区阳和作业区二期工程	待定	新建6个2000吨级多用途泊位，设计通过能力为300万吨。	10.00	待定	市交通运输局，阳和工业新区（北部生态新区）管委会
9	柳州港鹿寨港区江口码头口岸作业区	意向业主：广西北港集团或广西宏桂集团	利用江口码头水域位置优势，建设柳州市外贸货运码头（口岸作业区），将鹧鸪江口岸作业区迁移。	1	待定	市商务局、市交通运输局共同牵头，市发展改革委
10	融水港区秧湾作业区	待定	新建泊位2个，1000吨，散货泊位设计年通过能力220万吨。	1.5	待定	融水县人民政府
11	融安港区红卫作业区一期工程	待定	新建泊位2个，1000吨，散货泊位设计年通过能力220万吨。	1.5	待定	融安县政府
12	三江港区泗里口作业区	待定	新建泊位2个，1000吨，散货泊位设计年通过能力220万吨。	1.5	县（区）级	三江县人民政府

序号	项目名称	项目业主	项目建设规模和内容	预估投资（亿元）	建设年限	责任单位（排名第一的是牵头单位）
	（四）集疏运项目（4个）			**30.65**		
1	柳州江口港铁路支线	待定	新建柳州江口港铁路专用支线，线路在湘桂线雒容站接轨，至柳州港鹿寨港区江口作业区止，正线长24.667千米。	12.40	待定	鹿寨县人民政府，市重点办、交通运输局,中国铁路柳州货运中心、广西柳州北港西江港务有限公司
2	新建柳化鹿寨基地铁路专用线项目	广西柳化氯碱有限公司	项目柳化专用线在鹿寨站二场柳州端牵出线上引出，进入柳化鹿寨基地后，沿基地铁路侧围墙向西至原盐仓库到达线路终点，布置货物装卸线。	0.38	待定	鹿寨县人民政府
3	柳州高速路西出入口项目	待定	起点位于高沙路—西鹅路口交叉口，终点与宜柳高速公路相接，路线全长约5.4千米（其中隧道路段约3.3千米）。	13.27	待定	市交通运输局，柳南区人民政府
4	鹿寨县导江至四排公路	待定	路线全长 32.285 公里，二级公路。路线起于柳州市鹿寨县导江乡规划区东北角，接省道 S208 象州至鹿寨二级公路，终于四排镇规划区北面，接国道 G323 鹿寨至荔浦二级公路。	4.60	待定	鹿寨县人民政府

柳州市人民政府办公室
关于印发《柳州市进一步
构建高质量充电基础设施体系
打造新能源汽车推广应用“升级版”
实施方案（2023—2025年）》的通知

2023年12月14日　　柳政办〔2023〕69号

各县、区人民政府，市直机关各有关委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

《柳州市进一步构建高质量充电基础设施体系 打造新能源汽车推广应用“升级版”实施方案（2023—2025年）》已经市人民政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

柳州市进一步构建高质量充电基础设施体系
打造新能源汽车推广应用“升级版”
实施方案（2023—2025年）

为深入实施《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）、《国家发展改革委 国家能源局关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》（发改综合〔2023〕545号）以及《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发广西加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴实施方案的通知》（桂政办发〔2023〕49号），进一步构建高质量充电基础设施体系，继续加强新能源汽车推广应用，加快推进建设充电基础设施，优化新能源汽车购买和使用环境，推动新能源汽车下乡，引导县、乡、村地区居民绿色出行，结合我市实

际，制定本方案。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极服务和融入新发展格局，着力推动高质量发展，坚持目标导向和问题导向，进一步推进新能源汽车推广应用工作。构建高质量充电基础设施体系，重点加强新能源充电基础设施管理，提升充电基础设施服务质量。积极打造柳州市新能源汽车推广应用“升级版”，推进公共领域车辆全面电动化试点工作建设，加快推动新能源汽车下乡，构建适宜农村的新能源汽车的软硬件服务体系，促进新能源汽车下乡与乡村全面振兴。

（二）基本原则

政府引导，市场主导。各级政府抓好统筹协调，完善有利于新能源汽车发展的政策措施体系，优化营商环境。充分运用市场机制，促进企业在新能源汽车生产、销售、推广和配套服务中发挥主体作用。

基础先行，服务配套。贯彻服务促进发展理念，推进新能源汽车售后服务及充电服务的软硬件体系建设。开展充电基础设施建设专项规划修编工作，统筹安排全市充电基础设施空间布局及建设要求，适当超前布局重点区域的充电基础设施建设。针对充电基础设施区域间不平衡等突出问题，着力加快重点区域和薄弱地区的充电基础设施建设，解决用户的补能需求。加快县乡新能源汽车售后服务站点建设，提升县乡区域的汽车服务水平，进而提升县乡区域对新能源汽车接受程度。

重点突破，措施得当。基于柳州市已推进新能源汽车的成果，将新能源汽车应用场景延伸至县、乡、村地区。加大在公共交通、旅游、物流运输、环卫、公务用车等公共领域应用，引导企业研发适用的产品，有针对性的采取措施推进新能源汽车应用。加强充电基础设施规划和管理，确保新能源汽车充电基础设施安全有效运行。

主动作为，创新机制。发挥新能源汽车推广应用试点示范的作用，敢于尝试尝鲜。以目标为导向，发挥政府的政策引导作用，激发职能部门的主观能动性，不断创新机制，为推动新能源汽车推广和新能源汽车下乡工作创造条件。

（三）目标任务

1.建设新能源充电基础设施任务。2023年到2025年，新建充电基础设施1万个，其中：2023年建成3000个；2024年建成3400个；2025年建成3600个。到2025年，实现充电基础设施“村村全覆盖”，A级以上景区均配建有充电基础设施，基本建成与全市新能源汽车保有量相适应的高效覆盖、适度超前、智能互联的城乡充电基础设施体系。

2.推广新能源汽车数量任务。力争用三年时间，全市新能源汽车保有量新增10万辆以上，其中：2023年新增3万辆以上，2024年新增3.2万辆以上，2025年新增3.8万辆以上。

3.打造新能源汽车推广示范县、乡、村。继续打造柳州市新能源汽车推广应用示范城市，深入打造新能源汽车推广应用示范县、示范乡和示范村。至2025年，确保示范县有示范乡、示范乡有示范村，各县城至少建成一座可为20辆以上新能源汽车提供充电综合服务的大

中型充电站。

4.推动公共领域车辆全面电动化先行区试点建设工作。力争推广公共领域新能源汽车12177辆，公共领域新增车桩比基本达到1.5:1。

二、主要任务

（一）加强新能源汽车充电基础设施建设

1.优化城市公共充电网络。以城市道路交通网络为依托，加强“一枢”（交通枢纽：包含高铁站、机场、公交、出租站场、道路客货运站场、港口码头等）、“两区”（居住区、办公区）、“三中心”（商业中心、工业中心、休闲中心）等区域充电基础设施建设，力争交通枢纽、办公区、商业中心的公共停车场按停车位20%的比例配置充电基础设施。其中，交通枢纽主要布局建设大功率、高通用性的充电基础设施；居住区推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的充电基础设施；办公区和“三中心”等城市专用和公用区域，要因地制宜布局建设快慢结合的公共充电基础设施。大力推进城市充电基础设施与停车设施一体规划、建设和管理，努力实现城市各类停车场景全面覆盖。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：市发展改革委、住房城乡建设局、自然资源和规划局、城管执法局、交通运输局，柳州供电局〕

2.加密道路交通节点充换电基础设施建设。严格制定和实施县乡道路交通节点充电基础设施建设计划，按照适当超前的要求，在县乡道路节点加密充电基础设施站点，优先推动具备条件的加油站增设充电基础设施。至2025年底，实现全市范围县乡道路均覆盖有充电站点，并且原则上县乡道路的充电站点之间间隔不超过10公里，每个充电站点至少配置有2个直流充电桩。在具备条件区域适度配置超快充桩或换电站。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会,市交通运输局、住房城乡建设局、自然资源和规划局；配合单位：市商务局〕

3.提升充电站综合服务水平。各县城至少建成一座可为20辆以上新能源汽车提供充电综合服务的中大型一体化集中式综合服务充电站。积极推动有条件的乡镇或景区建成一座中大型一体化集中式综合服务充电站。提高充电站的指引服务，设置好充电站的标识标牌，在国道、县乡道路做好充电站点标识指引工作。同时借助信息化手段，在电子地图做好充电站点标识和指引。提高充电站综合服务水平，在满足新能源汽车集中充电需求的同时，提供客户休息室、卫生间、电动汽车应急救援及充电基础设施运维等配套设施，进一步提升充电站休闲、应急等综合服务水平。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：柳州供电局〕

4.推动居住社区建设充电基础设施。既有居住社区（含易地搬迁集中安置社区）要因地制宜开展充电基础设施建设条件改造，落实具备安装条件的居住社区按10%的比例配建公共充电车位的政策。落实新建居住社区（含易地搬迁集中安置社区）按100%的比例在固定车位建设充电基础设施或预留安装条件的政策，满足直接装表接电需要。加快制定居住区充电基础设施建设管理指南。各县（区）、新区住房

城乡建设部门负责指导物业服务人员配合充电运营商和业主、供电企业、施工单位的充电基础设施建设工作。引导社区推广“临近车位共享”“社区分时共享”“多车一桩”等共享模式。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，市住房城乡建设局；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、农业农村局、乡村振兴局，柳州供电局〕

5.加强农村充电基础设施布局规划。全面落实充电基础设施“县、乡、村三级全覆盖”的要求。各县（区）政府、新区管委会要进一步完善乡镇充电网络，按照《广西新能源汽车充电基础设施规划（2021—2025年）》要求，结合各县乡村居民生活生产地区分布、新能源汽车保有量、自然地理条件等实际情况，细化县乡村级充电基础设施布点，将充电基础设施布局建设目标下沉到县城、乡镇、村屯，并与国土空间规划、农村电网改造规划等做好衔接。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：市发展改革委、自然资源和规划局、农业农村局、乡村振兴局，柳州供电局〕

6.推动各单位建设充电基础设施。各县（区）政府，新区管委会要推动在具备条件的县乡企事业单位、村（居）民委员会所在地、乡（镇）直属事业站（所）、区直部门与乡（镇）双层管理的站（所）、“条条管理”的机构以及集中生产区、加工区、工业区等场所建设充电基础设施，优先考虑在场站管所的墙外或门外增设充电基础设施，持续加密优化县乡村充电服务网络。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：市机关事务管理局、乡村振兴局、住房城乡建设局、交通运输局，柳州供电局〕

7.推进文化旅游场所的充电基础设施建设。推动旅游集散中心、A级以上景区、房车营地、四星级以上星级酒店等的停车场建设充电基础设施，每个充电站点至少配置有2个直流充电桩。推动A级以上景区按不低于停车位10%的比例建设充电基础设施；推动4A级以上景区设立电动汽车专用充电区域，建设充电基础设施的停车位比例不低于20%，结合景区实际场地情况执行。不具备建设固定充电设备的区域，鼓励租用可移动充电设备提供补能服务。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，市文化广电旅游局；配合单位：市自然资源和规划局〕

（二）加强充电基础设施运营服务

1.提升运营管理水平。充分发挥市场主体作用，促进充电基础设施投资多元化，引导各类社会资本积极参与运营，形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。推广智能有序充电、充电车位共享，创新技术与管理措施，维护良好充换电秩序。鼓励场地方采用技术手段或设置人员管理，引导燃油车与新能源汽车分区停放，避免非充电车辆占用专用车位，提高充电车位周转利用率。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：市发展改革委、交通运输局、商务局、市场监管局、城管执法局、公安局〕

2.执行统一标准规范。严格执行国家出台

的有关充电基础设施技术标准规范，执行充电基础设施设计规范和建设标准，实现设备接入、数据采集、消防安全以及信息安全等标准（协议）的统一，提高充电基础设施通用性和开放性。探索将智能有序充电纳入车桩产品功能范围的可行性。切实落实各县（区）、新区对公共充电桩的属地监管职责，加快公共充电桩计量检定能力建设，保障辖区内的充电桩计量、计费准确可靠，维护充电服务结算公平公正。〔市发展改革委、工业和信息化局、市场监管局，各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会〕

3.积极搭建市级电动汽车充电服务及监管平台。参照自治区电动汽车充电服务及监管平台（简称“八桂充”平台），探索建设柳州市的充电基础设施管理平台。联通自治区电动汽车充电服务及监管平台以及龙城市民云等市级公共服务平台，实现自治区级与市级平台的数据联通。（市发展改革委、住房城乡建设局，柳州供电局）

4.加强充电行业规范管理。落实充换电场站的安全管理责任制度，压实电动汽车、动力电池和充电基础设施生产企业产品质量安全责任，建立充换电设施火灾、爆炸事故责任倒查制度。行业主管部门联合相关部门不定期开展场站运维检查工作，指导充换电运营企业完善设备运维体系，落实充电运营企业主体责任。引导充电基础设施投资运营企业投保产品责任保险。明确充电运营企业保障充电基础设施正常运营的主体责任，督促其做好充电设备状态实时显示、及时维修维护受损设备、设备设施安全运营等工作。督促投入运营的公共充电基础设施设置收费标准、充电功率等明示牌，严格执行收费政策。明确长期失效充电桩的认定标准和管理办法，建立健全退出机制，减少故障桩、无业主管理桩。（市发展改革委、工业和信息化局、住房城乡建设局、应急管理局、市场监管局，市消防救援支队）

（三）推动新能源汽车下乡

1.推动专属产品下乡。支持整车企业针对农村地区消费特点，开发出更多适合乡村地区的差异化新能源车型，重点推动纯电动载货微面、纯电动厢式运输车、微卡、轻卡、小微型纯电动家用车等车型下乡，鼓励整车企业依据本区域农村的经济和生活特点定制新能源汽车车型。在县乡区域开展新能源汽车集中展销，形成多种车型集中展销的规模效应。加快活跃新能源二手车交易，健全新能源二手车评估体系，对新能源二手车加强检查和整修，鼓励企业面向农村地区市场提供优质新能源二手车。（市工业和信息化局、商务局）

2.开展促销活动下乡。结合国家法定节假日、少数民族重要节日、重要乡村集市聚会，每年定期组织开展新能源汽车下乡活动，覆盖全市所有县。支持有关企业、机构举办新能源汽车下乡相关展销团购活动，在场地提供、活动组织、广告位使用、秩序维护等方面给予大力扶持，并且优先安排活动档期。鼓励有条件的县（区）政府对新能源汽车下乡展销团购活动给予资金扶持。鼓励金融机构给予优惠的消费信贷。〔牵头单位：市商务局；配合单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，市工业和信息化局、文化广电旅游局、农业农村局、乡村振兴局、财政局、交通运输局，中国人民银行柳州市分

行、国家金融监督管理总局柳州监管分局〕

3.实施补贴政策下乡。参照广西“33消费节”汽车购车专项补贴活动模式，制定新能源汽车下乡补贴政策。鼓励有条件的县（区）对农村户籍居民在户籍所在地县域内购买新能源汽车，给予消费券等支持，发挥财政资金杠杆撬动作用，充分挖掘农村地区新能源汽车消费潜力。〔牵头单位：市商务局；配合单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，市工业和信息化局、财政局〕

4.推动售后服务下乡。支持企业培养专业化服务队伍，依托农机服务网点、维修网点等，完善乡村售后维修服务网点，提高乡村公共服务能力，让乡村新能源汽车用户实现“买车容易、用车方便、修车省心”。支持企业在县城开设新能源汽车交付中心并授权汽修厂作为售后服务站，缓解在县域售后服务网点少的问题。鼓励新能源汽车企业下沉销售网络，引导车企及第三方服务企业加快建设联合营业网点、建立配套售后服务体系，定期开展维修售后服务下乡活动，提供应急救援等服务，扩大服务范围，设置24小时在线客服响应故障报修及道路救援，缓解购买使用新能源汽车的顾虑。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：市商务局、工业和信息化局〕

5.宣传营造良好氛围。根据农村地区消费特点，多形式、多层面广泛开展新能源汽车绿色出行等宣传活动，发布通俗易懂的新能源汽车宣传广告或者宣传标语，开展新能源汽车品牌联展、试乘试驾等促销活动，让群众进一步了解新能源汽车的优点和适用场景。加大相关政策的宣传力度，引导农村地区居民绿色出行。推动市级主流媒体和各级融媒体平台共同加大宣传力度，掀起新能源汽车推广应用宣传高潮，提高全社会对新能源汽车的认知度和接受度，努力营造有利于新能源汽车下乡的良好社会氛围。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：市发展改革委、工业和信息化局、商务局、乡村振兴局〕

（四）强化新能源汽车创新发展

1.强化新能源汽车产品研发。适应新能源汽车行业产品和技术迭代速度加快的特点，引导整车企业加快新能源汽车更新换代的速度。鼓励整车企业开拓新市场，针对不同应用场景、新兴的消费群体，研发上市新产品及相关电子信息化服务。继续完善新能源汽车本地化产业链，提升电池、电机、电控方面的技术创新，力争达到国内一流水平。（牵头单位：市工业和信息化局、科技局；配合单位：市发展改革委、投资促进局、商务局）

2.推动新能源汽车补能模式创新。在居住小区、商业写字楼等区域推广应用新型补能设施设备。在有条件的区域试点推动轨道式可移动充电基础设施建设。在不适宜建设充电基础设施的区域，加大推广应用可移动的充电车或充电机器人作为补能模式。研究建设“光储充放”（分布式光伏—储能系统充放电）多功能综合一体站。积极探索新能源汽车多种补能方式的应用。关注换电技术及商业模式的创新，鼓励各类社会资本投资建设运营换电站。〔牵头单位：市住房城乡建设局、发展改革委；配合单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，市财政

局，柳州供电局〕

3.探索推进智能网联汽车技术。推动国家级车联网先导区建设，依托汽车产业发展基础，构建商业化典型应用场景，深化测试示范应用，启动智能网联汽车上路通行试点，有效发展车端用户，推动共享出行等车辆率先安装使用，强化用户服务体验和价值效益分析，打造车联网产业新生态。〔牵头单位：市大数据发展局；配合单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，市公安局、交通运输局〕

（五）继续打造新能源汽车推广应用示范城市

1.提升充电基础设施配套电网支撑能力。结合升级农村电网、改造老旧小区基础设施等工作，进一步完善充换电基础设施配套电网建设与改造规划，提高电网对推广充电基础设施建设的支撑能力。供电企业做好供电设施的接电业务指导和接电业务办理工作，结合加油站等能源补给站点分布情况开展配套电网建设改造。〔市发展改革委，各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，柳州供电局〕

2.推动公共机构充电基础设施对外开放使用。有条件的县乡机关单位等公共机构要按《广西壮族自治区公共机构节能工作领导小组办公室关于公共机构新能源汽车充电基础设施对外开放的指导意见》要求，积极探索内部充电基础设施在非工作时间对外开放的错峰管理机制，积极对外开放充电基础设施。采用醒目标识引导外来充电车辆有序进入充电指定位置。加强对燃油车与新能源汽车的分类停车引导。对入场充电的外来车辆及人员做好备案登记手续，通过管理人员采取引导、劝阻、列入黑名单等有效手段，解决新能源汽车专车专用、占位不充电等问题。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，市机关事务管理局；配合单位：市发展改革委、住房城乡建设局〕

3.推动公共领域新能源汽车替代。在党政机关推广新能源汽车，全市行政事业单位需更新配备的公务用车,除特殊工作需求外，全部采购新能源汽车，做到“应采尽采、应配尽配”。力争新增或更新出租车、网约车、公交车实现100%使用新能源汽车。力争新增或更新环卫车使用新能源汽车比例达到80%以上。组织邮政快递行业以新增、换购、租赁等多种方式推广提升新能源汽车比例，力争新增或更新邮政快递车使用新能源汽车比例达到80%。加快推动城市物流配送车使用新能源汽车，力争新增或更新城配物流车使用新能源汽车比例达到80%。推动有条件的旅游景区使用专用旅游观光车，并且100%使用电动化旅游观光车。〔牵头单位：市工业和信息化局、发展改革委、机关事务管理局、交通运输局、城管执法局、商务局、文化广电旅游局；配合单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会〕

4.打造新能源汽车推广示范县、乡、村。将新能源汽车推广延伸至乡村，加强乡镇、村屯的公共充电基础设施建设，满足农村的生活交通、农产品运输、旅游发展等方面需求，提升农村的配套设施环境。提升新能源汽车在农村的使用率，打造农村区域的新能源汽车生态，积极申报新能源汽车推广示范县、示范

乡、示范村，力争每个县均有新能源汽车推广示范乡、示范村。〔牵头单位：各县（区）人民政府，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会；配合单位：市发展改革委、住房城乡建设局、机关事务管理局、交通运输局、农业农村局、乡村振兴局、文化广电旅游局〕

三、保障措施

（一）加强组织领导。依托现有的柳州市新能源汽车推广应用联席会议制度，进一步强化统筹协调作用。各县（区）政府，新区管委会要参照柳州市新能源汽车推广应用联席会议制度，建立健全相应工作机构，明确部门工作职责，将工作任务落实到位。

（二）压实工作责任。各县（区）政府，新区管委会切实承担起新能源汽车推广应用的主体责任，将新能源汽车推广工作列为年度重点工作。市级相关责任部门梳理现阶段充电基础设施建设实施过程中的堵点难点，制定符合本市实际、利于操作的充电基础设施项目建设审批流程及经办事项，加强城市主干道以及公共场地的充电基础设施建设管理，确保充电基础设施建设与城市管理匹配。各相关部门要进一步细化配套政策措施，切实组织抓好本行业、本系统工作落实。推动各部门加强研究会商，形成纵向联动、横向协同的工作合力，确保方案实施有序推进、重大举措有效落地、规划目标如期完成。

（三）强化工作考核。柳州市新能源汽车推广应用联席会议办公室负责对各县（区）政府，新区管委会以及市级各部门工作推进情况的督促检查，必要时进行通报。市绩效管理部门负责研究将市各级各部门落实新能源汽车推广应用工作成效纳入年度绩效考评指标。每年评选推进新能源汽车推广应用工作优秀的单位及个人，并给予表彰。

（四）落实优惠政策。落实国家有关电动汽车充电价格政策。峰谷分时电价政策执行范围内的新能源汽车充电电力用户，执行峰谷分时电价政策，鼓励用户低谷时段充电。落实国家对新能源汽车免征车辆购置税等相关优惠政策，地方政府专项债券加大支持乡村充电基础设施建设力度。柳州市新能源汽车推广应用联席会议负责协调并监督政策落实情况，确保上级优惠政策落实到位。

（五）健全安全监管制度。明确各县（区）政府，新区管委会的属地安全监管职责和各行业主管部门的协调监管职责，严格充电基础设施安全监督。各县（区）政府，新区管委会要加强监督检查，指导、督促充电运营企业落实安全生产主体责任，督促充电基础设施运营使用单位或个人加强对充电基础设施及其场所的日常安全检查及管理，及时消除安全隐患。

（六）建立方案动态调整机制。为落实国家、自治区关于新能源汽车推广应用的最新文件要求，可以根据工作实际动态调整此方案的目标和工作内容。市发展改革委负责依据上级文件动态调整方案，调整后的方案需报市政府审定。

附件：柳州市新能源汽车推广应用“升级版”（2023—2025年）指标分解

附件

柳州市新能源汽车推广应用“升级版”（2023—2025年）指标分解

表一 新能源汽车保有量增量目标任务分解表

单位：辆

序号	单位名称	2023年12月	2024年12月	2025年12月
1	鱼峰区	5800	6000	6800
2	城中区	3500	3800	4500
3	柳北区	4200	4400	5100
4	柳南区	6700	6900	7500
5	柳江区	2500	2800	3300
6	鹿寨县	1700	2000	2500
7	柳城县	1700	2000	2500
8	融安县	1300	1500	1800
9	融水县	1300	1500	1800
10	三江县	1300	1500	1800
11	柳东新区	/	/	/
12	阳和工业新区（北部生态新区）	/	/	/
合计		30000	32400	37600
总计		100000		

表二 新能源汽车充电基础设施建设目标任务分解表

单位：个

序号	单位名称	2023年12月	2024年12月	2025年12月
1	鱼峰区	480	470	470
2	城中区	560	540	540
3	柳北区	440	470	470
4	柳南区	400	430	430
5	柳江区	240	270	295
6	鹿寨县	180	230	255
7	柳城县	170	210	235
8	融安县	90	140	165
9	融水县	90	140	165
10	三江县	90	140	165
11	柳东新区	170	210	235
12	阳和工业新区（北部生态新区）	90	150	175
合计		3000	3400	3600
总计		10000		
备注：1.任务目标最终以自治区政府下达的充电基础设施建设任务目标为准。 2.充电基础设施包含公共充电基础设施、专用充电基础设施、个人充电基础设施。				

柳州市人民政府办公室
关于印发《新形势下加快推动柳州
文化旅游高质量发展的实施方案》的通知

2023年12月20日　　柳政办〔2023〕70号

各县、区人民政府，市直机关各有关委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

《新形势下加快推动柳州文化旅游高质量发展的实施方案》已经市人民政府同意，现印发给你们，请结合实际认真贯彻执行。

新形势下加快推动柳州
文化旅游高质量发展的实施方案

随着疫情防控平稳转段，文旅市场迅猛复苏，文化旅游市场消费和宣传传播方式发生了明显变化。为适应新发展形势，进一步贯彻落实《“十四五”文化发展规划》、《“十四五”旅游业发展规划》、自治区《关于支持柳州市加快文化旅游产业高质量发展的意见》和市委、市政府《加快柳州市文化旅游产业高质量发展的若干措施》等文件精神，大力实施文化旅游业供给侧结构性改革，加快柳州文化旅游高质量发展，推动我市从“网红”向“长红”转化，促进“客流”向“经济”效益转换，结合柳州实际，特制定本实施方案。

一、总体思路

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平文化思想及习近平总书记对广西重大方略要求，坚持“以文塑旅 以旅彰文”，锚定文化旅游特色名城建设目标，以推进重大项目建设、提振文化旅游消费为主线，以提升产品和服务品质、打造特色旅游目的地为重点，乘势而上推动柳州市文化旅游高质量发展，增强文化和旅游消费综合拉动作用。

二、工作目标

保持柳州旅游产业良好发展态势，巩固好市场口碑，进一步提升文化旅游消费在全市服务业消费中的拉动作用；持续提升旅游打卡点、消费集聚区品质，培育一批文化旅游消费新业态；深入挖掘工业文化内涵，弘扬工匠精神，打造一批与柳州新兴产业相结合的工业旅游品牌；做强民族风情文化旅游产业，加快柳州文化旅游特色名城建设步伐，进一步树立独具特色的旅游目的地形象。

三、重点工作

（一）擦亮“柳州螺蛳粉”金字招牌

1.坚持品牌化发展。全力推进“柳州螺蛳粉”国家地理标志产品保护示范区建设。加强连锁餐饮品牌培育，打造10家以上“柳州螺蛳粉”品牌形象店。充分利用国内外展会搭建宣传平台，鼓励企业创作发布品牌微视频和宣传片。〔责任单位：市商务局、市委宣传部、市文化广电旅游局、市市场监管局、市文旅集团，各县（区）、新区，排第一位的为牵头单位，下同〕

2.强化“柳州螺蛳粉”文化IP。拓宽“柳州螺蛳粉”非遗美食谱系，推动螺蛳鸭脚煲等相关美食非遗技艺的整理、保护和开发。加快推进“柳州螺蛳粉”文创产品开发，推出主题微电影、歌曲、动漫等文化IP，深挖螺蛳粉文化内涵，策划举办螺蛳粉文化旅游主题节庆活动，每季度发布“柳州螺蛳粉之旅”精品线路，保持“柳州螺蛳粉”热度。〔责任单位：市文化广电旅游局、市委宣传部、市市场监管局、市商务局、市文旅集团，各县（区）、新区〕

3.讲好“柳州螺蛳粉”故事。打造“柳州螺蛳粉”发源历史及产业壮大历程展示场馆，推进柳州螺蛳粉产业园、柳南螺蛳粉小镇创建国家工业旅游示范基地，鼓励“柳州螺蛳粉”原材料示范基地开发集休闲度假、旅游观光、养老养生为一体的旅游产品。〔责任单位：市文化广电旅游局、市商务局、市农业农村局，各县（区）、新区〕

（二）丰富文化旅游产品供给

4.加快重点项目建设。打造一批国家级文化旅游品牌，加快推进三江县程阳八寨创建国家5A级景区；按照国家级旅游度假区标准，推进融水县双龙沟、风情苗乡、老君洞和老子山等景区资源整合。加快推进东方梦工场—柳空文创园、克里湾欢乐世界改造、鱼峰白沙古镇、三江大洲文化旅游岛开发、三江读旅民宿综合体、柳城古砦农文旅融合项目等一批产业拉动作用强的特色文旅项目建设。加快实施大龙潭鲤鱼嘴遗址展示保护馆等一批特色文化场馆项目建设。〔责任单位：市文化广电旅游局、市重点办、市文旅集团、市东城集团、市城建集团，各县（区）、新区〕

5.丰富“网红打卡点”消费业态。拓展百里柳江旅游产品，合理增开水上公交及日间游船班次，鼓励开发水上休闲运动产品，营造更多水上运动与旅游相结合的应用场景。丰富大龙潭景区民族文化体验、民族餐饮等特色服务，提升消费体验。〔责任单位：市商务局、市文化广电旅游局、市林业和园林局、市体育局、市文旅集团，各城区〕

6.丰富民族风情游路线。设计推广“秀美融水·风情苗乡”“千年侗寨·梦萦三江”等品牌精品旅游路线，每季度发布柳州一日

游、二日游、三日游的主题精品线路。开发“生态宜居游”“民族文化传承”等特色研学品牌，引流衔接市区和县域文旅消费需求，延长外地游客在柳停留时间，提升文化旅游消费。〔责任单位：市文化广电旅游局、市民宗委、市教育局，各县（区）、新区〕

（三）深化文旅融合发展

7.推动舞台艺术精品与旅游演艺融合发展。支持“坐妹”“侗听三江”“苗魅”“大苗山传奇”等旅游演艺品牌优化升级，打造广西特色旅游演艺精品。鼓励舞台艺术精品转化为旅游演艺产品，打造具有柳州品牌效应的市区夜间驻场演出剧目。支持发展沉浸式、互动性的文化旅游演艺项目，加快推出风情苗乡景区文化旅游演艺精品。〔责任单位：市文化广电旅游局、市文旅集团，各县（区）、新区〕

8.打造优质文博旅游产品。推动博物馆、美术馆、图书馆、剧院、文化馆、奇石馆等成为旅游目的地。支持文化场馆根据自身文化特色开发文化旅游创意产品。积极推动文物有效活化利用，创新性转化，鼓励各文物保护单位运用现代技术手段提高展陈水平，实现博物馆数字化展览，形成可观赏、可体验的特色旅游产品。〔责任单位：市文化广电旅游局〕

9.推动非物质文化遗产活化利用。成立柳州市非遗协会，为非遗代表性项目和传承人搭建旅游传播平台，将非遗保护传承成果融入旅游发展。持续完善非物质文化遗产保护利用设施建设，鼓励景区景点结合自身资源打造非遗传习室和非遗产品展销基地。推进传统工艺与文化创意产业融合发展，将非遗工艺品开发成地方特色旅游商品。〔责任单位：市文化广电旅游局，各县（区）、新区〕

10.推进文化旅游与体育产业融合发展。充分发挥体育场地（场馆）资源优势，重点发展水上休闲运动、马拉松等基础好的群众性体育赛事活动，以赛为媒，提升柳州城市影响力。加强传统体育项目的开发利用与活态传承,举办抢花炮、赛龙舟、芦笙比响等传统体育活动，推动优秀传统体育文化创造性转化、创新性发展。〔责任单位：市体育局、市文化广电旅游局，各县（区）、新区〕

（四）培育旅游消费新业态

11.培育特色“夜经济”。提升五星步行街、风情港夜市、窑埠古镇等现有夜间消费集聚区的公共服务设施，进一步加强市容环境保洁，尽快解决公共厕所、环境卫生等方面的问题。同时，引导各县（区）有步骤地规划建设（提升）差异化的夜间经济文旅消费聚集区，开展夜食、夜购、夜游、夜赏、夜娱等多元夜间消费活动。〔责任单位：市商务局、市自然资源和规划局、市发展改革委、市住房城乡建设局、市城管执法局、市文化广电旅游局，各县（区）、新区〕

12.打造知名消费品牌。擦亮老品牌，开展柳州“老字号”认定，以官方认证提高品牌含金量，扶持引导网红食品经营单位向企业化、品牌化发展。引导创建本土新消费品牌，鼓励热门商圈引入网红品牌进驻。策划各项以创意美食、特色旅游商品、网红打卡、夜间驻场演出为主题的“柳州有味、柳州有礼、柳州有奖、柳州有戏”促消费活

动，提升柳州文旅产品知名度。〔责任单位：市商务局、市市场监管局、市文化广电旅游局、市文联、市文旅集团〕

13.拓展数字化消费场景。鼓励直播经济发展，孵化本土互联网企业、网红博主，推进柳州工业产品、地理标志性产品等直销，推动电商平台、短视频平台与本土企业联合开发柳州定制产品。推动文旅企业云演艺、云直播，开发元宇宙旅游，推出沉浸式体验项目，打造线上线下联动的文旅消费新场景。落实自治区关于促进电子商务高质量发展的若干政策措施，以实现电子商务产业提质升级为目标，优化直播电商产业发展环境，推动直播电商资源集聚，到2025年，打造一批直播电商产业集聚区，孵化50家以上具有示范带动作用的直播机构，新增200家企业开展直播带货业务，扶持搭建2000个直播间，孵化带货达人10000人以上。为宣传推广柳州城市品牌形象赋能，持续促进数字经济高质量发展。〔责任单位：市商务局、市委网信办、市文化广电旅游局、市大数据发展局、市市场监管局〕

（五）充分利用“流量”助力工业发展

14.多渠道宣传柳州工业产品。鼓励柳州工业企业在网红景点、消费聚集区、公共场馆、交通场站等区域开展品牌宣传，布局打卡场景，开发售卖特色工业旅游文创产品和时尚潮品。推动柳州工业品牌文化植入，鼓励工业企业互相借势发展，支持柳州螺蛳粉品牌、柳产汽车在网红景区、街区设立文化宣传阵地，打造联名IP产品。定期策划发布新能源汽车等网络话题，充分利用“流量”，助力上汽通用五菱“一二五”工程。联合汽车、家电、特色食品等企业在各类大型文旅消费活动上设置专题展区，持续宣传柳州工业产品，引导市民、游客识“柳州牌”、用“柳州货”。〔责任单位：市工业和信息化局、市文化广电旅游局、市商务局、市交通运输局、市林业和园林局，各县（区）、新区〕

15.大力发展工业旅游。鼓励工业企业发展工业旅游新业态，充分展示企业文化、工业生产、工艺流程、建筑景观、科技成果、工业遗产等，弘扬柳州工匠精神，讲好柳州工业故事，提升游客对柳州工业产品的认知度和认同感。开发凸显自身企业文化的研学课程，争创国家工业旅游示范基地、研学基地，将工业旅游、研学旅游打造成为柳州文旅特色名片。整合柳州工业资源，新打造工业旅游路线4条以上。〔责任单位：市文化广电旅游局、市教育局、市工业和信息化局、市文旅集团〕

16.推进旅游装备制造和产品运用。发挥汽车制造等产业优势，推动上汽通用五菱、广西汽车集团等龙头企业编制旅游装备制造产品规划，加大产品研发力度，深化旅游装备制造企业间的联动发展。推动柳产旅游观光车、智能电动冲浪板等文旅装备在柳州马拉松、国际水上狂欢节等特色活动、区内外景区景点、度假酒店等应用场景的普及。办好中国—东盟（柳州）旅游装备博览会，提升博览会的专业化水平。〔责任单位：市文化广电旅游局、市工业和信息化局、市商务局、市自然资源和规划局、市体育局、市林业和园林局、市文旅集团，各县（区）、新区〕

17.推动招商引资新突破。建立大健康和文旅体育产业链招商工作机制，聚焦大健康和文旅装备制造业开展精准招商。绘制产业链全景图，摸清家底，剖析产业链、提取价值链，分析重点产品上下游及配套环节。明确精准招商路径，研究产业链各环节企业分布情况，紧盯产业链骨干企业，小分队上门招商。推进多元渠道招商，利用会展平台、行业协会、地方商会、链主企业等点多面广的优势开展招商。组建柳州市大健康和文旅体育产业链招商专班，专班各专责小组每年引进行业龙头企业2家以上，新增培育链主型产业项目3家以上。〔责任单位：市投资促进局、市文化广电旅游局、市民政局、市卫生健康委、市农业农村局、市体育局、市工业和信息化局，各县（区）、新区〕

（六）壮大文化旅游市场主体

18.加大政策扶持力度。分析文化旅游产业发展形势，梳理文化旅游企业发展需求，修改完善各部门支持政策，精准制定扶持措施，推动文化旅游产品供给、文化旅游消费新业态培育等工作实现新突破。支持文旅企业通过产品迭代、跨界合作、营销引流等措施，实现转型升级。〔责任单位：市文化广电旅游局，市文化旅游产业发展指导委员会各成员单位〕

19.加强营业收入到税收收入的转化。培育行业龙头企业，壮大市场主体，鼓励和推动企业上规入统，拓展税源。对涉旅市场主体开展税费优惠政策宣传，提高涉旅市场主体依法纳税意识。〔责任单位：柳州市税务局，各行业主管部门〕

（七）构建文旅大外宣格局

20.进一步打造柳州旅游目的地形象宣传。强化“壮美广西·惊奇柳州”城市形象、“一朵花、一江水、一辆车、一碗粉”特色名片宣传，多角度、多层次讲好柳州故事，精心设定柳州特色名片与宣传口号，加强柳州文旅形象宣传。发挥融媒体中心作用，加强与主流媒体、自媒体互联互通，整合全市各单位、企业宣传资源，打造对外宣传矩阵，持续开展城市整体形象传播，不断更新、优化柳州宣传内容，制造新话题新热点。〔责任单位：市委宣传部、市委网信办、市文化广电旅游局〕

21.强化特色文旅活动宣传。持续举办文旅产业大会、国际水上狂欢节等重大文旅活动，开展柳州文博旅游艺术月、“打卡惊奇柳州”、“螺蛳粉潮舞大赛”等主题宣传活动，举办融安金桔文化旅游节、融水苗族芦笙斗马节、三江侗族多耶节、柳江荷花文化旅游节等节庆活动，形成“月月有活动，时时有热点”的宣传态势。持续宣传发布特色资源、主题旅游线路，让打卡柳州成为一种时尚的生活方式。〔责任单位：市文化广电旅游局、市文旅集团，各县（区）、新区〕

22.加强柳州桂林旅游市场联动。合作开发桂柳特色旅游产品和旅游线路，加强两地旅游市场联合营销，共同构建区域旅游大市场，探索柳州市与桂林市文化旅游市场一体化发展路径，实现优势互补、资源共享、平台共建，打造桂柳山水风情黄金旅游圈。〔责任单位：市文化广电旅游局〕

（八）强化城市综合管理，解决市民游客关注的难点堵点

23.完善公共服务设施，提升“硬”环境。

补齐配套不全的短板。在网红打卡点、人流密集区域增加完善安全防护措施，按照现行城市环卫设施规划标准新建一批公共厕所，增加节假日移动厕所的投放量；加大保洁力量，增设果皮箱。增加便民停车设施有效供给，合理规划停车位；完善旅游服务便民设施，为特殊游客提供轮椅、婴儿车等便民辅具。〔责任单位：市城管执法局、市发展改革委、市自然资源和规划局、市住房城乡建设局、市公安局，各县（区）、新区〕

畅通城区交通微循环。实施道路改造升级，打通“断头路”，疏导“卡脖路”，优化路网结构，加快慢行系统建设，促进支路与主干道形成良性循环，提升道路通达能力。〔责任单位：市住房城乡建设局、市交通运输局〕

加快航线班次恢复。打造桂中文化和旅游枢纽城市，争取开通更多柳州至国内主要城市和主要客源地城市的航线，尽快超过疫情前的航班次数，在黄金周、小长假增开来柳火车车次及航班班次。〔责任单位：市文化广电旅游局、市文旅集团，柳州车站、柳州白莲机场〕

完善客运枢纽旅游集散功能。在机场、火车站等交通枢纽和热点景区、街区、打卡点等场所加大旅游资讯投放，优先在其周边增设共享汽车网点，开设旅游专线公交。〔责任单位：市交通运输局、市文化广电旅游局、市林业和园林局，柳州车站、柳州白莲机场，各县（区）、新区〕

加强智慧城市建设。加大对智慧交通、智慧旅游的投入力度，推动公共停车场、旅游集散中心、景区景点游客服务中心的数字化与智能化改造升级。优化提升“一键游广西”平台，组织发动A级景区、星级酒店、旅行社、民宿等涉旅企业入驻“一键游广西”平台。推广应用“一键游广西”投诉和执法管理系统。〔责任单位：市大数据发展局、市交通运输局、市文化广电旅游局、市住房城乡建设局〕

24.建立保障体系，优化“软”环境。

推进联合执法体系建设。在网红打卡点、人流密集区域增设集治安维护、价格监管、环境卫生、信息咨询、志愿服务、邮寄服务为一体的综合服务站，收集游客意见建议，改进工作措施，提高服务和监管水平。实施柔性执法，提高执法效率。〔责任单位：市文化广电旅游局，柳州市旅游市场秩序综合整治工作专班各成员单位〕

推进诚信体系建设。开展市场信用评价工作，完善产业链各类主体的信用评价；完善信用信息共享机制，推进信用信息共享；依法依规开展联合奖惩，优化相关信用管理制度；加强诚信文化建设，完善行业协会组织，引导行业自律，铸牢守信经营、诚信消费意识。〔责任单位：市发展改革委，市文化旅游产业发展指导委员会各成员单位，各县（区）、新区〕

推进志愿服务体系建设。广泛发动机关、企业、高校及市民积极参与文明旅游志愿服务，加强对志愿者服务礼仪等方面的培训，建立旅游志愿服务激励机制。持续打造“柳州志愿服务文明行动”品牌，在全市增设柳州志愿服务岗，让“志愿红”成为游客的“暖心红”。〔责任单位：市委文明办，市文化旅游产业发展指导委员会各成员单

位，各县（区）、新区〕

建立旅游市场信息监测机制。加大信息收集力度，完善处置流程，按照各部门分工，及时转办回应游客意见建议。〔责任单位：市委网信办，柳州市旅游市场秩序综合整治工作专班各成员单位，各县（区）、新区〕

四、工作要求

（一）提高思想认识，强化责任担当。各级各有关部门和单位要站在讲政治、谋全局的高度，对照方案及任务分解各项内容，精心谋划、周密部署，进一步细化目标任务，创新工作思路，制定有效措施，不折不扣地完成各项任务目标。

（二）加强协作配合，形成工作合力。充分发挥市文化旅游发展指导委员会职能，定期召开联席会议，加大工作统筹和协调力度，形成党委统一领导，党政齐抓共管，部门、县（区）、新区联动的发展格局。牵头单位要发挥主抓主管作用，聚焦重点、明确突破点，加强统筹督促和协调督导。相关责任单位要积极主动对接，按照工作职责抓好落实。牵头单位和相关责任单位要密切配合、形成合力，及时协调解决工作中的难点、堵点问题，确保各项工作有力有序推进。

（三）强化督导激励，确保落实到位。各配合单位每季度将工作进展情况报送牵头单位，牵头单位汇总后报送市文化旅游产业发展指导委员会办公室。市文化旅游产业发展指导委员会办公室将定期或不定期对工作情况进行督导检查，督促指导各县（区）、新区和相关部门抓好工作落实，年末开展1次集中督导检查，对各市直成员单位及各县（区）、新区开展工作情况进行通报。

柳州市人民政府办公室关于印发国务院推动高质量发展综合督查反馈问题柳州市整改工作细化方案的通知

2023年12月23日　　柳政办〔2023〕71号

各县、区人民政府，市直机关各委、办、局，柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）管委会，各有关单位：

根据《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发国务院推动高质量发展综合督查反馈问题整改工作方案的通知》要求，经市人民政府同意，现将《国务院推动高质量发展综合督查反馈问题柳州市整改工作细化方案》印发给你们，请认真组织落实。

国务院推动高质量发展综合督查反馈问题柳州市整改工作细化方案

根据国务院办公厅督查室《关于转送〈2023年度国务院推动高质量发展综合督查对广西壮族自治区的反馈意见〉的函》（国办督函〔2023〕108号）及自治区文件要求，为做好反馈问题的整改落实工作，特制定本方案。

一、整改任务

对国务院办公厅督查室反馈涉及柳州市的5项问题，按照整改工作细化分工（详见附件1），并按照国务院推动高质量发展综合督查反馈整改要求（详见附件2）狠抓问题整改，确保2024年1月15日前原则上完成所有问题整改。

二、工作步骤

（一）立行立改、建章立制。各有关单位要按照整改工作细化分工，实行挂图作战，倒排工期，逐项推进落实，按时按质完成整改任务，坚决不允许搞“一阵风”“走过场”。要坚持以点带面、举一反三，认真总结分析问题产生的原因，进一步健全制度、堵塞管理漏洞，建立健全务实管用的长效机制，防止类似问题再次发生。

（二）定期报告、确保成效。实行周报告制度，各牵头责任单位要按照市政府办公室相关秘书科的工作要求，组织各有关单位定时梳理整改工作进展情况，每周定期报送《国务院推动高质量发展综合督查反馈问题整改情况周报表》，由市政府办公室相关秘书科按程序报审后通过“桂在行”智慧督查系统报送自治区。各牵头责任单位于2024年1月8日前将柳州市整改报告（代拟稿）报送市政府办公室相关秘书科，由其按程序报审后通过“桂在行”智慧督查系统报送自治区。

三、工作要求

（一）强化责任担当，全力推动整改。各有关单位要进一步提高政治站位，把整改工作纳入本单位重要议事日程，认真开展问题整改。主要负责同志是整改工作第一责任人，要认真研究部署整改工作，协调相关单位，把关整改报告，确保每项问题整改到位。

（二）加强沟通协商，形成整改合力。各有关单位要树立“一盘棋”思想，同向发力、合力整改、集成整改。牵头责任单位要切实发挥统筹协调作用，加强上下联动、左右协同，确保整改顺利有序；配合单位要全力协作配合，高效高质履职尽责。要注意方式方法，避免工作简单化、“一刀切”，引发新的问题。

（三）坚持严督实查，传导整改压力。市政府督查室要不定期对各责任单位落实整改任务情况进行督查，对存在的问题及时纠正，持续传导整改压力。实行挂牌销号制度，全过程跟踪督办，严肃追责问责，做到整改一个、验收一个、销号一个、巩固一个，确保问题不解决不罢休、整改不到位不收兵。

附件：1.国务院推动高质量发展综合督查反馈问题柳州市整改工作细化分工表

2.国务院推动高质量发展综合督查反馈整改要求一览表

3.国务院推动高质量发展综合督查反馈问题整改情况周报表

附件1

国务院推动高质量发展综合督查反馈问题柳州市整改工作细化分工表

反馈问题	整改措施	责任单位（排在首位的为牵头责任单位）	责任领导、责任人、联络员	配合单位	完成时限
4．一些地方未及时兑现企业奖补资金。①柳州市柳东新区未及时兑现高新技术企业补贴奖励、研发补助。	1.制定《2019-2023年科技创新扶持资金拖欠账款分批发放方案》，根据轻重缓急及企业实际，序时开展资金拨付工作。 2.积极筹备资金，2023年12月底前完成剩余2019年高新技术企业认定后补助余款拨付，涉及12家企业共计60万元。2024年1月兑现2019年研发费用后补助,涉及53家企业共计98万元。	柳东新区	责任领导：刘度量 责任人：李铭 联络员：曾礼华 13607722213		2024年1月15日
	1.加强与财政部门沟通，分批分步骤加快市本级财政科技经费拨付进度。 2.加强与企业沟通联系，做好服务企业工作。帮助企业搭建平台，整合资源，争取企业的理解与支持。	市科技局	责任领导：管伟荣 责任人：钟丽娜 联络员：江东远 18648866743		
15．部分地方乡村振兴项目管理、资金拨付、联农带农政策落实不到位。部分产业帮扶项目闲置浪费，经济效益不高，要素支撑不足。	1.指导县区严格按照国家、自治区有关财政资金政策执行。指导各县区严格按照国家、自治区有关项目管理规定开展项目前期、组织实施、验收决算等环节工作，对照《中华人民共和国财政部 中华人民共和国建设部关于印发<建设工程价款结算暂行办法>的通知》（财建〔2004〕369号）和《广西壮族自治区财政厅 广西壮族自治区乡村振兴局等六部门关于广西财政衔接推进乡村振兴补助资金管理细则的补充通知》（桂财规〔2023〕4号）中“工程预付比例最高不超过30%”的规定重新确定项目预付款比例，确保2023年6月7日之后实施项目符合对工程项目预付比例不高于30%的规定。 2.联合财政衔接资金各任务主管部门指导县区加强项目前期谋划和审核工作，适时开展抽查检查。联合发改、财政、民宗委、林业、农业农村等部门指导县区开展项目谋划，实行“村申报—乡审核—县审定”申报入库程序，及时完成项目前期工作，充分论证项目可行性，确保年度项目建设有效推进，资金使用符合要求。适时组织有关部门联合开展财政衔接资金项目管理工作抽查检查。 3.指导各县区强化联农带农机制落实，开展帮扶产业项目“包抓包核包过”专项行动。结合自治区帮扶产业项目专项行动，制定《柳州市2023年衔接资金项目和扶贫项目资产“包抓包核包过”行动方案》，重点对近年实施的包括产业项目在内的资金项目进行梳理，着力排查项目“建而不成、成而不用、用而不好”和联农带农落实成效不明显等方面的问题，指导县区开展帮扶产业项目专项行动，对使用扶贫资金帮扶资金的项目资产进行梳理，巩固一批、提升一批、盘活一批、另起炉灶一批。	市乡村振兴局	责任领导：罗云飞 责任人：胡小卫 联络员：刘爱林 13768323451	各县区、新区	2024年1月15日

15．部分地方乡村振兴项目管理、资金拨付、联农带农政策落实不到位。部分产业帮扶项目闲置浪费，经济效益不高，要素支撑不足	1.强化资金争取力度支持农业农村发展，加强与自治区对接汇报，争取加大对柳州市2024年中央预算内资金和自治区各专项资金支持力度。全力推进柳州市以工代赈示范、农村人居环境等农村基础设施项目建设；加快推进洋溪水利枢纽等重大水利枢纽工程项目建设，力争2024年上半年实现开工建设。 2.强化各类项目推进力度，落实自治区和柳州市关于加快乡村振兴发展的决策部署，持续组织各县区、各部门按要求推动自治区乡村振兴产业发展能力提升、基础设施能力提升和公共服务能力提升三年行动计划项目实施，确保2024年底以上项目资金形成有效投资，进一步完善各县区“路、水、电、网、气、园”等基础设施建设，打造产业长板，补齐能力短板，推进乡村振兴深入发展。打造各县区特色优势产业，不断推动县域经济高质量发展，争取自治区县域经济发展试点县政策支持，做大做强县域产业，打响区域品牌，为县域经济腾飞打下坚实基础。 3.扎实推进现代农业农村发展。一是持续开展创建国家农村产业融合发展试点示范工作。加大对各县区的工作指导，要求各相关部门对照申报要求提前准备完善相关申报材料，做好项目储备工作，力争创建更多国家级农村产业融合发展示范园。二是加大对柳州螺蛳粉、融安金桔、三江茶叶等优势产业的培育扶持力度，积极向上级争取有关资金和政策支持，打造一批具有影响力的产业品牌。三是强化农产品后续加工支持力度，会同农业农村、自然资源等相关部门，打造提升一批市级农产品加工集聚区，提升柳州市农产品加工水平，延伸农产品产业链，提高农业产业效益。	市发展改革委	责任领导：吴珊珊 责任人：桂桂 联络员：何意 15877238281	各县区、新区	2024年1月15日
	1.督促县区按时开展少数民族发展项目入库，实行月报告制度加强项目跟踪。 2.印发《柳州市2024少数民族发展资金核查监督实施方案》，加强少数民族发展任务资金绩效管理，提升资金使用效益，2024年1月前完成上一年度资金绩效评价。	市民宗委	责任领导：吴慧兰 责任人：刘振中 联络员：胡爱云 13633038576		
15．部分地方乡村振兴项目管理、资金拨付、联农带农	1.加强库款监测，科学合理调配库款，力争资金足额及时拨付到位。加大指导力度，督促各县区财政部门提高库款统筹调度能力，加快支出进度，积极统筹财力，加大专项库款调度，缓解县区支出压力。 2.加强与乡村振兴部门对接，及时掌握项目实施情况。对于施工进度慢的项目，督促业主单位采取有效措施，加快推进项目施工。 3.在确保资金安全、支出规范的基础上加快预算执行，对符合资金拨付条件的项目在规定的整改时限拨付到位，确保各项支农政策落到实处。 4.督促各县区财政部门压实相关行业主管部门项目实施、预算执行、绩效管理的主体责任，千方百计推进项目实施。	市财政局	责任领导：姜琦 责任人：宋涛 联络员：文旭艳 15878261115		

政策落实不到位。部分产业帮扶项目闲置浪费，经济效益不高，要素支撑不足。	1.重点对各县区投入扶贫资金帮扶资金3000万以上的产业项目持续跟踪督导，及时掌握产业项目帮扶进度，确保产业项目正常运营，持续发挥良好的联农带农效益。 2.对存在风险隐患的产业帮扶项目进行跟踪督导，督促指导各县区按照“巩固一批、提升一批、盘活一批、另起炉灶一批”的思路解决好产业项目问题。	市农业农村局	责任领导：曾和平 责任人：黄荣华 联络员：韦柳 18376284019	各县区、新区	2024年1月15日
	做好2024年欠发达林场巩固提升储备项目各项前期准备工作，对林场使用中央资金和地方财政资金情况进行持续跟踪指导，及时掌握产业项目实施进度和运行情况，确保持续发挥良好的联农带农效益。	市林业和园林局	责任领导：唐云阳 责任人：陆广潮 联络员：沙泉 15877193311		
16．部分地方未按规定拨付发放农机购置补贴、糖料蔗良种推广补贴、村医补助等资金。	1.会同市级主管部门实时跟踪各县区农机购置补贴、糖料蔗良种推广补贴、村医补助的资金调度和支出进度，对支出进度偏慢的县区进行提醒或通报。 2.督促各县区财政部门压实相关行业主管部门项目实施、预算执行、绩效管理的主体责任，千方百计推进项目实施，并督促已完成项目的行业主管部门及时提交请款材料至同级财政部门。 3.督促各县区财政部门提高库款统筹调度能力，在确保资金安全、支出规范的基础上加快预算执行，对符合资金拨付条件的项目在规定的整改时限拨付到位，切实保障群众个人补助资金及时兑付。	市财政局	责任领导：姜琦 责任人：宋涛 联络员：文旭艳 15878261115	各县区、新区	2024年1月15日
	1.积极向财政部门报告，争取财政部门尽快调度资金，及时兑付资金。 2.加强对县区兑付工作督促指导，传递压力，发挥县区在资金兑付工作的主体作用。	市农业农村局	责任领导：曾和平 责任人：李晖 联络员：赵乃波 13707729319		
	按要求将涉及乡村医生的补助经费及时申请拨付到各县区。督促各县区根据乡村医生考核结果按时拨付补助资金。	市卫生健康委	责任领导：李兵 责任人：危寿明 联络员：付佳颖 13471202897		
	1.定期召开工作推进协调会、实地查看项目，解决项目推进中存在的问题，组织各县区及市直有关部门研究学习保障性住房相关政策，督促各县区加快项目建设进度，确保项目按期开工。 2.严格执行月报制度，定期跟进项目进度，严格把控项目建设进展，指导各县区做好项目储备工作。 3.实时掌握各县区资金支付情况，压紧压实责任，督促各县区按项目进度申请资金，协调财政部门尽快拨付资金。	市住房城乡建设局	责任领导：黄中 责任人：王曼华 联络员：王振华 13633069923		

22．部分城镇老旧小区改造项目、保障性住房项目未按期开工或进展缓慢。	1.扎实谋划储备，厚植高质量发展后劲。按照国家产业政策、投资导向、资金管理办法，指导县区发展改革部门和市属集团公司提前完成项目前期工作文件编制和审批，进一步强化优质项目储备，努力打造梯次跟进的项目储备库。 2.强化资金保障，加快项目落地见效。围绕城镇老旧小区、保障性住房配套基础设施建设，将符合支持方向、规模合理、大小适宜的项目申报保障性安居工程专项中央预算内资金，并推动资金尽快落实，切实保障项目落地实施。 3.坚持跟踪问效，全力推进项目建设。通过线上、线下两手抓，做好老旧小区、保障性住房配套基础设施中央预算内资金项目的调度、督导。在资金下达后，依托国家重大建设项目库定期对未按时开工、建设进度缓慢、资金支付率低等问题项目进行预警，督促有关单位核查情况，着力疏通关键堵点，确保项目顺利实施。	市发展改革委	责任领导：吴珊珊 责任人：韦柳红 联络员：康毅 18276725151	各县区、新区	2024年1月15日
	1.加强库款监测，科学合理调配库款，力争资金足额及时拨付到位。加大指导力度，督促各县区财政部门加快支出进度，积极统筹财力，加大专项库款调度，缓解县区支出压力。 2.加强与住建部门的工作对接，积极了解施工单位项目实施情况。对于施工进度慢的项目，督促业主单位采取有效措施，推进项目加快施工。	市财政局	责任领导：姜琦 责任人：谭浩 联络员：覃晴 18207724500		
25．部分地方义务教育教师	1.持续做好收入组织工作，统筹推进地方财源建设，努力提高财政保障能力。 2.严格落实政府过紧日子要求，大力压减非急需、非刚性、非重点项目支出，不断调整和优化支出结构，挤出财力空间保障重点支出。 3.多渠道积极向上争取加大对柳州市及所辖县区的转移支付支持力度，争取更多补助资金、政策支持以促进地方财力健康均衡发展。 4.坚持以“兜底线、促均衡、保重点”为原则，结合财力状况，进一步加大市财政对财力薄弱县区的支持力度。 5.履行市对县区主体帮扶责任，加强对各县区特别是存在风险县区的库款调度，督促其及时采取措施有效应对。 6.会同市教育局督促各县区将市本级已调度到位的教育资金尽快归位，保障义务教育教师待遇。	市财政局	责任领导：姜琦 责任人：谭浩 联络员：刘兴旺 13807723207		

待遇保障不到位，有的县区欠发、缓发教师绩效工资增量和津补贴，欠缴“五险一金”和职业年金，未落实特岗教师与公办教师同工同酬要求。	1.科学统筹，多方联动聚合力。全面排查各县区是否存在教师工资待遇拖欠的情况，会同市人力资源社会保障局、市财政局进一步指导各县区认真贯彻落实绩效总量管理政策和义务教育教师待遇保障长效机制、工资随当地公务员待遇调整的联动机制。以市人民政府教育督导委员会办公室名义发出工作提醒函，协调县区政府统筹解决资金，切实做好教师超基准线奖励性绩效和公积金单位部分的补发补缴工作。 2.强化平时督导，确保教师待遇落实到位。会同市人力资源社会保障局、市财政局每季度对各县区绩效总量管理及落实义务教育教师待遇长效机制和工资随当地公务员待遇调整联动机制的落实情况进行检查，对存在的问题共同研究协调解决。 3.强化宣传，维护教师队伍稳定。督促县区进一步加强政策宣传解释，通过召开政策导读会逐级传达到校；制定政策明白卡，将工资政策、教师个人工资明细、发放时间、当地教师及公务员年均工资收入水平、绩效核定标准和发放计划等定向告知教师。实地走访各校园，开通局长校长信箱，加强与教师面对面沟通，及时倾听呼声、回应诉求，在政策范围内采用灵活处理方式，保障教师待遇需求，做好教师队伍稳定工作。	市教育局	责任领导：潘旭阳 责任人：刘旻 联络员：易显学 18076792868	各县区、新区	2024年1月15日
	指导有关县区人力资源社会保障部门切实做好辖区内义务教育教师工资待遇的审批工作，联合相关部门做好教师绩效工资增量的核定下达工作。	市人力资源社会保障局	责任领导：林祖敏 责任人：庞瑞忠 联络员：张翔 13877213916		

附件 2

国务院推动高质量发展综合督查反馈整改要求一览表

要求事项	具体内容
1．破除市场壁垒，持续优化营商环境。	加快清理整顿地方保护政策、招标投标领域信用评价妨碍公平竞争有关规定、滥用行政权力乱收费等问题，持续推进政府职能转变，优化营商环境。加快促进民营经济发展壮大相关配套政策举措出台，加大政策落地力度。着力破解拖欠民营企业补贴和账款等难题，多措并举减轻民营企业负担。
2．加快产业转型升级，充分发挥“拦水坝”作用。	整合资金资源等要素，加快推进产业园区基础设施建设。以北部湾经济区为核心载体，高标准打造电子信息、新能源汽车、先进装备制造、化工产业等支柱产业集群，推动传统产业转型升级，加快培育壮大新兴产业。完善承接大湾区和东部沿海发达地区产业转移的政策措施和协作机制，筑牢“拦水坝”和“蓄水池”。
3．发挥投资和消费带动作用，积极扩大市场需求。	加快平陆运河、环北部湾广西水资源配置工程等重大项目建设。加强重大项目储备和前期工作，提升储备项目质量和综合效益。鼓励和支持民间资本参与重大项目建设，激发民间投资活力。着力改善消费环境，促进大宗消费、文旅消费等稳步恢复和扩大。
4．巩固脱贫攻坚成果，加快农业产业发展。	深入实施脱贫人口增收三年行动计划，精准做好脱贫人口信息动态管理和监测。坚持实事求是，分类分区推进耕地恢复整改工作。加快发展现代特色农业，分类推进产业帮扶项目优化提升，更好带动乡村振兴和农民增收。落实涉农领域补贴政策。加强农村基础设施建设和高标准农田建设。
5．持续扩大对外开放，促进外贸外资健康发展。	深化与外贸外资企业的常态化沟通，加大跟踪服务力度，落实各项惠企政策，全力稳住“存量”；强化产业园区作用，加大招商引资力度，努力培育“增量”。加快北部湾港信息化建设，优化提升综合服务水平。加强海铁联运协调联动，提升通关服务效率。
6．完善公共服务，保障和改善基本民生。	推进城镇老旧小区改造、保障性住房建设。加快农村养老服务发展。规范开展老年人健康管理。加强对职业学校校企合作的监督管理。清理整顿民生领域拖欠账款问题，督促各地按时足额发放义务教育教师、乡村医生、农民工等重点群体工资福利。

附件 3

国务院推动高质量发展综合督查反馈问题整改情况周报表

填表单位：（盖章）　　填报时间：

反馈问题	整改推进情况	存在困难和问题	下步工作措施（工作建议）

填报人及联系电话：